



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº DE - CCT

Requeiro, nos termos do art. 90, inciso XIII, e art. 142 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de diligência externa em Belo Horizonte, com o objetivo de acompanhar o andamento do contrato de concessão do metrô de Belo Horizonte, sob a responsabilidade do Grupo Comporte.

JUSTIFICAÇÃO

A Comporte Participações S.A. venceu o leilão de concessão do metrô de Belo Horizonte (MG), realizado em 22/12/2022. Estima-se que o investimento total alcance cerca de R\$ 3,5 bilhões, ao longo dos 30 anos do contrato de concessão. A nova concessionária será responsável tanto pela ampliação e requalificação das linhas, quanto pela gestão, operação e manutenção da rede. O projeto envolve a requalificação e a ampliação da linha existente em mais uma estação (Novo Eldorado, no município de Contagem), aumentando o trajeto em 1 km, e a construção da Linha 2 (ligando os bairros de Calafate e Barreiro), com sete estações e 10 km de extensão. Estima-se que o sistema passe a beneficiar aproximadamente 270 mil passageiros por dia, um aumento de cerca de 50% em relação aos 179 mil passageiros transportados diariamente em 2019.

É de suma importância que o Congresso Nacional acompanhe de perto o contrato de concessão, incluindo o cumprimento dos prazos contratuais e do cronograma físico-financeiro. A população do município de Belo Horizonte e dos municípios limítrofes espera ansiosamente pela entrega de tão importante obra. Nesse sentido, a Comissão de Serviços de Infraestrutura exerce papel fundamental

no processo para garantir que os investimentos avancem nos termos estabelecidos no contrato de concessão.

Sala da Comissão, 12 de setembro de 2023.

Senador Carlos Viana
(PODEMOS - MG)