



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Zequinha Marinho

REQUERIMENTO Nº DE - CRA

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de debater a regulamentação e a fiscalização do transporte ferroviário de cargas no Brasil com foco nas oportunidades e desafios relacionados à logística do agronegócio.

Proponho para a audiência a presença dos seguintes convidados:

- representante Ministério dos Transportes;
- representante Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- representante Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA);
- representante Associação Nacional dos Usuários de Transporte de Carga (ANUT);
- representante Associação Brasileira das Indústrias de óleos vegetais (ABIOVE);
- representante Confederação Nacional dos Transportes (CNT);
- representante Associação Nacional de Transportadores Ferroviários (ANTF).



JUSTIFICAÇÃO

A temática reveste-se de grande relevância, considerando que o transporte ferroviário desempenha papel estratégico no escoamento da produção agropecuária, na redução de custos logísticos e no aumento da competitividade do setor.

A malha ferroviária, quando devidamente estruturada e fiscalizada, contribui para a redução de custos logísticos, amplia o escoamento da produção e mitiga os impactos ambientais gerados pelo excesso de transporte rodoviário.

Contudo, diversos gargalos persistem, como a baixa integração entre modais, a necessidade de regulamentação clara sobre o compartilhamento da infraestrutura, os entraves para novos investimentos privados e públicos e a falta de transparência e eficiência nos processos de fiscalização e operação. Para o setor agropecuário, que depende de previsibilidade e capilaridade logística, esses desafios impactam diretamente a competitividade da produção nacional nos mercados interno e externo.

O debate será uma oportunidade para avaliar as necessidades de infraestrutura, a eficiência das concessões ferroviárias e as possibilidades de otimização do transporte para atender às demandas do agronegócio.

Contamos com o apoio dos nobres colegas para a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, 12 de junho de 2025.

Senador Zequinha Marinho
(PODEMOS - PA)

