



SENADO FEDERAL

**REQUERIMENTO N° DE**

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 199 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de Sessão Especial, no dia 12/08/2024, a fim de homenagear os 55 anos de existência da Embraer.

**JUSTIFICAÇÃO**

A Embraer é uma empresa aeroespacial nacional - e global - com sede no Brasil, líder de mercado no país, e uma das líderes, no mundo, com presença em mais de 100 países, dotada de portfólio de produtos e serviços de excelência. Em 2024, celebra 55 anos de existência.

A Empresa Brasileira de Aeronáutica foi fundada por decreto em 1969, com o objetivo de implementar a produção em série de aviões no Brasil - antiga aspiração desde os idos do governo Vargas - como forma de fortalecer o setor industrial de alta tecnologia e a possibilidade de conectar as distantes regiões do país sem a necessidade de recorrer a fornecedores estrangeiros.

Em 1972, os primeiros aviões turbo-hélice para 12 passageiros, batizados como "Bandeirante", começaram a ser fabricados. O modelo teve extenso uso militar e civil desde sua criação, sendo exportado a partir de 1977.

Na década de 80, aeronaves regionais, como a "Brasília", cresceram em importância. No início dos anos 90, a estatal passou por grandes dificuldades



financeiras, beirando o colapso, resultando em sua privatização em dezembro de 1994.

Na mesma época, despontava como promessa de mercado o modelo ERJ 145, até 50 passageiros, bastante utilizado em rotas regionais, que auxiliou na recuperação da empresa. No final da década, surgiram os "e-jets", aeronaves para transporte de 70 a 120 passageiros em distâncias de até 2.400 km.

Atualmente com 19 mil funcionários diretos em todo o mundo, a Embraer atua nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer serviços e suporte a clientes no pós-venda.

Desde sua fundação, já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros. A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

A Embraer ocupa hoje a posição de terceira maior fabricante de aeronaves comerciais e é apontada por especialistas como líder tecnológica no segmento até 120 passageiros, tendo como única concorrente direta a canadense Bombardier, no segmento comercial regional, em que a brasileira supera; e no segmento de aeronaves executivas, no qual a norte-americana prepondera. Surpreende no quesito qualidade e conforto, e hoje, também, em sustentabilidade e inovação: o E-195, por exemplo, é a primeira aeronave de seu porte com a qual é possível fazer pousos íngremes, no meio de uma cidade, como no caso do difícil aeroporto London City.



A construtora de aviões é um dos orgulhos da indústria brasileira, na medida em que se mostrou capaz de produzir tecnologia de ponta, conquistando o merecido apoio estatal do BNDES. Investir em alta tecnologia nos mercados em que atua é mandatório. Ao longo de sua evolução, vem contribuindo para a proteção e o fortalecimento da soberania nacional, sendo notadamente protagonista no desenvolvimento de capital humano, científico e tecnológico.

Diante da efeméride supracitada, entendemos como justa, meritória, e oportuna a realização de sessão especial no Senado Federal, com o objetivo de prestigiar sua importância histórica, econômica e social para o país.

Sala das Sessões, 27 de março de 2024.

**Senador Randolfe Rodrigues  
Líder do Governo no Congresso Nacional**



Assinado eletronicamente, por Sen. Randolfe Rodrigues e outros

Para verificar as assinaturas, acesse <https://legis.senado.gov.br/autenticadoc-legis/2380729608>



Esta página foi gerada para informar os signatários do documento e não integra o documento original, que pode ser acessado por meio do QRCode

### **Sessão Especial Embraer 55 anos**

Assinam eletronicamente o documento SF243156304356, em ordem cronológica:

1. Sen. Professora Dorinha Seabra
2. Sen. Soraya Thronicke
3. Sen. Confúcio Moura
4. Sen. Astronauta Marcos Pontes
5. Sen. Izalci Lucas
6. Sen. Jaime Bagattoli
7. Sen. Damares Alves
8. Sen. Randolfe Rodrigues