



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº DE

Requer que sejam prestadas, pelo Senhor Ministro da Casa Civil, Rui Costa, informações sobre a compra de alguns aviões novos para transporte do Presidente Lula e seus ministros.

Requeiro, nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal e do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam prestadas, pelo Senhor Ministro da Casa Civil, Rui Costa, informações sobre a compra de alguns aviões novos para transporte do Presidente Lula e seus ministros.

Nesses termos, requisita-se:

1. Qual o problema técnico específico que ocorreu no avião presidencial?
2. Onde encontra-se o relatório com a perícia no avião presidencial e os detalhes do problema técnico ocorrido?
3. Qual a base normativa que justificou ter o avião presidencial que ficar no ar durante 5 horas para gastar gasolina?
4. Por que a Presidência da República quer trocar outras aeronaves que servem aos ministérios apesar de não ter havido nenhuma notícia de pane ou problemas técnicos com essas aviões?
5. Quais são os fatores específicos que impulsionam a necessidade de um novo avião presidencial de maior capacidade e custo? Existe uma análise detalhada que comprove essa necessidade?



6. Quais são os critérios utilizados para avaliar a insuficiência do atual avião presidencial? Existem evidências concretas que demonstrem que o atual avião não atende às demandas operacionais?
7. Qual é a estimativa total de gastos para a aquisição, manutenção e operação do novo avião? Foi realizada uma análise de custo-benefício comparando o novo modelo com o atual?
8. Como a compra do novo avião se encaixa no orçamento federal atual? Existe um impacto financeiro significativo que pode afetar outras áreas prioritárias?
9. Existem alternativas no mercado que poderiam atender às necessidades do governo a um custo menor ou com características mais adequadas?
10. Foi iniciada alguma licitação para compra do novo avião?
11. Quais são as especificações de conforto e capacidade que o novo avião proporciona em comparação ao atual? Esses benefícios adicionais são essenciais para a função do governo?
12. Como o governo planeja abordar a questão da transparência e da opinião pública em relação a uma aquisição deste porte?
13. Quais outros países possuem aviões presidenciais do estilo Airbus A330-200?
14. Foi avaliada a possibilidade de um contrato de leasing ao invés de adquirir um novo avião? Se sim, foi descartada a hipótese ou aprovada? Não ficaria mais barato?

JUSTIFICAÇÃO

O presidente Lula quer substituir o Airbus A319-ACJ, o avião presidencial conhecido como “Aerolula”, por uma nova aeronave que seria “mais confortável”. Segundo revelado pela coluna do jornalista Marcelo Godoy, do



"Estado de S.Paulo", a Força Aérea Brasileira (FAB) entregou um estudo ao Palácio do Planalto em que a opção mais barata poderia custar quase R\$ 400 milhões.

O novo avião teria que atender a algumas exigências do casal presidencial, mas o Planalto ainda não tomou uma decisão sobre a troca. A FAB encontrou um Airbus A330-200 registrado em nome de uma empresa com sede na Suíça para substituir o Aerolula, comprado em 2004, por US\$ 56,7 milhões. Suíte com cama de casal e banheiro com chuveiro, um gabinete de trabalho privativo, uma sala de reuniões e cerca de 100 poltronas semileito também estavam nas demandas do presidente.

O avião atual é um Airbus A-319, autonomia para voar cerca de 11 mil quilômetros, com 12 assentos semi-leito e 114 da classe econômica, dividido em três sessões e uma área reservada ao presidente com suíte privada. As principais autoridades viajam na parte frontal do avião, distribuídos em dez poltronas. O avião ainda conta com uma sala de reunião, com poltronas revestidas em couro claro e uma mesa de trabalho. O modelo foi montado em Hamburgo, na Alemanha, e batizado oficialmente de Santos Dumont. De acordo com a FAB, o VC-1 é uma aeronave militar designada especialmente para cumprir a missão de transportar com segurança o presidente da República para diversas localidades do Brasil e do exterior. O avião presidencial tem aproximadamente 34 metros de comprimento. Ele pode atingir até 830 quilômetros por hora na velocidade máxima de cruzeiro.

Encontrado na Suíça, o Airbus A-330/200 era o único disponível no mercado para entrega imediata. E Lula não precisaria esperar muito. Usado por xeiques e príncipes árabes, o “palácio voador” tem suíte com chuveiro, gabinete privado, sala de reuniões e 100 assentos de 1ª classe. A compra quase foi fechada em setembro de 2023, mas o déficit primário até então de R\$71 bilhões e o medo das críticas “congelaram” o negócio.

Ademais, Lula afirmou que não compraria apenas um avião, mas alguns aviões para transporte de seus assessores e Ministros.



Dessa forma, diante dos preços exorbitantes dos novos aviões sondados e das exigências de luxo feitas por Lula e Dilma são necessários que sejam prestados os devidos esclarecimentos.

Fontes:

<https://noticias.uol.com.br/ultimas-noticias/agencia-estado/2024/10/04/comandante-da-forca-aerea-defende-compra-de-novo-aviao-presidencial.htm>

<https://www.gazetadopovo.com.br/republica/de-paris-a-gabinete-10-iniciativas-de-lula-para-tornar-janja-a-numero-2-do-planalto/?ref=link-interno-materia>

<https://www.infomoney.com.br/politica/aerolula-conheca-o-aviao-que-sofreu-pane-e-reabriu-debate-no-governo-sobre-troca/>

<https://oglobo.globo.com/politica/noticia/2024/10/17/ministro-da-defesa-deve-apresentar-a-lula-opcoes-para-compra-de-novo-aviao-presidencial.ghtml>

<https://www.poder360.com.br/poder-governo/lula-confirma-que-comprara-novos-avioes-para-o-governo/>

Sala das Sessões, 21 de outubro de 2024.

Senador Eduardo Girão
(NOVO - CE)
Líder do NOVO

