

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

1

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
Estabelece medidas para o controle da avifauna nas imediações de aeródromos.	Dispõe sobre o controle da fauna nas imediações de aeródromos.
O CONGRESSO NACIONAL decreta:	O CONGRESSO NACIONAL decreta:
CAPÍTULO I	
DISPOSIÇÕES GERAIS E DEFINIÇÕES	
Art. 1º Esta Lei estabelece regras que visam à diminuição do risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com aves nas imediações de aeródromos.	Art. 1º Esta Lei estabelece regras que visam à diminuição do risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com espécimes da fauna nas imediações de aeródromos.
Art. 2º Para os efeitos desta Lei, considera-se:	Art. 2º Para os efeitos desta Lei, considera-se:
	I – abate: morte de animais em qualquer fase do seu ciclo de vida, causada e controlada pelo homem;
	II – aeródromo: toda área destinada ao pouso, à decolagem e à movimentação de aeronaves;
VIII – aeródromo militar – aquele destinado ao uso de aeronaves militares;	III – aeródromo militar: aquele destinado ao uso de aeronaves militares;
IX – aeroporto – todo aeródromo público dotado de instalações e facilidades para apoio a aeronaves e ao embarque e desembarque de pessoas e cargas;	IV – aeroporto: todo aeródromo público dotado de instalações e facilidades para apoio a aeronaves e ao embarque e desembarque de pessoas e cargas;
I - Área de Segurança Aeroportuária - ASA - área circular do território de um ou mais Municípios, definida a partir do centro da pista de pouso e decolagem, cujos uso e ocupação estão sujeitos a restrições especiais em função da natureza atrativa de aves das atividades propostas;	V – Área de Segurança Aeroportuária – ASA: área circular do território de um ou mais municípios, definida a partir do centro geométrico da maior pista do aeródromo ou do aeródromo militar, com vinte quilômetros de raio, cujo uso e ocupação estão sujeitos a restrições especiais em função da natureza atrativa de fauna;
	VI – atividade atrativa de fauna: vazadouros de resíduos sólidos e quaisquer outras atividades que sirvam de foco ou concorram para a atração relevante de fauna, no interior da ASA, comprometendo a segurança operacional da aviação;
X - atividade com potencial de atração de aves - toda aquela que concorra para a atração de aves no interior da ASA, comprometendo a segurança da navegação aérea, como, por exemplo, matadouros, curtumes, entrepostos de pesca, vazadouros de lixo e culturas agrícolas que atraiam pássaros;	VII – atividade com potencial atrativo de fauna: aterros sanitários e quaisquer outras atividades que, utilizando as devidas técnicas de operação e de manejo, não se constituam como foco atrativo de fauna no interior da ASA, nem comprometam a segurança operacional da aviação;
VI - autoridade ambiental - o titular do órgão federal ou o titular do órgão estadual, de acordo com as competências previstas na Política Nacional de Meio Ambiente, responsável pela concessão de licenciamento ambiental, ou a autoridade administrativa a quem esse tenha delegado competência para o desempenho de suas atribuições;	VIII – autoridade ambiental: órgão ou entidade federal, estadual ou municipal integrante do Sistema Nacional do Meio Ambiente – SISNAMA e responsável pela concessão de licenciamento ambiental;

