

Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 29, de 2012

1

Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro)	Projeto de Lei do Senado nº 29, de 2012	Emendas da CCJ
	Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para dispor sobre a aferição de peso dos veículos de transporte coletivo.	
	O CONGRESSO NACIONAL decreta:	
	Art. 1º O art. 99 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, passa a vigorar acrescido do seguinte § 4º:	
Art. 99. Somente poderá transitar pelas vias terrestres o veículo cujo peso e dimensões atenderem aos limites estabelecidos pelo CONTRAN.	“Art. 99.	
..... § 3º Os equipamentos fixos ou móveis utilizados na pesagem de veículos serão aferidos de acordo com a metodologia e na periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN, ouvido o órgão ou entidade de metrologia legal.	
	§ 4º A aferição do peso dos veículos utilizados no transporte coletivo de passageiros não poderá ocorrer nas vias de trânsito , devendo o procedimento ser realizado nas estações terminais e em outros locais admitidos pelo CONTRAN.” (NR)	EMENDA Nº 1 – CCJ Substitua-se, no parágrafo 4º do art. 99 à Lei nº 9.503/97, nos termos propostos pelo art. 1º do Projeto de Lei do Senado nº 29, de 2012, a expressão “ vias de trânsito ” por “ vias abertas à circulação ”.
		EMENDA Nº 2 – CCJ Inclua-se, no parágrafo 4º do art. 99 à Lei nº 9.503/97, nos termos propostos pelo art. 1º do Projeto de Lei do Senado nº 29, de 2012, a expressão “, por equipamento de pesagem,” logo após a expressão “A aferição do peso”.
	Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.	

