



# SENADO FEDERAL

## PROJETO DE LEI Nº 245, DE 2024

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre a infração de passagem em faixa de cobrança automática de pedágio sem o devido equipamento.

**AUTORIA:** Senador Styvenson Valentim (PODEMOS/RN)



[Página da matéria](#)

## PROJETO DE LEI Nº , DE 2024

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre a infração de passagem em faixa de cobrança automática de pedágio sem o devido equipamento.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

**Art. 1º** A Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, passa a vigorar com a seguinte alteração:

“Art. 209-A. ....

.....  
*Parágrafo único.* Incorre na mesma infração o condutor que, trafegando em local de cobrança de pedágio que disponha de pagamento manual, utilizar faixa de cobrança automática sem ter o devido equipamento instalado e habilitado em seu veículo, ainda que o pagamento manual seja efetuado após a passagem.” (NR)

**Art. 2º** Esta Lei entra em vigor quinze dias após sua publicação.

### JUSTIFICAÇÃO

O marco legal da cobrança de pedágio avançou bastante com a Lei nº 14.157, de 1º de junho de 2021, que estabelece “condições para a implementação da cobrança pelo uso de rodovias por meio de sistemas de livre passagem”. Com a adoção da cobrança sem praças de pedágio, muitos motoristas têm instalado em seus veículos sistemas automáticos de cobrança.

Nas praças de pedágio que têm cobrança manual e automática, o sistema automático também é de grande valia, não apenas para os motoristas que optam por ele, mas também para a concessionária da rodovia e até mesmo para os demais usuários. O uso do sistema automático em faixas exclusivas



amplia a capacidade da praça de pedágio, reduzindo o tempo de espera para todos, além de, é claro, eliminar o tempo parado dos veículos aptos ao pagamento automático.

Contudo, especialmente nos horários de pico, observamos o abuso de motoristas que empregam a faixa exclusiva para cobrança automática sem terem os equipamentos necessários devidamente instalados e habilitados. Em vez de esperar nas filas das cabines manuais, alguns motoristas mal educados se dirigem às vias de pagamento automático, o que acarreta o bloqueio da faixa utilizada, exigindo intervenção dos operadores da via para a resolução do problema causado.

É verdade que o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) já prevê a infração de evasão de pedágio, porém, muitas vezes, as concessionárias preferem realizar a cobrança manual no local e liberar o motorista, em vez de reportá-lo às autoridades de trânsito. Acreditamos que isso possa ocorrer devido à redação do art. 209-A do CTB, que não considera explicitamente a invasão da faixa de cobrança automática com pagamento manual posterior como infração de evasão de pedágio.

A redação que propomos, a nosso ver, vem ao encontro das determinações do Departamento Nacional de Trânsito sobre a operação de equipamentos de fiscalização eletrônica de evasão de pedágio, em especial da Portaria nº 179, de 8 de outubro de 2015. Nosso objetivo é trazer ainda mais incentivo para o bom comportamento dos motoristas e a garantir a continuidade do funcionamento eficiente dos sistemas automáticos de cobrança.

Sala das Sessões,

Senador STYVENSON VALENTIM

# LEGISLAÇÃO CITADA

- Lei nº 9.503, de 23 de Setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro - 9503/97  
<https://normas.leg.br/?urn=urn:lex:br:federal:lei:1997;9503>
- Lei nº 14.157, de 1º de Junho de 2021 - LEI-14157-2021-06-01 - 14157/21  
<https://normas.leg.br/?urn=urn:lex:br:federal:lei:2021;14157>