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 2 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
III - autoridade aeronáutica – o Comandante da Aeronáutica - COMAER ou a quem esse tenha delegado competência para o desempenho de suas atribuições;	IX – autoridade aeronáutica militar : o Comando da Aeronáutica – COMAER ou a quem esse tenha delegado competência para o desempenho de suas atribuições;
IV – autoridade de aviação civil – a Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC ou demais autoridades de órgãos internos a quem a Diretoria Colegiada tenha delegado competência para o desempenho de suas atribuições ;	X – autoridade de aviação civil: a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC ;
V - autoridade municipal - o prefeito e, no caso do Distrito Federal, o governador ou a autoridade administrativa a quem esses tenham delegado competência para o desempenho de suas atribuições ;	XI – autoridade municipal: o órgão ou entidade competente da administração municipal ou do Distrito Federal ;
	XII – captura: ato ou efeito de deter, conter por meio mecânico ou impedir a movimentação de um animal, seguido de coleta ou soltura do indivíduo;
XII – espécie-problema – toda espécie de avifauna, nativa ou exótica, que interfira na segurança das operações aéreas ;	XIII – espécie-problema: espécie da fauna, nativa ou exótica, que interfira na segurança operacional da aviação ;
	XIV – espécie sinantrópica: espécie animal adaptada a viver junto ao homem, a despeito da vontade deste, e que difere dos animais domésticos criados com as finalidades de companhia, produção de alimentos ou transporte;
	XV – manejo de fauna: aplicação de conhecimento ecológico às populações de espécies da fauna e da flora, que busca o equilíbrio entre as necessidades dessas populações e as necessidades das pessoas;
VII – administrador do aeródromo – pessoa designada, responsável pela administração, direção ou gerência da Administração Aeroportuária Local - ALL ;	XVI – operador do aeródromo: órgão, entidade ou empresa responsável pela administração do aeródromo ;
XI – parâmetros de adequação – todas aquelas medidas determinadas pela autoridade competente no âmbito da aviação e/ou pela autoridade ambiental, com a finalidade de gerenciar e reduzir o risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com aves nos aeródromos de que trata esta Lei ;	XVII – parâmetros de adequação: medidas determinadas pela autoridade competente com a finalidade de gerenciar e reduzir o risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com espécimes da fauna nos aeródromos;
	XVIII – Plano de Manejo da Fauna em Aeródromos – PMFA: documento técnico que especifica detalhadamente as intervenções necessárias no meio ambiente, natural ou antrópico, de um aeródromo, ou diretamente nas populações de espécies da fauna, nativa ou exótica, com o objetivo de reduzir o risco de colisões com aeronaves;

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 3 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
XIII - Política de Controle Aviário - PCA - objetivos e metas de caráter genérico, aplicáveis a todos os aeródromos e suas respectivas ASAs, com o intuito de diminuir o risco de acidentes e incidentes aeronáuticos, decorrentes da colisão de aeronaves com aves.	XIX – Programa Nacional de Gerenciamento do Risco da Fauna – PNGRF: documento de caráter normativo que estabelece objetivos e metas com o intuito de aprimorar a segurança operacional no País por meio do gerenciamento proativo do risco decorrente da colisão de aeronaves com espécies da fauna, nativa ou exótica;
II – restrições especiais – quaisquer das seguintes limitações impostas pela autoridade competente no âmbito da aviação ao aproveitamento do imóvel, público ou privado, situado no interior da ASA:	XX – restrições especiais: quaisquer das seguintes limitações impostas pela autoridade competente no âmbito da aviação ao aproveitamento do imóvel, público ou privado, situado no interior da ASA:
a) proibição de implantação de atividade atrativa de aves;	a) proibição de implantação de atividade atrativa de espécimes da fauna;
b) cessação, imediata ou gradual, de atividade atrativa de aves, observando o responsável o estrito cumprimento do previsto na legislação ambiental vigente, inclusive quanto à recuperação da área degradada;	b) cessação, imediata ou gradual, de atividade atrativa de espécimes da fauna, devendo o responsável pela atividade observar o estrito cumprimento do previsto na legislação ambiental vigente, inclusive quanto à recuperação da área degradada;
c) adequação das atividades com potencial de atração de aves a parâmetros definidos pela autoridade competente no âmbito da aviação, acompanhada ou não de sua suspensão;	c) adequação das atividades com potencial de atração de espécimes da fauna aos parâmetros definidos pela autoridade competente, acompanhada ou não de sua suspensão;
d) implantação e operação condicionadas de atividades com potencial de atração de aves, observados a autorização e os parâmetros de adequação, ambos definidos pela autoridade competente no âmbito da aviação;	d) implantação e operação de atividades com potencial de atração de espécimes da fauna, observados a autorização e os parâmetros de adequação, ambos definidos pela autoridade competente;
	XXI – segurança operacional: estado em que o risco de lesões às pessoas ou de danos aos bens se reduz e se mantém em um nível aceitável, ou abaixo deste, por meio de um processo contínuo de identificação de perigos e gestão de riscos; e
	XXII – translocação: captura de organismos vivos em uma determinada área para posterior soltura em outra área previamente determinada, conforme a distribuição geográfica da espécie.
Parágrafo único. Para os efeitos desta Lei, considera-se autoridade competente no âmbito da aviação:	
I - autoridade da aviação civil, quando se tratar de aeroportos;	
II - autoridade aeronáutica, quando se tratar de aeródromos militares; e	
III - ambas as autoridades citadas neste parágrafo, quando se tratar de aeroportos com uso compartilhado por aeronaves civis e aeronaves militares.	
CAPÍTULO II	

