



SENADO FEDERAL

PROJETO DE LEI DO SENADO

Nº 431, DE 2013

Denomina **Rodovia ENGENHEIRO ISAAC BENNESBY**, o trecho da BR 425, com aproximadamente 135 quilômetros de extensão, que começa no entroncamento da BR 364/RO no distrito de Abunã e termina no início da travessia do Rio Mamoré no município de Guajará-Mirim, no Estado de Rondônia.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Denomina o trecho da BR 425, com aproximadamente 135 quilômetros de extensão, que começa no entroncamento da BR 364/RO no distrito de Abunã e termina no início da travessia do Rio Mamoré no município de Guajará-Mirim, no Estado de Rondônia : “ Rodovia **ENGENHEIRO ISAAC BENNESBY**”.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

O presente Projeto de Lei objetiva denominar Rodovia “Engenheiro Isaac Bennesby”, o trecho da BR 425, (com aproximadamente 135 quilômetros de extensão), que começa no entroncamento da BR 364/RO no distrito de Abunã (Município de Porto Velho) e termina no início da travessia do Rio Mamoré no município de Guajará-Mirim, no Estado de Rondônia.

A proposta de denominação da rodovia em questão, de Engenheiro Isaac Bennesby, faz justiça a dedicação e trabalho a frente do serviço público deste ilustre rondoniense.

Natural de Abunã (RO) – (Distrito de Porto Velho), o Engenheiro Isaac Bennesby, nasceu em 17 de abril de 1945 e faleceu em 25 de dezembro de 2011

A BR 425, no trecho mencionado, durante muito tempo, apresentava-se insegura e de difícil tráfego, por não apresentar pavimentação asfáltica. Durante o período das chuvas, muitos pontos da estrada tornavam-se intransitáveis pelos atoleiros e os motoristas não tinham alternativa rodoviária. Era óbvio, portanto, a premente necessidade das obras de pavimentação em torno o percurso da BR-425. Essa importante rodovia federal no Estado de Rondônia, tem como municípios limítrofes as localidades de Abunã, em Porto Velho, Nova Mamoré e Guajará-Mirim (RO).

Foi nesse momento que o Engenheiro Isaac Bennesby, prefeito de Guajará-Mirim, tornou-se o principal responsável pela solução desse problema, qual seja, iniciou as obras de pavimentação em toda a extensão da BR-425. O que chama a atenção é que a primeira etapa dessa obra iniciou-se com recursos municipais, e a segunda através de convênio com o governo do estado de Rondônia. Essa obra permitiu, depois de sua construção, um impulso no desenvolvimento econômico nos diversos municípios ao longo do Rio Mamoré, na fronteira entre o Brasil e a Bolívia, gerando divisas para o estado e uma melhor qualidade de acesso aos seus moradores.

Assim, esta homenagem, denominando o nome de “Engenheiro Isaac Bennesby, o trecho da BR 425, com aproximadamente 135 quilômetros de extensão, que começa no entroncamento da BR 364/RO no Distrito de Abunã e termina no início da travessia do Rio Mamoré no município de Guajará-Mirim, no Estado de Rondônia. Trata-se, do reconhecimento ao trabalho pioneiro e o espírito estadista do homenageado.

Sala de reuniões, em 08 de outubro de 2013

Senador Acir Gurgacz
PDT/RO

Senador Ivo Cassol
PP/R0

Senador Valdir Raupp
PMDB/RO

(À Comissão de Educação, Cultura e Esporte, em decisão terminativa)

Publicado no DSF, de 18/10/2013

Secretaria de Editoração e Publicações - Brasília-DF

OS: 16336/ 2013