



# SENADO FEDERAL

## PROJETO DE LEI

### Nº 3069, DE 2024

Denomina “Rodovia Antão Luiz de Melo” a variante entre o km 42,9 e o km 53,7 da rodovia BR-232, no município de Vitória de Santo Antão, no estado de Pernambuco.

**AUTORIA:** Senador Fernando Dueire (MDB/PE)



[Página da matéria](#)



## **PROJETO DE LEI N° , DE 2024**

Denomina “Rodovia Antão Luiz de Melo” a variante entre o km 42,9 e o km 53,7 da rodovia BR-232, no município de Vitória de Santo Antão, no estado de Pernambuco.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

**Art. 1º** Fica denominada “Rodovia Antão Luiz de Melo” a variante entre o km 42,9 e o km 53,7 da rodovia BR-232, no município de Vitória de Santo Antão, no estado de Pernambuco.

**Art. 2º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

### **JUSTIFICAÇÃO**

O engenheiro das estradas. O engenheiro das pavimentações. Assim veio a ser conhecido o filho de Belarmino Maria e José Francisco de Melo. Nascido no dia 6 de agosto de 1931, em Vitória de Santo Antão, em Pernambuco, Antão Luiz de Melo carregava o nome do padroeiro da cidade. Mas foi a trajetória acadêmica e profissional que consolidou sua reputação como um dos mais destacados engenheiros civis do Brasil.

Diplomado em Engenharia Civil em 1955, pela Universidade Federal de Pernambuco (UFPE), Antão realizou diversos cursos e estágios no Brasil e no exterior, incluindo renomadas instituições na França e nos Estados Unidos, onde teve a oportunidade de aprender com alguns dos melhores profissionais do mundo em sua área. Sua dedicação e competência o levaram a se tornar uma referência na área de pavimentação e transportes, contribuindo significativamente para o desenvolvimento da infraestrutura do País.

Além de sua brilhante carreira como engenheiro, Antão Luiz de Melo também se destacou no campo acadêmico. Como professor da UFPE, ele





**SENADO FEDERAL**  
Gabinete do Senador **FERNANDO DUEIRE**

SF/24994.27362-40

compartilhou seu vasto conhecimento com inúmeras gerações de engenheiros, inspirando e formando profissionais altamente capacitados. Sua produção acadêmica é notável, com mais de vinte e cinco trabalhos publicados sobre transportes, engenharia rodoviária, engenharia ferroviária, geotécnica e pavimentação, refletindo seu compromisso com a pesquisa e a inovação. Sua influência na academia e na engenharia brasileira é inegável, e deixou um legado duradouro de excelência e dedicação.

Antão Luiz de Melo faleceu em 17 de setembro de 1999, nos Estados Unidos, vítima de um ataque cardíaco. Sua partida deixou uma lacuna imensa no campo da engenharia e na vida daqueles que tiveram o privilégio de conhecê-lo e trabalhar ao seu lado. No entanto, sua herança perdura, refletida nas obras que ajudou a construir, nos profissionais que formou e na empresa que fundou.

Atribuir o nome de Antão Luiz de Melo à rodovia que corta o município em que nasceu é o reconhecimento da relevância histórica dessa figura emblemática, que para sempre será lembrado como um pioneiro, um educador e um líder, cuja contribuição para a engenharia brasileira é imensurável.

Sala das Sessões,

Senador **FERNANDO DUEIRE**



Assinado eletronicamente por Sen. Fernando Dueire

Para verificar as assinaturas, acesse <https://legis.senado.gov.br/autenticadoc-legis/8439371849>