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

4

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
DAS MEDIDAS DE CONTROLE E PREVENÇÃO	
Art. 3º Para o gerenciamento e a redução do risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com aves nos aeródromos de que trata esta Lei , fica estabelecida a Área de Segurança Aeroportuária ASA , onde o aproveitamento e o uso do solo ficam restritos e estarão condicionados ao cumprimento de exigências normativas específicas de segurança e/ou ambientais.	Art. 3º Para o gerenciamento e a redução do risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com espécimes da fauna nos aeródromos, fica estabelecida a Área de Segurança Aeroportuária, onde o aproveitamento e o uso do solo ficam restritos e condicionados ao cumprimento de exigências normativas específicas de segurança operacional da aviação e ambientais.
§ 1º O perímetro da Área de Segurança Aeroportuária - ASA do aeródromo será definido em função do tipo de operação ali realizada, de acordo com os seguintes critérios:	§ 1º O perímetro da Área de Segurança Aeroportuária do aeródromo será definido a partir do centro geométrico da maior pista do aeródromo ou do aeródromo militar e compreenderá um raio de vinte quilômetros.
I - para os aeródromos que operem conforme as regras de voo por instrumento - IFR, a ASA compreenderá o terreno aeroportuário e toda a porção do território circunvizinho que se encontra a 20 km (vinte quilômetros) do raio do centro geométrico da pista de pouso e decolagem do aeródromo;	
II - para os demais aeródromos, a ASA compreenderá o terreno aeroportuário e toda a porção do território circunvizinho que se encontra a menos de 13 km (treze quilômetros) do raio do centro geométrico da pista de pouso e decolagem do aeródromo;	
III - para os aeródromos com mais de uma pista de pouso e decolagem, a configuração da ASA será a resultante da aplicação dos critérios definidos neste parágrafo, para cada uma das pistas de pouso e decolagem existentes.	
§ 2º A Política de Controle Aviário - PCA, elaborada pela autoridade aeronáutica em conjunto com a autoridade de aviação civil, abrangerá objetivos e metas comuns a todos os aeródromos e suas respectivas ASAs.	§ 2º O Programa Nacional de Gerenciamento do Risco da Fauna – PNGRF, desenvolvido e supervisionado pelas autoridades de aviação civil, aeronáutica militar e ambiental, abrangerá objetivos e metas comuns aos aeródromos e suas respectivas ASA.
§ 3º Em razão de características especiais de determinado aeródromo ou de sua área circunvizinha, poderá a autoridade competente no âmbito da aviação, mediante ato fundamentado, estabelecer ASA de tamanho diferente dos previstos nesta Lei.	
Art. 4º Uma vez delimitada a ASA do aeródromo, as restrições especiais impostas pela autoridade competente no âmbito da aviação devem ser observadas, obrigatoriamente:	Art. 4º As restrições especiais constantes no PNGRF devem ser observadas, obrigatoriamente:

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 5 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
I - pelas administrações públicas, na ordenação e controle do uso e ocupação do solo urbano;	I – pela autoridade municipal, na ordenação e controle do uso e ocupação do solo urbano, sendo ela a responsável pela implementação e fiscalização do PNGRF;
II - pela autoridade ambiental, no processo de licenciamento ambiental e durante as atividades de fiscalização e controle;	II – pela autoridade ambiental, no processo de licenciamento ambiental e durante as atividades de fiscalização e controle; e
III - pelo administrador do aeródromo, no exercício de suas atividades.	III – pelo operador do aeródromo, na administração do sítio aeroportuário.
§ 1º As propriedades rurais incorporadas à ASA também estão sujeitas às restrições especiais impostas pela autoridade competente no âmbito da aviação, devendo a autoridade municipal, igualmente, ali, fazê-las cumprir.	§ 1º As propriedades rurais incorporadas à ASA também estão sujeitas às restrições especiais previstas no PNGRF e à fiscalização pela autoridade municipal.
§ 2º As restrições especiais constarão do ato que delimitar a ASA, facultando-se à autoridade competente no âmbito da aviação fixá-las de forma genérica ou singular, apontando, na segunda hipótese, as razões pelas quais determinada atividade ou imóvel devam merecer tratamento particularizado.	
§ 3º Os instrumentos de planejamento municipal que disciplinam o parcelamento, o uso e a ocupação do solo devem observar a delimitação da ASA e as restrições especiais nela aplicáveis.	§ 2º Os instrumentos de planejamento municipal que disciplinam o parcelamento, o uso e a ocupação do solo observarão as disposições desta Lei e as restrições especiais previstas no PNGRF.
Art. 5º É dever da autoridade competente no âmbito da aviação, concorrentemente com a autoridade municipal, a autoridade ambiental e o administrador do aeródromo, zelar pelo cumprimento das restrições especiais.	
§ 1º A autoridade competente no âmbito da aviação pode avocar o direito de submeter à sua autorização a implantação ou a permanência de qualquer espécie de atividade com potencial de atração de aves no interior da ASA.	
§ 2º A autorização concedida pela autoridade competente no âmbito da aviação não elide restrições ou proibições impostas pela autoridade municipal ou por qualquer órgão componente do Sistema Nacional do Meio Ambiente - SISNAMA referentes ao desenvolvimento de atividades econômicas ou ao uso ou à ocupação do solo, urbano ou rural.	
§ 3º A administração pública, a autoridade ambiental, o administrador do aeródromo e o proprietário de imóvel situado na ASA são obrigados a prestar as informações que a autoridade competente no âmbito da aviação estatuir como necessárias para executar a avaliação de que trata o § 1º deste artigo.	Art. 5º A administração pública federal, estadual ou municipal, o operador do aeródromo e o proprietário dos imóveis ou empreendimentos situados na ASA são obrigados a prestar as informações requisitadas pela autoridade de aviação civil ou pela autoridade aeronáutica militar.

