



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Wellington Fagundes

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de apresentar e debater a modelagem da concessão da Rodovia BR-364, no trecho entre Rondonópolis/MT e Jataí-Rio Verde/GO, especialmente quanto a definição da tarifa cobrada, o cronograma de obras e os aspectos relacionados às obras de manutenção e restauração da infraestrutura existente, assim como de ampliação de capacidade do trecho a ser concedido. A audiência também abordará temas como travessias urbanas, praças de pedágio, implantação de internet 5G, instalação de dispositivos de segurança e demais melhorias previstas no Plano de Exploração da Rodovia (PER) ao longo dos 30 anos do contrato de concessão.

Proponho para a audiência a presença dos seguintes convidados:

- a Senhora Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário do Ministério dos Transportes;
- o Senhor Guilherme Sampaio, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT;
- o Senhor Jorge Bastos, Diretor-Presidente da Infra S.A.;
- o Senhor Marcus Benicio Foltz Cavalcanti, Secretário Especial do Programa de Parcerias de Investimentos da Casa Civil da Presidência da República – SEPPI/CC/PR;



- o Senhor Jonas Alves, Presidente da Federação das Associações Comerciais e Empresariais do Estado de Mato Grosso - FACMAT;
- o Senhor Daniel Vilela, Vice-Governador de Goiás;
- o Senhor Maurício Buffon, Presidente da APROSOJA.

JUSTIFICAÇÃO

A BR-364/GO/MT, conectando os estados de Goiás e Mato Grosso, é uma das principais rodovias federais que cortam a região Centro-Oeste do Brasil. Esse corredor rodoviário desempenha um papel crucial no escoamento de produtos agrícolas, no transporte de passageiros e no desenvolvimento econômico da região. Dada a sua importância estratégica, a concessão dessa rodovia é um tema de relevância nacional, que impacta diretamente na infraestrutura de transporte, na segurança viária, no meio ambiente e na qualidade de vida das populações que dependem dessa via.

A realização de uma audiência pública visa proporcionar um espaço democrático para discussão dos potenciais impactos da concessão e oferecer sugestões para aprimorar o processo. A concessão de rodovias envolve uma série de questões complexas, incluindo a definição de tarifas de pedágio, a qualidade dos serviços prestados, a manutenção e a modernização das infraestruturas, além da necessidade de garantir que o processo de desestatização seja conduzido de forma transparente e com respeito aos interesses da população.

A audiência pública é essencial para garantir que o processo de concessão seja conduzido de maneira eficiente, justa e equilibrada, levando em consideração os aspectos econômicos, sociais e ambientais que envolvem a operação e manutenção dessa importante rodovia. Além disso, a audiência servirá como um mecanismo de fiscalização e transparência, permitindo que a sociedade acompanhe de perto o andamento do processo e contribua ativamente para a tomada de decisões.



A realização deste debate também se justifica pela relevância do processo de concessão no cenário atual, especialmente em um contexto de crescente demanda por melhorias na infraestrutura de transporte, com o objetivo de aumentar a competitividade da economia e promover o desenvolvimento sustentável da região Centro-Oeste.

Sala da Comissão, de de .

Senador Wellington Fagundes
(PL - MT)
Líder do Bloco Parlamentar Vanguarda

