

Ministério dos
TRANSPORTES

TRANSNORDESTINA

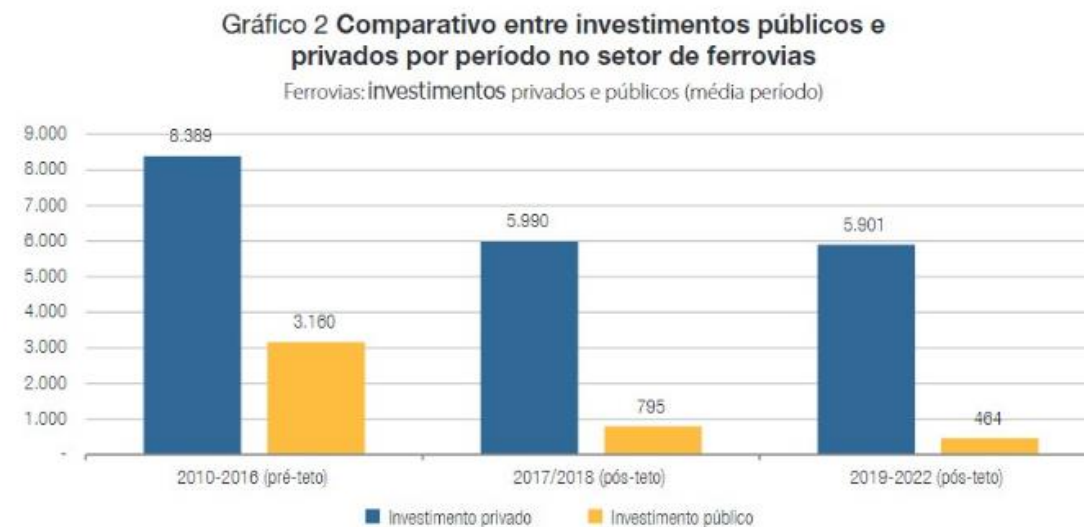
Trecho Salgueiro/PE – Porto de Suape/PE

Comissão Mista de Orçamento

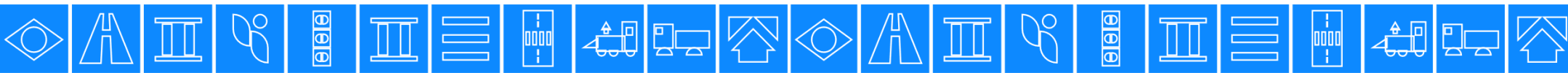
28/11/2023

Diretriz Ministerial

É preciso promover investimentos público e privado para ampliar a malha ferroviária nacional



