



# SENADO FEDERAL

## REQUERIMENTO N° 118, DE 2025

Requer informações ao Senhor Renan Filho, Ministro de Estado dos Transportes, sobre o Processo de Concessão da BR 364.

**AUTORIA:** Senador Jaime Bagattoli (PL/RO)



[Página da matéria](#)



SENADO FEDERAL  
Gabinete do Senador Jaime Bagattoli

**REQUERIMENTO N° DE - CI**

Requer que sejam prestadas, pelo Senhor Ministro de Estado dos Transportes do Brasil, Renan Filho, informações sobre o Processo de Concessão da BR 364.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal e do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam prestadas, pelo Senhor Ministro de Estado dos Transportes do Brasil, Renan Filho, informações sobre o Processo de Concessão da BR 364.

Nesses termos, requisita-se:

1. Informações sobre o processo de publicidade da concessão da BR 364;
2. Informações sobre a alteração inicial do projeto que previa a duplicação de mais de 500km da rodovia e que no processo atual consta redução da extensão de 400 km, prevendo a construção apenas de 107,5km de duplicação;
3. Informações sobre a restrição de participação e consulta pública sobre o processo de concessão da BR 364.

## JUSTIFICAÇÃO

Por meio do Ofício nº 154/2025/PRES/CREA-RO - Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Rondônia tomamos conhecimento de supostas irregularidades no Processo Licitatório de Concessão da Rodovia BR 364. Segundo a referida autarquia, há irregularidades no processo de publicidade, como por exemplo, à discrepância entre o projeto inicial, apresentado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), e o projeto atualmente proposto. Originalmente, o projeto contemplava a duplicação de mais de 500 km da rodovia, contudo, a proposta atual reduz essa extensão em aproximadamente 400 km, prevendo a construção de apenas 107,5 km de duplicação, a serem executados de forma fragmentada ao longo dos anos de concessão. Essa redução drástica no escopo do projeto não apenas compromete a integridade do planejamento inicial, como também gera um impacto negativo significativo para as comunidades e setores econômicos que dependem da infraestrutura rodoviária para seu desenvolvimento e segurança.

Por fim, devido a relevância do projeto de concessão e o impacto socioeconômico da região, solicito aos nobres pares a aprovação deste requerimento para que se possa elucidar tais fatos.

Sala das Comissões, 24 de fevereiro de 2025.

**Senador Jaime Bagattoli  
(PL - RO)**