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 6 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
§ 4º Quando as restrições especiais estabelecidas pela autoridade competente no âmbito da aviação impuserem a cessação de atividade considerada atrativa de aves, desenvolvida desde antes da construção do aeródromo ou mediante expressa autorização anterior de órgão do Comando da Aeronáutica, o explorador terá direito a indenização.	
Art. 6º Sem prejuízo da punição de outros agentes públicos envolvidos e da aplicação de outras sanções cabíveis, a administração pública, a autoridade ambiental e o administrador do aeródromo, se agente público, praticam ato de improbidade administrativa que atenta contra os princípios da administração pública, nos termos da lei federal específica, quando deixam de tomar as providências necessárias para a observância, na ASA, das restrições especiais impostas pela autoridade aeronáutica.	
Art. 7º No caso de descumprimento, total ou parcial, das obrigações referidas nesta Lei, serão as pessoas jurídicas de direito público compelidas a cumpri-las ou a reparar os danos que seus agentes, nessa qualidade, causarem.	
	Art. 6º O manejo da fauna em aeródromos e em áreas de entorno será autorizado pela autoridade ambiental mediante a aprovação do Plano de Manejo da Fauna em Aeródromos – PMFA e poderá envolver:
	I – manejo do ambiente;
	II – manejo de animais ou de partes destes;
	III – transporte e destinação do material zoológico coletado;
	IV – captura e translocação;
	V – coleta e destruição de ovos e ninhos; e
	VI – abate de animais.
	§ 1º O PMFA deve avaliar as formas de controle e de redução do potencial perigo de colisões de aeronaves com espécimes da fauna subsidiado por dados obtidos a partir de método científico e que contemplem aspectos da dinâmica populacional da(s) espécie(s)-problema.
	§ 2º O abate de animais somente será permitido:
	I – após comprovação de que o uso de manejo indireto e direto da(s) espécie(s)-problema ou do ambiente não tenha gerado resultados significativos na redução do perigo de colisões de aeronaves com espécimes da fauna no aeródromo;