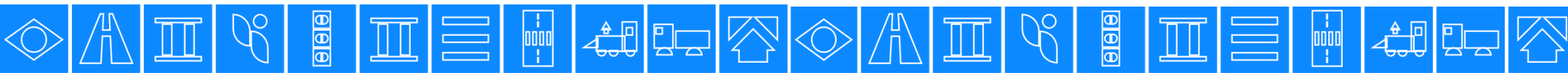
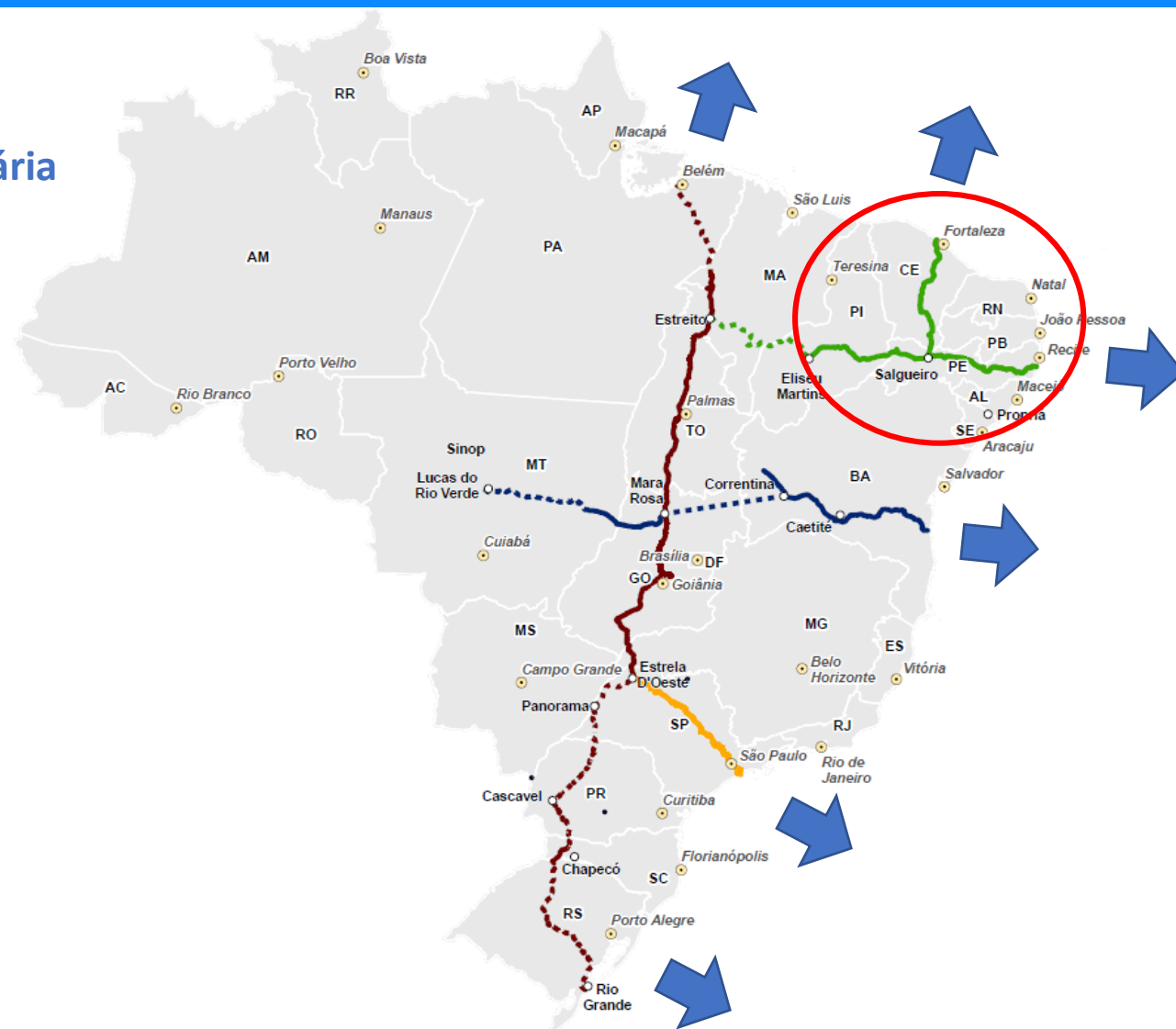
Fontes: SAAF e SIOP.



Corredores de Desenvolvimento

Corredores Estruturantes de Integração Ferroviária

- Ferrovia Norte-Sul
- Corredor Oeste-Leste (FICO-FIOL)
- Renovação Malha Paulista
- **Transnordestina**



CONTEXTUALIZAÇÃO:

Características do Projeto

Extensão: 1.753 km

Estados: CE, PE e PI

Valor: R\$ 16,85 bilhões

(R\$ 6,7 bi executados set/2019 – Fonte: TLSA)

Data de Início da obra: jun/06

Demanda máxima: 55 milhões t/ano (2057)

Carga por eixo: 32,5 t

Tipo de Bitola: larga (1,60m) e mista

Principais cargas: minério de ferro (PI) e grãos agrícolas (região MA-TO-PI-BA)



Potencial Estratégico do Estado de Pernambuco



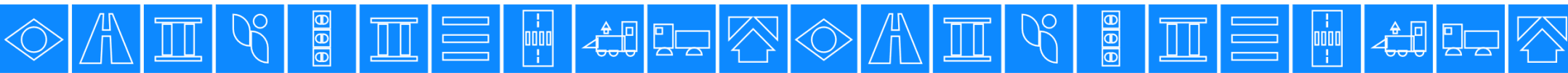
PERNAMBUCO

- População de 9,6 milhões e PIB de R\$ 254,9 bilhões
- Um dos maiores centros de desenvolvimento econômico do Brasil.
- Alcance mundial através das principais rotas marítimas



PORTO DE SUAPE

- Maior porto público em movimentação de cabotagem
- Líder nacional em movimentação de graneis líquidos
- Mais de 23 milhões de toneladas de cargas movimentadas por ano
- Está entre os 10 portos públicos do Brasil com melhores opções de conexão marítima e maior representatividade comercial



SALGUEIRO - SUAPE:

Metas para o período 2023-2026

Extensão: **544 km (aprox. 180 km executados)**

Execução Física: **38%**

META:

- ✓ Retomada do segmento por meio de investimento público
- ✓ Realizar estudos para concessão

