



SENADO FEDERAL

SUBSTITUTIVO DA CÂMARA Nº 8), DE 2015, AO

PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 8\$, DE 8\$%%

(Nº 664/20FF, NA CÂMARA DOS DEPUTADOS)

(do Senador Walter Pinheiro)

Substitutivo da Câmara dos Deputados ao Projeto de Lei nº 2.223-C de 2011 do Senado Federal (PLS Nº 201/2011 na Casa de origem), que denomina "Ferrovia Engenheiro Vasco Azevedo Neto" o trecho ferroviário compreendido entre os Municípios de Ilhéus, no Estado da Bahia - BA, e Figueirópolis, no Estado do Tocantins - TO.

Dê-se ao projeto a seguinte redação:

Denomina Ferrovia Engenheiro Vasco Azevedo Neto o trecho da Ferrovia EF-334 compreendido entre os Municípios de Ilhéus, no Estado da Bahia, e Figueirópolis, no Estado do Tocantins.

CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Esta Lei atribui a denominação Ferrovia Vasco Azevedo Neto ao trecho da Ferrovia EF-334 (Ferrovia de Integração Oeste-Leste, inclusa na Relação Descritiva das Ferrovias do Plano Nacional de Viação) compreendido entre os Municípios de Ilhéus, no Estado da Bahia, e Figueirópolis, no Estado do Tocantins.

Art. 2º Fica denominado Ferrovia Vasco Azevedo Neto o trecho da Ferrovia EF-334 compreendido entre os Municípios de Ilhéus, no Estado da Bahia, e Figueirópolis, no Estado do Tocantins.

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**PROJETO ORIGINAL APROVADO PELO SENADO FEDERAL E
ENCAMINHADO À CÂMARA DOS DEPUTADOS**

<http://legis.senado.leg.br/mateweb/arquivos/mate-pdf/106467.pdf>

À COMISSÃO DE EDUCAÇÃO, CULTURA E ESPORTE