



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Marcos Rogério

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Requeiro, nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, e dos arts. 90, 216 e 217, do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam prestadas, pelo Senhor Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, informações detalhadas sobre a operação da BR-364, especialmente no trecho localizado no estado de Mato Grosso, diante de relatos recorrentes de usuários e motoristas sobre a inoperância da rodovia durante o período noturno, devido à paralisação das atividades de controle de tráfego e ausência de sinalização efetiva.

Diante disso, solicitamos ao DNIT as seguintes informações:

1. Confirmação da paralisação noturna: Existe, de fato, alguma restrição ou interrupção do tráfego de veículos no período noturno neste trecho da BR-364? Em caso afirmativo, qual a motivação técnica ou contratual para tal medida?
2. Sinalização e segurança: Que providências estão sendo adotadas para garantir a sinalização adequada e a segurança dos usuários da rodovia durante as noites, especialmente em trechos com obras em andamento?
3. Operação “Pare e Siga”: O sistema de “Pare e Siga” está sendo operado regularmente no período noturno? Se não, qual a justificativa para a ausência de operação nesse horário?
4. Impacto no fluxo diário: O DNIT tem conhecimento de que a interrupção do tráfego à noite tem provocado acúmulo excessivo de veículos nas



primeiras horas do dia, gerando grandes congestionamentos e comprometendo a fluidez do tráfego?

5. Cronograma das obras: Qual o cronograma atualizado das obras neste trecho da BR-364? Há previsão de liberação plena da via para tráfego 24 horas?

JUSTIFICAÇÃO

O trecho da BR-364 próximo ao estado do Mato Grosso enfrenta desafios significativos devido a obras emergenciais e interdições, impactando diretamente o tráfego, especialmente durante o período noturno. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) está conduzindo obras emergenciais na BR-174/MT, especificamente no km 457, nas proximidades de Comodoro, devido a um grave processo erosivo causado por intensas chuvas. Essa situação comprometeu a base da rodovia, o acostamento e a faixa de rolamento, criando risco iminente de rompimento da pista. Como resultado, o trecho permanece totalmente interditado desde 5 de abril de 2025, sem previsão de liberação do tráfego.

Segundo informações de usuários frequentes da via, tem sido comum a interrupção completa do fluxo de veículos à noite, o que gera um efeito de acúmulo e estrangulamento do tráfego nas primeiras horas da manhã, com grandes filas e sobrecarga no sistema de 'Pare e Siga'. Usuários têm relatado que, durante à noite, o tráfego na BR-364 é interrompido, devido à ausência de sinalização adequada e operações de “Pare e Siga” inativas. Essa paralisação noturna resulta em acúmulo de veículos, causando congestionamentos significativos no início da manhã seguinte.

O objetivo deste requerimento é obter o posicionamento institucional do DNIT, de forma a garantir o funcionamento da BR-364 também no período



noturno, medida que se mostra essencial para evitar gargalos logísticos e prejuízos econômicos, especialmente no transporte de cargas entre Rondônia e Mato Grosso.

Diante dos fatos expostos, julgamos importante que DNIT forneça as informações objeto deste requerimento. Para tanto, solicito aos Pares apoio na aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, 6 de maio de 2025.

Senador Marcos Rogério
(PL - RO)



Assinado eletronicamente, por Sen. Marcos Rogério

Para verificar as assinaturas, acesse <https://legis.senado.gov.br/autenticadoc-legis/7264211598>