Investimento estimado: R\$ 4,5 Bilhões

- ✓ Invest. 2023-2026: R\$ 0,45 Bilhões
- ✓ Invest. Pós 2026: R\$ 4,05 Bilhões



LOTES	TRECHO	Extensão Km	IMISSÃO POSSE	INFRA	OAE	SUPER	TOTAL
SPS 01	Salgueiro - São José do Belmonte	65	100%	100%	100%	100%	100%
SPS 02	São José do Belmonte - Serra Talhada	54	100%	100%	100%	100%	100%
SPS 03	Serra Talhada - Custódia	60	100%	100%	100%	100%	100%
SPS 04	Custódia - Arcoverde	73	100%	41%	75%	0%	37%
SPS 05	Arcoverde - Pesqueira	53	100%	17%	67%	0%	24%
SPS 06	Pesqueira - Cachoeirinha	44	100%	100%	0%	0%	0%
SPS 07	Cachoeirinha - Belém de Maria	53	100%	100%	0%	0%	0%
SPS 08	Belém de Maria - Ribeirão	57	0%	0%	0%	0%	0%
SPS 09	Ribeirão - Suape	85	0%	0%	0%	0%	0%

Arcabouço Institucional no momento do Acórdão

Consequências do
Teto de Gastos
que vigorou até

2022



PREMISSA:

É possível
ampliar a malha
sem
participação do
Estado

Mas a experiência internacional
ensina que o Estado tem papel
fundamental no fomento de
corredores estruturantes ferroviários
(infraestrutura sustentável)



①

Valor Presente Líquido (VPL) > 0

Termo aditivo: Outorga alocada no encontro de cont



②

Sem Aporte Público

Termo aditivo: TLISA mantém até nova
concessão

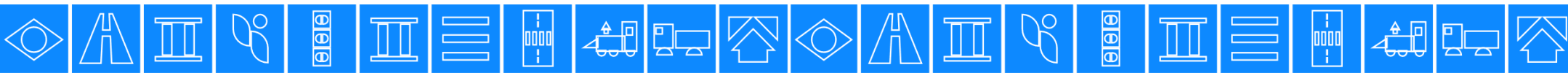
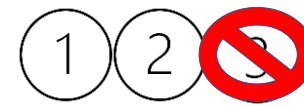
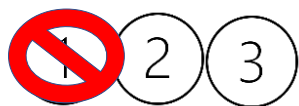


③

Solução para Pernambuco

Termo aditivo: Nova Concessão

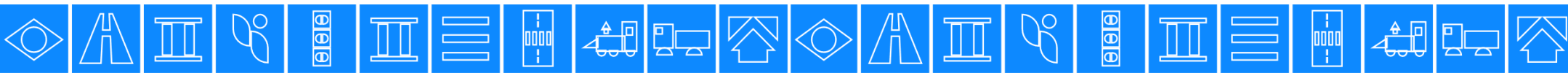
*Buscou-se a combinação dos três direcionamentos
Mas somente há viabilidade na combinação de dois*



Pedido de Revisão do Acórdão 2769/22

ESTRATÉGIA: Como foi feito com a Ferrovia Norte -Sul e Fiol 1 (obra pública + concessão), a proposta é viabilizar devolução parcial para promover obras públicas, com vistas a viabilizar a concessão exigida pelo TCU.

- **Recebimentos parciais** e definitivo do trecho para viabilizar obra pública com vistas a **promoção de nova concessão**, conforme exigido pelo Acórdão
- A **retomada das obras** promove emprego, renda e viabiliza a antecipação de um **VPL positivo para uma nova concessão**



Pedido de Revisão do Acórdão 2769/22

- **Devolução Definitiva**

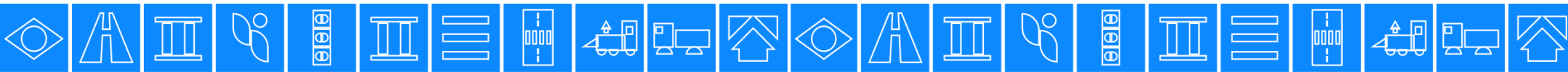
- Levantamento Ativos e Passivos do trecho (TLSA)
- Aprovação do levantamento e cálculo da indenização (ANTT)
- Assinatura do termo definitivo de devolução
 - (Devolução parcial sem indenização)

- **Indenização**

- Abatimento de passivos de outros contratos (FTL)
- Conclusão "L" invertido
- Assinatura de contrato da nova concessão "I" deitado

- **Infraestrutura Sustentável**

- Dimensão econômica - obra para viabilizar concessão
- Dimensão social - geração de emprego e renda
- Dimensão ambiental - tratamento de passivos
- Dimensão Institucional - concessão (atendimento Acórdão)



Em resposta à CMO

- Etapas planejadas para aplicação dos recursos
 - Internalização dos projetos
 - Compatibilização dos projetos
 - Complementação de sondagens
 - Levantamento dos trechos
 - Verificação de condicionantes ambientais e da situação das desapropriações

- Para as obras ocorrerem em 2024
 - Recursos da PLOA 2024 previstos na ação 161K
 - Desapropriação
 - Supervisão de obras
 - Gerenciamento de Obras
 - Revisão de projetos
 - Gestão fundiária
 - Obras

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

