

## Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 757, de 2011

1

| Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986   | Projeto de Lei do Senado nº 757, de 2011   | Substitutivo da CCJ   | Emendas da CCJ  | Subemenda nº 1 – CCJ |
|---|--|---|---|----------------------|
|   |  |   | <b>EMENDA Nº 1 – CCJ</b><br><b>(ao Substitutivo ao PLS 757, de 2011)</b><br>A ementa do Substitutivo ao PLS nº 757, de 2011, passa a vigorar com a seguinte redação:  |                      |
|   | <b>Acrescenta o art. 229-A</b> a Lei n. 7.565, de 19 de dezembro de 1986 – Código Brasileiro de Aeronáutica – para <b>inserir hipótese de restituição de quantia paga de bilhete aéreo em caso de cancelamento ou alteração da data da viagem pelo passageiro.</b> | <b>Altera</b> a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, <b>que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,</b> para <b>regular a restituição de quantia paga por bilhete aéreo nos casos de cancelamento da viagem ou de alteração do voo por iniciativa do passageiro.</b> | “Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, para regular <b>a cobrança de taxa em caso de alteração do voo</b> e a restituição de quantia paga por bilhete aéreo nos casos de cancelamento da viagem por iniciativa do passageiro.” |                      |
|   | O CONGRESSO NACIONAL decreta:  | O CONGRESSO NACIONAL decreta:   |   |                      |
|   | <b>Art. 1º Acrescenta-se o art. 229-A a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 – Código Brasileiro de Aeronáutica – com a seguinte redação:</b>   | <b>Art. 1º</b> A Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, <b>passa a vigorar acrescida do seguinte art. 229-A:</b>  |   |                      |
| <b>Art. 229.</b> O passageiro tem direito ao reembolso do valor já pago do bilhete se o transportador vier a cancelar a viagem. |  |   |   |                      |



## Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 757, de 2011

2

| Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 | Projeto de Lei do Senado nº 757, de 2011  | Substitutivo da CCJ  | Emendas da CCJ   | Subemenda nº 1 – CCJ |
|---|---|--|--|----------------------|
|   | “Art. 229-A. O passageiro tem direito ao reembolso do valor já pago do bilhete se vier a requerer o cancelamento do serviço, sendo no mínimo: | “Art. 229-A. O passageiro que vier a requerer o cancelamento da viagem ou a alteração do voo, dentro do prazo de validade do bilhete, terá direito à restituição da quantia efetivamente paga, descontada uma taxa de serviço correspondente a, no máximo: | <p><b>EMENDA Nº 2 – CCJ</b><br/><b>(ao Substitutivo ao PLS 757, de 2011)</b></p> <p>Suprima-se a expressão “ou a alteração do voo” constante do caput do art. 229-A, da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, na forma da redação proposta pelo art. 1º do Substitutivo ao PLS nº 757, de 2011.</p> |                      |
|   |   |  | <p><b>EMENDA Nº 3 – CCJ</b><br/><b>(ao Substitutivo ao PLS 757, de 2011)</b></p> <p>Insira-se, no art. 229-A, da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, na forma da redação proposta pelo art. 1º do Substitutivo ao PLS nº 757, de 2011, o seguinte parágrafo único:</p> <p>“Art. 229-A. ....</p>   |                      |
|   | I – 95% (noventa e cinco por cento) do valor pago para os pedidos com antecedência de 5 (cinco) dias da data prevista para a viagem;          | I – 5% (cinco por cento) do valor pago para os pedidos formulados com antecedência de pelo menos 5 (cinco) dias da data prevista para a viagem;  | .....  |                      |
|   | II – 90% (noventa por cento) do valor pago nos demais casos.  | II – 10% (dez por cento) do valor pago nos demais casos.”  |  |                      |



## Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 757, de 2011

3

| Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986   | Projeto de Lei do Senado nº 757, de 2011   | Substitutivo da CCJ   | Emendas da CCJ  | Subemenda nº 1 – CCJ   |
|---|--|---|---|--|
|   |  |   |   | <b>SUBEMENDA Nº 1 – CCJ</b><br><b>(à Emenda nº 3- CCJ ao Substitutivo ao PLS nº 757, de 2011)</b>  |
|   | Parágrafo Único. Esta regra também deve ser observada em caso de remarcação do voo.” |   | Parágrafo único. As taxas de serviço previstas nos incisos I e II deste artigo também poderão ser aplicadas pelo transportador quando o passageiro requerer a alteração do voo, conforme o caso.”(NR) | Suprima-se da redação proposta para o parágrafo único do art. 229-A a expressão "conforme o caso". |
| <b>Art. 230.</b> Em caso de atraso da partida por mais de 4 (quatro) horas, o transportador providenciará o embarque do passageiro, em voo que ofereça serviço equivalente para o mesmo destino, se houver, ou restituirá, de imediato, se o passageiro o preferir, o valor do bilhete de passagem. |  |   |   |  |
|   | <b>Art. 2º</b> Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.                    | <b>Art. 2º</b> Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação. |   |  |

