



## REQUERIMENTO Nº – CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do artigo 74, inciso II e artigo 75 do Regimento Interno do Senado Federal a criação de Comissão Temporária Externa, composta por 3 membros, para visitar as obras de duplicação da BR-163 e tratar da paralisação do trecho sob responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

### JUSTIFICAÇÃO

No acordo de concessão da referida BR-163 ficou estabelecido que metade da duplicação da rodovia, que totaliza 800 (oitocentos) quilômetros de extensão, ficaria a cargo da vencedora da concorrência, Rota d'Oeste. A outra metade, localizada entre Rondonópolis e Posto Gil, no médio Norte do Estado, é de responsabilidade do Governo Federal, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Fato é que as obras desse último trecho estão paralisadas em face ao atraso no repasse de recursos.

Por outro lado, as obras no trecho de responsabilidade da concessionária segue normalmente o cronograma de execução inclusive com a construção de praças de pedágios.

Assim, logo teremos uma situação teratológica, pois haverá a cobrança de pedágio sendo que grande parte das obras de duplicação da rodovia sequer foram concluídas.



SF/15177.69618-25

Página: 1/2 15/04/2015 18:36:43

Od2d4f17a32add3bac24a96f3fcc5822620df54





Fiz esse alerta ao Excelentíssimo Ministro Joaquim Levy em audiência pública junto à Comissão de Assuntos Econômicos no último mês. A situação exige uma solução urgente.

Além disso, os trechos onde as obras estão paralisadas referem-se ao de maior trafegabilidade, sendo de grande importância no escoamento da produção de grãos, destacando-se também negativamente em razão do elevado índice de acidentes.

Dessa forma, conto com o apoio de todos no sentido de aprovar o presente requerimento de Comissão Externa

Nestes termos

Aguarda deferimento.

Sala das Sessões, 13 de abril de 2015.

Senador Wellington Fagundes



SF/15177.69618-25

Página: 2/2 15/04/2015 18:36:43

0d2d4f17a32add3bac24a96f3fcc5822620df54

