

REQUERIMENTO Nº DE 2018 – CDR

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de *audiência pública para debater a crise por que passa a Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU e o agravamento das consequências para os trabalhadores da Companhia e para os passageiros usuários dos sistemas de transporte ferroviário urbano como os Metrô e os Veículos Leves sobre Trilhos.*

Os convidados e as convidadas serão informados oportunamente à Secretaria desta Comissão.

JUSTIFICAÇÃO

No dia 11 de maio de 2018, os usuários de metrô e sistemas de trens urbanos foram surpreendidos com o aumento das tarifas dos metrô em Belo Horizonte que subiu quase 100%, passando de R\$1,80 para R\$3,40; em Recife passou de R\$1,60 para R\$3,00; e em Natal, João Pessoa e Maceió o sistema de trens urbanos passou de R\$0,50 para R\$1,00. Esse aumento aconteceu não só nos bilhetes unitários, mas também nos sistemas de integração intermodais de transporte urbano destas cidades.

Esse reajuste vai em sentido contrário à realidade por qual passa a população brasileira no atual cenário econômico, político e social do nosso país, onde contamos hoje com mais de treze milhões de desempregados, que juntos à população de baixa renda, são os mais necessitados do transporte público e os mais atingidos no seu direito constitucional de ir e vir. Estamos falando da realidade vivida por 561 mil usuários por dia do sistema de transporte ferroviário urbano no país.

Diante da atual crise vivenciada pela população brasileira referente à falta de combustível, o investimento e o fortalecimento do serviço de transporte ferroviário urbano são mais do que necessários, são



urgentes, a fim de dar condições de tráfego para a população das grandes cidades do Brasil. Este ano, esta Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo já realizou um debate sobre o corte nas verbas de custeio da CBTU que foram de quase 50%. Somando-se isto aos recentes fatos, somos levados a acreditar que o interesse do atual governo é sucatear a CBTU e inviabilizar seu funcionamento na prestação de um serviço essencial à população brasileira, usuária desse transporte para deslocamento até o trabalho no seu dia a dia.

Assim, de acordo com as informações de redução dos recursos orçamentários do Orçamento da União para a CBTU neste ano de 2018, do aumento das tarifas em quase 100% para os usuários, da redução dos horários no serviço prestado no sistema urbano metrô-ferroviário, causando superlotação; consideramos urgente a realização de uma audiência pública aqui na Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo do Senado, em conjunto com a Comissão de Desenvolvimento Urbano da Câmara dos Deputados, para que possamos debater essa crise que pode inviabilizar a existência de nosso sistema metrô-ferroviário urbano. Por esse motivo, peço o apoio dos colegas parlamentares para aprovação deste requerimento.

Sala das Comissões, de junho de 2018.

Senadora **FÁTIMA BEZERRA (PT/RN)**

