

## **PARECER N°       , DE 2011**

Da MESA DO SENADO FEDERAL, sobre o Requerimento nº 453, de 2011, do Senador Eduardo Braga, que solicita ao Ministro Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República informações sobre a oferta de serviços aeroportuários no Brasil, com vistas à realização da Copa do Mundo de 2014 e dos Jogos Olímpicos de 2016.

**RELATOR: Senador JOÃO VICENTE CLAUDINO**

### **I – RELATÓRIO**

O Senador Eduardo Braga requer sejam solicitadas ao Senhor Ministro Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República as seguintes informações sobre a oferta de serviços aeroportuários no Brasil, com vistas à realização da Copa do Mundo de 2014 e dos Jogos Olímpicos de 2016:

- 1) Qual a capacidade atual dos aeroportos situados nas cidades que sediarão jogos da Copa do Mundo de 2014?
- 2) Qual a oferta necessária para o atendimento pleno da demanda por passageiros em julho de 2014 nas mesmas cidades?
- 3) Quais os aeroportos situados nessas cidades que, hoje, são considerados saturados ou que estão beirando o colapso operacional devido à demanda não atendida?
- 4) Como a Secretaria de Aviação Civil pretende formular e executar o planejamento estratégico do setor, e como definirá as prioridades dos programas de investimentos?
- 5) Qual o montante dos investimentos previstos até 2014, seus custos e as fontes de suprimento?

6) Quais as diretrizes que definirão a elaboração e a aprovação dos planos de outorgas para a exploração da infraestrutura aeroportuária?

7) Já foram escolhidas as áreas cuja declaração de utilidade pública para fins de desapropriação será necessária com vistas à construção de novos aeroportos ou a ampliação dos existentes?

8) Em que condições a iniciativa privada será chamada a participar do programa de investimentos destinados ao financiamento da construção dos novos aeroportos ou à ampliação dos já existentes?

9) Como será feita a transferência para os Estados, o Distrito Federal e os Municípios da implantação, administração, operação, manutenção e exploração de aeródromos públicos, tal como dispõe a Medida Provisória nº 527, de 18 de março de 2011?

10) Quais as medidas administrativas e judiciais que a Secretaria de Aviação Civil pretende adotar para desobstruir os espaços vitais na área útil de vários aeroportos, ocupados por carcaças de antigos aviões pertencentes às empresas aéreas fora de operação?

11) Qual o risco real de um apagão logístico no setor aeroportuário?

Em justificção, o autor aponta para o risco de que a Copa do Mundo venha a envergonhar o Brasil, diante da informação de que diversos aeroportos já operam acima de sua capacidade e de que a demanda de serviços aéreos tende a aumentar até a realização do evento.

A matéria foi distribuída à Mesa para decisão.

## **II – ANÁLISE**

Nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição, “as Mesas da Câmara dos Deputados e do Senado Federal poderão encaminhar pedidos escritos de informações a Ministros de Estado (...), importando em crime de responsabilidade a recusa, ou o não atendimento no prazo de trinta dias, bem como a prestação de informações falsas”.

O Regimento Interno do Senado Federal admite requerimentos de informações “para o esclarecimento de qualquer assunto submetido à

apreciação do Senado ou atinente a sua competência fiscalizadora” (art. 216, I). Os requerimentos não poderão conter pedido de providência, consulta, sugestão, conselho ou interrogação sobre propósito da autoridade a quem se dirijam (art. 216, II).

O Ato da Mesa nº 1, de 2001, que regulamentou o Regimento Interno, determina, ainda, que “as informações solicitadas deverão ter relação estreita e direta com o assunto que se procura esclarecer” (art. 1º, § 2º).

O requerimento em análise atende plenamente a esses requisitos constitucionais e regimentais.

### **III – VOTO**

Ante o exposto, voto pela aprovação do Requerimento nº 453, de 2011.

Sala de Reuniões,

, Presidente

, Relator