



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº 221, DE 2024

Requer a realização de Sessão Especial destinada a celebrar os 55 anos de existência da Embraer.

AUTORIA: Senador Randolfe Rodrigues (S/Partido/AP), Senadora Damares Alves (REPUBLICANOS/DF), Senadora Professora Dorinha Seabra (UNIÃO/TO), Senadora Soraya Thronicke (PODEMOS/MS), Senador Astronauta Marcos Pontes (PL/SP), Senador Confúcio Moura (MDB/RO), Senador Izalci Lucas (PL/DF), Senador Jaime Bagattoli (PL/RO)



[Página da matéria](#)



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº DE

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 199 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de Sessão Especial, no dia 12/08/2024, a fim de homenagear os 55 anos de existência da Embraer.

JUSTIFICAÇÃO

A Embraer é uma empresa aeroespacial nacional - e global - com sede no Brasil, líder de mercado no país, e uma das líderes, no mundo, com presença em mais de 100 países, dotada de portfólio de produtos e serviços de excelência. Em 2024, celebra 55 anos de existência.

A Empresa Brasileira de Aeronáutica foi fundada por decreto em 1969, com o objetivo de implementar a produção em série de aviões no Brasil - antiga aspiração desde os idos do governo Vargas - como forma de fortalecer o setor industrial de alta tecnologia e a possibilidade de conectar as distantes regiões do país sem a necessidade de recorrer a fornecedores estrangeiros.

Em 1972, os primeiros aviões turbo-hélice para 12 passageiros, batizados como "Bandeirante", começaram a ser fabricados. O modelo teve extenso uso militar e civil desde sua criação, sendo exportado a partir de 1977.

Na década de 80, aeronaves regionais, como a "Brasília", cresceram em importância. No início dos anos 90, a estatal passou por grandes dificuldades

financeiras, beirando o colapso, resultando em sua privatização em dezembro de 1994.

Na mesma época, despontava como promessa de mercado o modelo ERJ 145, até 50 passageiros, bastante utilizado em rotas regionais, que auxiliou na recuperação da empresa. No final da década, surgiram os "e-jets", aeronaves para transporte de 70 a 120 passageiros em distâncias de até 2.400 km.

Atualmente com 19 mil funcionários diretos em todo o mundo, a Embraer atua nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer serviços e suporte a clientes no pós-venda.

Desde sua fundação, já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros. A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

A Embraer ocupa hoje a posição de terceira maior fabricante de aeronaves comerciais e é apontada por especialistas como líder tecnológica no segmento até 120 passageiros, tendo como única concorrente direta a canadense Bombardier, no segmento comercial regional, em que a brasileira supera; e no segmento de aeronaves executivas, no qual a norte-americana prepondera. Surpreende no quesito qualidade e conforto, e hoje, também, em sustentabilidade e inovação: o E-195, por exemplo, é a primeira aeronave de seu porte com a qual é possível fazer pousos íngremes, no meio de uma cidade, como no caso do difícil aeroporto London City.

A construtora de aviões é um dos orgulhos da indústria brasileira, na medida em que se mostrou capaz de produzir tecnologia de ponta, conquistando o merecido apoio estatal do BNDES. Investir em alta tecnologia nos mercados em que atua é mandatório. Ao longo de sua evolução, vem contribuindo para a proteção e o fortalecimento da soberania nacional, sendo notadamente protagonista no desenvolvimento de capital humano, científico e tecnológico.

Diante da efeméride supracitada, entendemos como justa, meritória, e oportuna a realização de sessão especial no Senado Federal, com o objetivo de prestigiar sua importância histórica, econômica e social para o país.

Sala das Sessões, 27 de março de 2024.

Senador Randolfe Rodrigues
Líder do Governo no Congresso Nacional