



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Marcos Rogério

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Requeremos, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de promover um debate técnico e institucional acerca da situação orçamentária das agências reguladoras federais brasileiras, bem como os reflexos dessa conjuntura sobre a capacidade regulatória do Estado e a prestação de serviços públicos essenciais.

Para tanto, propomos que sejam convidados para a audiência os diretores-presidentes das seguintes agências:

- Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
- Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ.
- Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL.
- Agência Nacional de Telecomunicações – ANATEL.
- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP.
- Agência Nacional de Mineração – ANM.



JUSTIFICAÇÃO

Estudos recentes, baseados em dados do Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (Siop) do Ministério do Planejamento, revelam que as agências reguladoras perderam até 65% de seus orçamentos nos últimos dez anos, em valores corrigidos pela inflação. Em 2016, o montante total destinado às agências era de R\$ 6,4 bilhões. Em 2025, esse valor caiu para R\$ 5,4 bilhões, mesmo com o aumento do número de órgãos reguladores no país, que passou de 10 para 11.

Entre os casos mais críticos está o da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), que registrou a maior retração de recursos. A ANAC e ANTT também sofrem com reduções orçamentárias superiores a 40%. Em 2024, o Ministério dos Transportes precisou transferir R\$ 18 milhões do seu próprio orçamento para assegurar o funcionamento mínimo da ANTT.

Além das limitações orçamentárias, destaca-se a redução do quadro de pessoal. Embora medidas pontuais, como concursos públicos, estejam sendo adotadas, a recomposição ainda é insuficiente diante da ampliação das atribuições regulatórias.

A escassez de recursos tem comprometido, entre outras ações, a certificação de aeronaves nacionais, o monitoramento da qualidade dos combustíveis, com impactos diretos na segurança do consumidor, no custo de serviços e na competitividade da economia brasileira. Provas para pilotos quase foram suspensas por falta de repasse à Fundação Getúlio Vargas.

A audiência pública tem por finalidade subsidiar o trabalho desta Comissão com informações atualizadas, colaborar com a definição de políticas públicas e contribuir para o fortalecimento das instituições reguladoras, cuja autonomia técnica e financeira é essencial ao bom funcionamento do Estado e ao ambiente de negócios no país.



Nesse sentido, pretende-se discutir não apenas os cortes orçamentários sofridos, mas também alternativas viáveis para a sustentabilidade financeira das agências reguladoras vinculadas ao Executivo federal.

Pelo exposto, peço aos Pares apoio na aprovação do presente Requerimento.

Sala da Comissão, 27 de junho de 2025.

Senador Marcos Rogério
(PL - RO)

Senador Esperidião Amin
(PP - SC)





SENADO FEDERAL

Esta página foi gerada para informar os signatários do documento e não integra o documento original, que pode ser acessado por meio do QRCode

Assinam eletronicamente o documento SF256129268507, em ordem cronológica:

1. Sen. Marcos Rogério
2. Sen. Esperidião Amin