



SENADO FEDERAL

**REQUERIMENTO Nº            DE            - CI**

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de discutir os recursos do Programa de Aceleração do Crescimento do Governo (PAC) destinados ao desenvolvimento regional do entorno do Distrito Federal (DF).

Proponho para a audiência a presença dos seguintes convidados:

- o Senhor Diego Sorgatto, Prefeito de Luziânia (GO);
- o Senhor Raniery Soares Câmara, Prefeito de Santa Maria (DF);
- representante Superintendência Municipal de Trânsito de Luziânia;
- o Senhor Valter Casimiro, Secretário de Transporte e Mobilidade do

DF;

- o Senhor Carlos da Liga, Presidente da Câmara Municipal de Luziânia;
- o Senhor Wellington Luiz, Presidente da Câmara Legislativa do

Distrito Federal.

**JUSTIFICAÇÃO**

Foi publicado no Diário Oficial da União o edital de contratação de uma empresa encarregada de conduzir o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para a implementação de um Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) que ligará as cidades de Brasília e Luziânia, no estado de Goiás.

O projeto, que é de responsabilidade da Superintendência de Desenvolvimento do Centro-Oeste (Sudeco), é de grande importância para a região,

uma vez que promete uma alternativa de transporte público eficiente, sustentável e ágil. O VLT poderá atingir uma velocidade de até 100 (cem) quilômetros por hora, conectando o Distrito Federal a Luziânia e passando por diversos locais estratégicos, como o Park Way, Núcleo Bandeirante, Guará e Setor de Indústrias, com destino à Estação Rodoferroviária.

A estimativa de custo do projeto, que envolve a adaptação de 76 quilômetros de trilhos existentes, está entre R\$ 1 milhão e R\$ 2 milhões por quilômetro, totalizando R\$ 80 milhões. O Fundo de Desenvolvimento do Centro-Oeste (FDCO) será utilizado para a sua implementação. Este projeto tem o potencial de beneficiar até 560 mil pessoas, proporcionando um transporte limpo e eficiente na região.

Além disso, existe um pedido para que a linha atenda também aos moradores de Santa Maria, o que envolveria a construção de quatro quilômetros adicionais de trilhos e estações. A Estrada Parque Indústria e Abastecimento (Epia) também será impactada positivamente por essa iniciativa.

Compreendendo a relevância deste projeto para o desenvolvimento regional e considerando os potenciais benefícios que ele trará para a mobilidade e qualidade de vida da população, peço o apoio dos nobres pares para aprovar o meu pedido de realização de audiência pública para permitir uma discussão detalhada do PAC para o desenvolvimento do entorno do Distrito Federal, com foco especial no projeto do VLT.

Sala da Comissão, 23 de outubro de 2023.

**Senador Jorge Kajuru**  
**(PSB - GO)**