



SENADO FEDERAL  
Gabinete do Senador Zequinha Marinho

**REQUERIMENTO Nº DE - CDR**

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 90, inciso XIII, e art. 142 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de diligência externa em Novo Progresso, no estado do Pará, com o objetivo de debater, naquele município, no mês de novembro de 2023, sobre a ferrovia Ferrogrão.

**JUSTIFICAÇÃO**

No último dia 19 de setembro, o relator da ADI 6553 no Supremo Tribunal Federal (STF), ministro Alexandre de Moraes, suspendeu o processo em tramitação na Corte e estabeleceu o prazo de seis meses para a conclusão dos estudos de viabilidade da Ferrogrão (EF-170).

A ADI 6553 questiona a constitucionalidade da Lei Nº 13.452/2017, que alterou os limites do Parque Nacional do Jamanxim para viabilizar o trecho de 933 km da ferrovia que ligará a cidade de Sinop (MT) aos portos de Miritituba, em Itaituba (PA).

A Ferrogrão investirá R\$ 24,2 bilhões de recursos privados e deverá criar 373 mil empregos diretos e indiretos. Vai gerar um forte impacto positivo na região do Pará ao viabilizar e consolidar os portos do Arco Norte como um dos principais eixos de escoamento da produção brasileira.

Com capacidade inicial de 42 milhões de toneladas, a expectativa é que a ferrovia atinja em poucos anos uma capacidade projetada de 58 milhões de toneladas.

Conforme dados apresentados pela Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário, do Ministério dos Transportes, não existe sobreposição do traçado da ferrovia com terras indígenas e comunidades quilombolas.

O empreendimento ferroviário reduzirá em R\$ 19,2 bilhões o custo com o frete que hoje é operado pela rodovia BR-163 e, segundo a Empresa de Planejamento e Logística (EPL), a Ferrogrão emitirá 77% a menos de CO<sup>2</sup> do que o transporte atual feito por rodovias. Em razão dos impactos positivos dessa ferrovia no Pará, se faz necessária esta operação *in loco*.

Esse evento possibilitará investigar a relevância do empreendimento para a logística brasileira, solucionando possíveis controvérsias e garantindo a construção da Ferrogrão, ferrovia que transportará sob trilhos o desenvolvimento do país.

Proponho, por fim, a participação dos seguintes nomes:

- o Exmo. Sr. GELSON DILL, Prefeito de Novo Progresso;
- o Exmo. Sr. Vilson Gonçalves, Prefeito de Aveiro e Presidente do Consórcio dos Municípios da Área de Influência das Hidrelétricas do Tapajós, BR-230 e BR-163;
- a Exma. Sra. ADRIANA MENDES, Vereadora de Novo Progresso e Presidente da Frente Parlamentar de Vereadores MT/PA;
- o Senhor ALEXANDRE CARVALHO, Presidente da Federação das Indústrias do Estado do Pará (Fiepa);
- o Senhor CARLOS XAVIER, Presidente da Federação da Agricultura e Pecuária do Pará (Faepa);
- o Senhor FLÁVIO ACATAUASSÚ, Presidente da Associação dos Terminais Portuários da Bacia Amazônica (Amport);
- o Senhor Prof. Dr. Márcio Benassuly da Universidade Federal do Oeste do Pará (Ufopa);
- o Senhor ANTONIO GALVAN, Presidente da Aprosoja Brasil;
- o Senhor Edeon Vaz Ferreira, Diretor-executivo do Movimento Pró-Logística; e

- o Senhor Diego Andrade, Deputado Federal e Vice-presidente da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi).

Sala da Comissão, 23 de outubro de 2023.

**Senador Zequinha Marinho**  
**(PODEMOS - PA)**