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 7 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
	II – após comprovação de que o impacto ambiental ou o custo econômico da transferência de espécies sinantrópicas ou da(s) espécie(s)-problema não ameaçada(s) de extinção não justificarem a translocação.
	§ 3º Os animais abatidos, ninhos e demais materiais zoológicos coletados poderão ser encaminhados para coleções de instituições científicas ou descartados.
	§ 4º O descarte de material zoológico deverá ser feito por meio de enterro, deposição em aterro sanitário, incineração ou demais formas adequadas e possíveis no município onde se localiza o aeródromo em questão.
	§ 5º A autorização para o manejo da fauna silvestre não exime os portadores do cumprimento da Lei nº 9.605, de 12 de fevereiro de 1998.
CAPÍTULO III	
DAS INFRAÇÕES	
Art. 8º Constitui infração a esta Lei:	Art. 7º Constitui infração ao disposto nesta Lei:
I - implantar e/ou operar atividade com potencial de atração de aves na ASA, sem submetê-la à aprovação da autoridade municipal, da autoridade ambiental e da autoridade competente no âmbito da aviação;	I – implantar ou operar atividade com potencial de atração de espécimes da fauna na ASA sem submetê-la à aprovação da autoridade municipal e da autoridade ambiental;
II – estimular, desenvolver ou permitir que se desenvolva atividade com potencial de atração de aves considerada proibida no interior da ASA;	II – estimular, desenvolver ou permitir que se desenvolva atividade com potencial de atração de espécimes da fauna consideradas proibidas no interior da ASA;
III - desrespeitar prazo que haja sido estabelecido para a cessação de atividade com potencial de atração de aves;	III – desrespeitar prazo que haja sido estabelecido para a cessação de atividade com potencial de atração de espécimes da fauna;
IV - deixar de adequar atividade com potencial de atração de aves a parâmetros definidos pela autoridade competente no âmbito da aviação;	IV – deixar de adequar atividade com potencial de atração de espécimes da fauna a parâmetros definidos nas restrições especiais; e
V - desrespeitar a suspensão de atividade atrativa de aves que haja sido imposta para cumprimento da adequação prevista no inciso IV do caput deste artigo;	V – desrespeitar a determinação de suspender atividade atrativa de espécimes da fauna.
VI - implantar atividade atrativa de aves ignorando ou descumprindo os parâmetros de adequação definidos pela autoridade competente no âmbito da aviação;	

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

8

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
VII - deixar de observar as normas e os procedimentos específicos, quer sejam de natureza ambiental ou de segurança da atividade aeronáutica, que visam ao gerenciamento e à redução do risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com aves; e	
VIII - deixar de prestar, na hipótese do § 3º do art. 5º desta Lei, as informações necessárias, ou prestá-las de forma a ludibriar a autoridade competente no âmbito da aviação.	
§ 1º As infrações relacionadas nos incisos de I a VI do <i>caput</i> deste artigo são imputadas à pessoa física ou jurídica que estimula, desenvolve ou permite que se desenvolva atividade com potencial de atração de aves na ASA.	
§ 2º A infração prevista no inciso VII do <i>caput</i> deste artigo é imputada à pessoa física ou jurídica que descumpra com as exigências normativas de segurança e/ou ambientais em vigor.	
§ 3º A infração prevista no inciso VIII do <i>caput</i> deste artigo é imputada ao proprietário de imóvel situado na ASA.	
CAPÍTULO IV	
DAS MEDIDAS ADMINISTRATIVAS	
Art. 9º Em razão das infrações previstas nesta Lei, são cabíveis as seguintes medidas administrativas:	Art. 8º Em razão das infrações previstas no art. 7º desta Lei, são cabíveis as seguintes sanções administrativas:
	I – notificação de advertência;
	II – multa simples;
	III – multa diária;
I - suspensão de atividade;	IV – suspensão de atividade;
II - interdição de área ou estabelecimento;	V – interdição de área ou estabelecimento; e
III - embargo de obras.	VI – embargo de obra.
§ 1º A imposição das medidas administrativas não elide as penalidades previstas nesta Lei, possuindo caráter complementar a elas.	
§ 2º As medidas administrativas serão suspensas tão logo sejam sanados os motivos que ensejaram a sua imposição.	§ 1º As sanções administrativas serão suspensas tão logo sejam sanados os motivos que ensejaram a sua imposição.
§ 3º Para salvaguarda da vida humana e da segurança da navegação aérea, a autoridade competente no âmbito da aviação poderá aplicar as medidas administrativas liminarmente.	
CAPÍTULO V	
DAS PENALIDADES	
Art. 10. As infrações previstas nesta Lei são passíveis das seguintes penalidades:	

