



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº 1802, DE 2021

Informações ao Ministro de Estado do Meio Ambiente.

AUTORIA: Senador Paulo Rocha (PT/PA)



[Página da matéria](#)

REQUERIMENTO N° DE

Requer que sejam prestadas, pelo Senhor Ministro de Estado do Meio Ambiente, Joaquim Alvaro Pereira Leite, informações sobre os impactos ambientais da Hidrovia do Tocantins-Araguaia.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal e dos arts. 216 e 217 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam prestadas, pelo Senhor Ministro de Estado do Meio Ambiente, Joaquim Alvaro Pereira Leite, informações

sobre os impactos ambientais da Hidrovia do Tocantins-Araguaia.

Nesses termos, requisita-se o Estudo de Impacto Ambiental, o Relatório de Impactos Ambientais da Hidrovia do Tocantins-Araguaia e a análise (parecer técnico) dos mesmos feita pelo Ibama.

JUSTIFICAÇÃO

O projeto da Hidrovia do Tocantins-Araguaia irá escavar e dragar milhões de metros cúbicos de rochas e areia do leito de vários rios da Bacia Amazônica para ampliar a vazão desses rios. O tipo de embarcação para a qual a hidrovia vem sendo preparada é um comboio de empurra composto de quatro chatas e um empurrador. Esse comboio tem 108 m de comprimento, 16 m de boca (largura) e calado de 1,5 m no máximo em águas mínimas.

Todavia, existem impactos ambientais que contribuirão para o desaparecimento do pescado, o que afetará os ribeirinhos **das** cidades próximas, entre os quais estão o desaparecimento de diversas espécies de peixes devido à mudança nas correntes e a técnica da dragagem e derrocamento utilizados nas obras da hidrovia, que mudam o habitat natural nesses rios.

A construção da hidrovia também afetará as praias fluviais onde tartarugas amazônicas depositam seus ovos. O boto-do-araguaia (*Inia araguaiaensis*), uma espécie ameaçada de extinção, também sofrerá o impacto da hidrovia, assim como espécies endêmicas de peixes. Além disso, haverá aumento de doenças provocadas pelos mosquitos transmissores que proliferam nessas regiões.

Desse modo, consideramos necessário ter acesso ao Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e ao Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) para avaliarmos as consequências ambientais e sociais da construção da hidrovia. Por se tratar de licenciamento federal, **e sendo o Ibama responsável pelo licenciamento e análise do EIA-Rima, solicitamos as informações objeto do presente requerimento.**

Sala das Sessões, em

**Senador Paulo Rocha
(PT - PA)
Líder do Partido dos Trabalhadores**