



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador **FERNANDO BEZERRA COELHO**

REQUERIMENTO N° , DE 2015 - CMMC

Nos termos do inciso II do art. 93 do Regimento Interno do Senado Federal, combinado com o inciso II do § 2º do art. 58 da Constituição Federal, requeiro que seja realizada por esta Comissão, em conjunto com a Comissão de Meio Ambiente, Audiência Pública para tratar do caso de fraude em *softwares* nos motores de carros da Volkswagen. Para debater o tema, sugerimos convidar a Presidente do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis, Sra. Marilene Ramos e um representante da diretoria da Volkswagen do Brasil.

JUSTIFICAÇÃO

Na semana passada, diversos veículos de imprensa divulgaram que o Departamento de Justiça dos Estados Unidos abriu uma investigação penal contra a Volkswagen sob a acusação de fraudar testes de emissões e poluentes nos Estados Unidos.

A empresa admitiu que um dispositivo que altera resultados sobre emissões de poluentes foi usado não apenas nos Estados Unidos, mas em 11 milhões de veículos a diesel em todo o mundo. No entanto, a empresa não diz quais são os carros, nem em que países estão.



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador **FERNANDO BEZERRA COELHO**

O presidente global do grupo, Martin Winterkorn, renunciou ao cargo, após se desculpar publicamente pela fraude. O novo presidente da Volkswagen, Matthias Mueller, anunciou o plano de reparo da montadora, por meio do qual os clientes prejudicados serão informados de que as características de emissões dos veículos serão corrigidas em breve através de um *recall*.

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) é a autarquia federal responsável pela fiscalização de aspectos ambientais relativos a veículos automotores. No último dia 25, o Ibama revelou que a montadora seria notificada para prestar esclarecimentos. No país, o único veículo que tem motorização semelhante à envolvida na violação global é a picape *Amarok*.

Tendo como objetivo esclarecer se houve, de fato, fraude no Brasil e, caso tenha ocorrido, conhecer as providências a serem tomadas pelas autoridades de fiscalização e pela própria Volkswagen, proponho que realizemos uma audiência pública, com vistas a reforçar os mecanismos de fiscalização e corrigir eventuais falhas na legislação.

Sala das Sessões,

Senador FERNANDO BEZERRA COELHO