



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Luis Carlos Heinze

REQUERIMENTO N° DE - CRA

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais do Senado Federal, a realização de Ciclo de Palestras e Debates, no âmbito da Comissão de Agricultura e Reforma Agrária – CRA - do Senado Federal, no dia 8 de março do corrente ano, sexta-feira, a partir das 14 horas, durante a Expodireto Cotrijal 2024, para discutir projetos e oportunidades do modal ferroviário para o estado do Rio Grande do Sul.

Como convidados para esse importante debate indico os seguintes nomes, ou seus representantes, além de outros que poderão ser incluídos posteriormente:

1. Nei César Manica, presidente da Cotrijal;
2. Leonardo Cezar Ribeiro, secretário Nacional de Transporte Ferroviários do Ministério dos Transportes;
3. Ismael Trinks, superintendente de Transporte Ferroviário da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT;
4. Paulo Cesar Vieira Pires, presidente da Fecoagro/RS;
5. Gedeão Pereira, presidente do Sistema Farsul;
6. Luiz Carlos Bohn, presidente da Fecomércio/RS;
7. Rodrigo de Sousa Costa, presidente da Federasul;
8. Gilberto Porcello Petry, presidente da Fiergs;
9. Roges Pagnussat, presidente da Acergs;
10. Carlos Joel da Silca, presidente da Fetag/RS; e
11. Representante da empresa Rumo Logística;



JUSTIFICAÇÃO

A realização de uma audiência de debates temáticos pela Comissão de Agricultura - CRA - do Senado Federal, durante a Expodireto 2024, que se realizará na cidade de Não-Me-Toque, estado do Rio Grande do Sul, entre os dias 4 e 8 de março, focada no modal ferroviário gaúcho, representa uma oportunidade ímpar para discutir e alinhar os interesses do setor agrícola com as políticas de infraestrutura e logística do país.

Esse evento é crucial para integrar as necessidades específicas do agronegócio com os planos nacionais de expansão e otimização da rede ferroviária, notadamente por meio do traçado da Ferrovia Norte-Sul e da Nova Ferroeste, bem como os possíveis terminais do aço em Vacaria e Passo Fundo.

A inclusão do traçado da Ferrovia Norte-Sul no debate é estratégica, pois ele se configura como uma espinha dorsal do transporte ferroviário nacional, conectando regiões produtoras às consumidoras e aos portos de escoamento. Sua extensão até o Rio Grande do Sul pode significar uma redução significativa nos custos logísticos, aumentando a competitividade dos produtos agrícolas gaúchos no mercado nacional e internacional.

A Nova Ferroeste, por sua vez, tem o potencial de transformar o cenário logístico do Sul do Brasil, criando um corredor de exportação eficiente para os produtos agrícolas. A audiência permitirá discutir como esse projeto pode ser integrado às necessidades específicas do Rio Grande do Sul, garantindo que os benefícios sejam maximizados para o estado.

A instalação de um terminal do aço em Vacaria e Passo Fundo também tem sido objeto de debates recentes, dada suas importância para a cadeia produtiva local e para a economia do estado como um todo. Incluir este tema na audiência é fundamental para entender como a infraestrutura logística pode ser otimizada para suportar não apenas o escoamento de produtos agrícolas, mas também de outros produtos de alto valor agregado.



Esse Ciclo de Debates Temáticos não apenas proporcionará um fórum para que todas as partes interessadas - produtores rurais, representantes do setor logístico, autoridades governamentais e a sociedade civil - expressem suas necessidades, preocupações e sugestões, mas também será uma demonstração clara do compromisso do Senado Federal com o desenvolvimento do agronegócio brasileiro, alinhando crescimento econômico com infraestrutura adequada.

Sala da Comissão, 29 de fevereiro de 2024.

**Senador Luis Carlos Heinze
(PP - RS)**



Assinado eletronicamente, por Sen. Luis Carlos Heinze

Para verificar as assinaturas, acesse <https://legis.senado.gov.br/autenticadoc-legis/9282502907>