



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Wellington Fagundes

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de apresentar a 26ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias 2023, realizada pela Confederação Nacional dos Transportes.

Convidados:

- Renan Filho – Ministro dos Transportes
- Vander Costa – Presidente da Confederação Nacional dos Transportes (CNT)
- Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
- Rafael Vitale Rodrigues, Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT
- João Martins da Silva Júnior, Presidente da Confederação Nacional da Agricultura - CNA
- Francisco Pelúcio, Presidente da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística – NTC & Logística

JUSTIFICAÇÃO

A Confederação Nacional dos Transportes (CNT) com o apoio do Serviço Social do Transporte (SEST) e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SENAT) realizam anualmente uma pesquisa detalhada e abrangente sobre as condições da malha rodoviária brasileira. Essa pesquisa já se consolidou



como uma das mais respeitadas fontes de informações sobre as condições das rodovias do País.

A pesquisa CNT 2023 avaliou as condições de 111.502 quilômetros da malha rodoviária nacional, que abrange um total de 1,7 milhão de quilômetros, dos quais apenas 213,5 mil quilômetros são pavimentados, segundo dados do Sistema Nacional de Viação (SNV).

A pesquisa ganha ainda mais relevância na medida em que constatamos a característica essencialmente rodoviária do sistema de transporte do Brasil, responsável por 65% de todas as cargas movimentadas no País.

Considerando o impacto do custo do transporte para a competitividade da produção nacional, os dados da Pesquisa CNT de Rodovias podem orientar a adoção de políticas públicas, o direcionamento de investimentos e a modelagem de concessões.

A relevância do modal rodoviário aliada à baixa densidade das rodovias no País sugerem oportunidades de investimento em manutenção e expansão da malha brasileira, tanto em pavimentação como duplicação, com aumento significativo da participação do setor privado para melhorar a qualidade e a segurança da nossa infraestrutura viária.

Sala da Comissão, 29 de novembro de 2023.

Senador Wellington Fagundes
(PL - MT)
Líder do Bloco Vanguarda

