

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)

1

Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974	Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)
	Regulamenta a profissão de taxista; altera a Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974; e dá outras providências.
	O CONGRESSO NACIONAL decreta:
	Art. 1º Fica reconhecida, em todo o território nacional, a profissão de taxista, observados os preceitos desta Lei.
	Art. 2º É atividade privativa dos profissionais taxistas a utilização de veículo automotor, próprio ou de terceiros, para o transporte público individual remunerado de passageiros, cuja capacidade será de, no máximo, 7 (sete) passageiros.
	Art. 3º A atividade profissional de que trata o art. 1º somente será exercida por profissional que atenda integralmente aos requisitos e às condições abaixo estabelecidos:
	I - habilitação para conduzir veículo automotor, em uma das categorias B, C, D ou E, assim definidas no art. 143 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997;
	II - curso de relações humanas, direção defensiva, primeiros socorros, mecânica e elétrica básica de veículos, promovido por entidade reconhecida pelo respectivo órgão autoritário;
	III - veículo com as características exigidas pela autoridade de trânsito;
	IV - certificação específica para exercer a profissão, emitida pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço;
	V - inscrição como segurado do Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS, ainda que exerça a profissão na condição de taxista autônomo, taxista auxiliar de condutor autônomo ou taxista locatário; e
	VI – Carteira de Trabalho e Previdência Social – CTPS, para o profissional taxista empregado.
	Art. 4º Os profissionais taxistas são classificados da seguinte forma:
	I – autônomo: motorista que detém autorização, emitida pelo órgão competente, para prestar, por conta própria, serviço de transporte público individual remunerado de passageiros, nos termos do art. 1º desta Lei;
	II – empregado: motorista que trabalha, com subordinação, em veículo de propriedade de empresa autorizada pelo órgão competente a prestar serviço de transporte público individual remunerado de passageiros, nos termos do art. 1º desta Lei;

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)

Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974	Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)
	III - auxiliar de condutor autônomo: motorista que possui certificação para exercer a atividade profissional, em consonância com as disposições estabelecidas na Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974;
	IV - locatário: motorista que aluga veículo de propriedade de pessoa jurídica titular de autorização, regido por contrato de locação, nos moldes dos arts. 565 e seguintes da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 - Código Civil.
	Parágrafo único. Somente uma única autorização será delegada ao profissional de que trata o inciso I.
	Art. 5º São deveres dos profissionais taxistas:
	I – atender ao cliente com presteza e polidez;
	II – trajar-se adequadamente para a função;
	III – manter o veículo em boas condições de funcionamento e higiene;
	IV – manter em dia a documentação do veículo exigida pelas autoridades competentes;
	V – obedecer à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, bem como à legislação da localidade da prestação do serviço.
	Art. 6º São direitos do profissional taxista empregado:
	I – piso remuneratório ajustado entre os sindicatos da categoria;
	II - aplicação, no que couber, da legislação que regula o direito trabalhista e da do regime geral da previdência social.
	Art. 7º A Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974, passa a vigorar com a seguinte redação:
Art . 1º É facultada ao Condutor Autônomo de Veículo Rodoviário a cessão do seu automóvel, em regime de colaboração, no máximo a dois outros profissionais.	“Art. 1º
§ 1º Os Auxiliares de Condutores Autônomos de Veículos Rodoviários contribuirão para o INPS de forma idêntica às dos Condutores Autônomos.	§ 1º Os auxiliares de condutores autônomos de veículos rodoviários contribuirão para o INSS de forma idêntica aos contribuintes autônomos, ficando o autorizatário do veículo responsável pelo seu recolhimento.
§ 2º Não haverá qualquer vínculo empregatício nesse regime de trabalho devendo ser previamente acordada, entre os interessados, a recompensa por essa forma de colaboração.	§ 2º O contrato que rege as relações entre o autônomo e os auxiliares é de natureza civil, não havendo qualquer vínculo empregatício nesse regime de trabalho.
§ 3º As autoridades estaduais competentes fornecerão ao motorista colaborador identidade que o qualifique como tal.	§ 3º O órgão competente da localidade de prestação do serviço e responsável pela emissão da autorização fornecerá aos motoristas auxiliares identificação específica.

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)

3

Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974	Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)
§ 4º A identidade será fornecida mediante requerimento do interessado, com a concordância do proprietário do veículo .	§ 4º A identidade referida no § 3º será fornecida mediante requerimento do interessado, com a concordância do autorizatário .
	§ 5º O autorizatário do serviço de táxi poderá cadastrar, como eventual substituto, outro profissional, além dos 2 (dois) já previstos no caput.”(NR)
	“Art. 1º-A No contrato entre o condutor autônomo de veículo rodoviário e os auxiliares de condutores autônomos de veículos rodoviários deverão constar obrigatoriamente:
	I – as condições e os requisitos para a prestação do serviço;
	II – o prazo de validade;
	III – as obrigações e as responsabilidades das partes contratantes;
	IV – a data de pagamento; e
	V – a remuneração, assegurado o piso remuneratório ajustado entre os sindicatos da categoria.”
Art . 2º Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.	
	Art. 8º Em Municípios com mais de 50.000 (cinquenta mil) habitantes é obrigatório o uso de taxímetro, anualmente auferido pelo órgão metrológico competente, conforme legislação em vigor.
	Art. 9º Os profissionais taxistas poderão constituir entidades nacionais, estaduais ou municipais que os representem, as quais poderão cobrar taxa de contribuição de seus associados.
	Parágrafo único. São deveres das entidades de que trata o caput deste artigo, entre outros:
	I - manter programas de capacitação e qualificação profissional para seus associados;
	II – fornecer assistência jurídica e social aos associados e familiares.
	Art. 10. O certificado emitido pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço terá validade de 12 (doze) meses que será renovada mediante a comprovação do recolhimento dos encargos previdenciários durante o período, conforme previsto em lei.
	Art. 11. Fica assegurada a transferência da autorização do condutor titular para outro condutor titular, desde que sejam preenchidos os requisitos exigidos pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço.

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)

4

Lei nº 6.094, de 30 de agosto de 1974	Projeto de Lei da Câmara nº 27, de 2011 (nº 3.232, de 2004, na Casa de origem)
	Art. 12. Em caso de morte do titular, desde que atendidas as normas estipuladas pelo órgão competente da localidade da prestação do serviço, a autorização será transmitida para o cônjuge, os herdeiros necessários, a companheira ou o companheiro, que passarão a ter os mesmos direitos e deveres do titular.
	Art. 13. A autorização não poderá ser objeto de penhora ou de leilão.
	Art. 14. Compete ao órgão municipal competente a apreensão de veículo que transporte passageiros, sem a devida autorização legal.
	Art. 15. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.