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 9 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
I - notificação de advertência;	(Ver art. 8º, I)
II - multa simples;	(Ver art. 8º, II)
III - multa diária;	(Ver art. 8º, III)
IV - cessação de atividade.	
§ 1º A penalidade prevista no inciso II do <i>caput</i> deste artigo poderá ser cumulada com a prevista no inciso IV do <i>caput</i> deste artigo, ou com quaisquer das medidas administrativas previstas no art. 9º desta Lei.	§ 2º As sanções previstas nos incisos II e IV do <i>caput</i> deste artigo poderão ser aplicadas cumulativamente.
§ 2º As multas serão aplicadas de acordo com a gravidade da infração, respeitando os seguintes limites:	§ 3º As multas serão aplicadas de acordo com a gravidade da infração, respeitados os seguintes limites:
I - para multa simples, o mínimo de 2 (dois) e o máximo de 2.400 (dois mil e quatrocentos) salários mínimos vigentes no País ; e	I – para multa simples, o mínimo de R\$ 1.000,00 e o máximo de R\$ 1.250.000,00 ; e
II - para multa diária, o mínimo de 1/2 (um meio) e o máximo de 25 (vinte e cinco) salários mínimos vigentes no País .	II – para multa diária, o mínimo de R\$ 250,00 e o máximo de R\$ 12.500,00 .
Art. 11. São circunstâncias que agravam as penalidades previstas nesta Lei:	Art. 9º São circunstâncias que agravam as sanções previstas nesta Lei:
I - reincidência;	I – reincidência;
II - evidências de que o infrator, por incorrer em quaisquer das atitudes previstas no art. 8º desta Lei, colaborou para a ocorrência de acidente ou incidente aeronáuticos, decorrente da colisão de aeronave com aves , nas imediações de aeródromo.	II – evidências de que o infrator, por incorrer em quaisquer das atitudes previstas no art. 7º desta Lei, colaborou para a ocorrência de acidente ou incidente aeronáutico resultante da colisão de aeronave com espécimes da fauna , nas imediações de aeródromo.
CAPÍTULO VI	
DAS AÇÕES EXTRAORDINÁRIAS E EMERGENCIAIS	
Art. 12. Uma vez ratificada pela Comissão de Controle do Perigo Aviário no Brasil – CCPAB a condição de elevado risco operacional do aeródromo, apontada pela autoridade competente no âmbito da aviação, caberá àquela Comissão submeter ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA pedido de autorização de manejo direto sobre a ave considerada espécie-problema em regime de urgência, quanto ao procedimento de abate (eutanásia) imediato e por período pré-determinado.	

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 10 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
Parágrafo único. O pedido de autorização de que trata o <i>caput</i> deste artigo deverá conter, além dos elementos que caracterizam a ave envolvida como espécie-problema e das justificativas para o abate, um plano de ação detalhado com a determinação do período a ser executado, o método de resgate e captura, o processo de abate (eutanásia), a coleta de material biológico e o manejo de carcaças e partes animais.	
Art. 13. Com o intuito de salvaguardar vidas humanas, o Ibama poderá acatar o pedido de autorização especificado no art. 12 desta Lei, mesmo que em detrimento do estabelecido em legislações específicas sobre o assunto.	
Parágrafo único. Caso julgue necessário, o Ibama poderá estabelecer procedimentos adicionais àqueles previstos no plano de ação apresentado pela autoridade competente no âmbito da aviação.	
CAPÍTULO VII	
DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS	
Art. 14. As medidas administrativas e penalidades previstas nesta Lei serão aplicadas mediante procedimento administrativo, que se inicia com o auto de infração, assegurados o contraditório e a ampla defesa, na forma do regulamento, observado o disposto no § 3º do art. 9º desta Lei.	
Art. 15. A lavratura de auto de infração e a aplicação de penalidade ou medida administrativa previstas nesta lei são atribuições da autoridade de aviação civil, que deverá exercê-las por intermédio de seus órgãos competentes.	Art. 10. A aplicação das sanções administrativas previstas nesta Lei é atribuição da autoridade municipal.
Art. 16. As multas serão arrecadadas pela autoridade pública que as impuser, devendo o montante auferido ser empregado em atividades que concorram para a redução do risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com aves.	Art. 11. O montante auferido pela arrecadação de multas deverá ser empregado em atividades que concorram para a redução do risco de acidentes e incidentes aeronáuticos decorrentes da colisão de aeronaves com espécimes da fauna.
Art. 17. A delimitação da ASA, com o estabelecimento das restrições especiais nela aplicáveis, de acordo com o prescrito nesta Lei, não invalida quaisquer dos planos de proteção de que trata o art. 44 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 – Código Brasileiro de Aeronáutica, a Portaria nº 1.141/GM5/87 e a Resolução do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA nº 4, de 9 de outubro de 1995, exceto dispositivos específicos neles presentes, referentes ao controle da avifauna, que divergirem das novas regras estatuídas.	

Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 74, 11 de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 74, de 2009 (nº 4.464, de 2004, na Casa de origem)	Emenda da Comissão de Serviços de Infraestrutura – Emenda nº 1 – CI (Substitutivo)
Art. 18. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.	Art. 12. Esta Lei entra em vigor após decorridos cento e oitenta dias de sua publicação oficial .