



*Sido e aprovado
em 17/06/15
Ricardo Ferraço*

SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador RICARDO FERRAÇO

REQUERIMENTO N° 36, DE 2015 – CI

Requeiro nos termos do art. 58, da Constituição Federal do Brasil e do art. 93 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão de Serviços de Infraestrutura para tratar dos investimentos em infraestrutura de logística em andamento no chamado Complexo Industrial do Porto do Açu. Considerando a motivação da Audiência Pública requerida, recomendo a presença do Diretor Presidente da empresa Prumo Logística Global, **Eduardo Parente**.

SF15621.67372-03

Página: 1/2 11/06/2015 09:46:04

JUSTIFICATIVA

Investimentos em infraestrutura são determinantes para o aumento da competitividade da economia. No caso brasileiro, tornam-se ainda mais importantes dados os altos custos atuais para movimentação de cargas, o que pressiona a capacidade exportadora brasileira.

De acordo com estimativas do Banco Mundial, o custo logístico brasileiro é mais que o dobro do observado nos Estados Unidos e bastante superior, como proporção do PIB, ao observado em outros países da América Latina.

Somente com pesados investimentos em infraestrutura, com o intuito de expandir e modernizar a estrutura atual é que será possível reverter esta situação, reduzindo os custos de movimentação de carga no país e

803d778b33378d651513ec51tab3era98fab1bfe





SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador RICARDO FERRAÇO

contribuindo para a melhora da competitividade da economia brasileira.

O Complexo Industrial do Porto do Açu, situado no norte do estado do Rio de Janeiro, é um dos maiores investimentos em logística em andamento no Brasil. Localizado próximo aos maiores polos produtores de petróleo, ele será estratégico para o desenvolvimento do setor.

Ali também estão previstas a instalação de indústrias do polo metal mecânico, estaleiros, base para tratamento de petróleo e outras atividades produtivas que somente irão potencializar o seu impacto econômico.

O Porto do Açu também está no eixo de influência da ferrovia Rio de Janeiro – Vitória, que prevê investimentos de R\$ 7,8 bilhões em mais de 572 km de extensão. Estes investimentos foram recentemente incluídos no Programa de Investimento em Logística – 2015-2018, anunciado esta semana pelo Governo Federal.

Pelas razões aqui expostas, peço apoio dos Srs e Sras Senadores para aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão,
Senador Ricardo Ferraço
NANAO
MCR



SF/15621.67372-03

Página: 2/2 11/06/2015 09:46:04

809d778b3378d651513ec51fab3efaa98fab1fe

