



**SENADO FEDERAL**  
Gabinete do Senador Marcos Rogério

**REQUERIMENTO N° DE - CI**

Requeremos, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de promover um debate técnico e institucional acerca da situação orçamentária das agências reguladoras federais brasileiras, bem como os reflexos dessa conjuntura sobre a capacidade regulatória do Estado e a prestação de serviços públicos essenciais.

Para tanto, propomos que sejam convidados para a audiência os diretores-presidentes das seguintes agências:

- Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
- Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ.
- Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL.
- Agência Nacional de Telecomunicações – ANATEL.
- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP.
- Agência Nacional de Mineração - ANM.



## JUSTIFICAÇÃO

Estudos recentes, baseados em dados do Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento (Siop) do Ministério do Planejamento, revelam que as agências reguladoras perderam até 65% de seus orçamentos nos últimos dez anos, em valores corrigidos pela inflação. Em 2016, o montante total destinado às agências era de R\$ 6,4 bilhões. Em 2025, esse valor caiu para R\$ 5,4 bilhões, mesmo com o aumento do número de órgãos reguladores no país, que passou de 10 para 11.

Entre os casos mais críticos está o da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), que registrou a maior retração de recursos. A ANAC e ANTT também sofrem com reduções orçamentárias superiores a 40%. Em 2024, o Ministério dos Transportes precisou transferir R\$ 18 milhões do seu próprio orçamento para assegurar o funcionamento mínimo da ANTT.

Além das limitações orçamentárias, destaca-se a redução do quadro de pessoal. Embora medidas pontuais, como concursos públicos, estejam sendo adotadas, a recomposição ainda é insuficiente diante da ampliação das atribuições regulatórias.

A escassez de recursos tem comprometido, entre outras ações, a certificação de aeronaves nacionais, o monitoramento da qualidade dos combustíveis, com impactos diretos na segurança do consumidor, no custo de serviços e na competitividade da economia brasileira. Provas para pilotos quase foram suspensas por falta de repasse à Fundação Getúlio Vargas.

A audiência pública tem por finalidade subsidiar o trabalho desta Comissão com informações atualizadas, colaborar com a definição de políticas públicas e contribuir para o fortalecimento das instituições reguladoras, cuja autonomia técnica e financeira é essencial ao bom funcionamento do Estado e ao ambiente de negócios no país.



Assinado eletronicamente, por Sen. Marcos Rogério e outros

Para verificar as assinaturas, acesse <https://legis.senado.gov.br/autenticadoc-legis/7724291364>

Nesse sentido, pretende-se discutir não apenas os cortes orçamentários sofridos, mas também alternativas viáveis para a sustentabilidade financeira das agências reguladoras vinculadas ao Executivo federal.

Pelo exposto, peço aos Pares apoio na aprovação do presente Requerimento.

Sala da Comissão, 27 de junho de 2025.

**Senador Marcos Rogério**  
**(PL - RO)**

**Senador Esperidião Amin**  
**(PP - SC)**



Esta página foi gerada para informar os signatários do documento e não integra o documento original, que pode ser acessado por meio do QRCode

Assinam eletronicamente o documento SF256129268507, em ordem cronológica:

1. Sen. Marcos Rogério
2. Sen. Esperidião Amin