



SENADO FEDERAL

INDICAÇÃO Nº 56, DE 2023

Sugere ao Poder Executivo, por intermédio do Ministério dos Transportes a inclusão no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) da obra de mobilidade referente à extensão do BRT (Bus Rapid Transit) do Distrito Federal até o Município de Luziânia/GO.

AUTORIA: Senador Wilder Moraes (PL/GO)



[Página da matéria](#)

INDICAÇÃO Nº , de 2023

Sugere ao Poder Executivo, por intermédio do Ministério dos Transportes a inclusão no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) da obra de mobilidade referente à extensão do BRT (Bus Rapid Transit) do Distrito Federal até o Município de Luziânia/GO

Sugerimos ao Poder Executivo Federal, por intermédio do Senhor Ministro dos Transportes, Renan Filho, com amparo no art. 224, inciso I, do Regimento Interno do Senado Federal (RISF), que inclua no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) da obra de mobilidade referente à extensão do BRT (Bus Rapid Transit) do Distrito Federal até o Município de Luziânia/GO.

JUSTIFICAÇÃO

Conforme amplamente divulgado, temos conhecimento de que o programa de investimentos do governo federal – Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) – que englobará eixos de atuação em transportes, energia, infraestrutura urbana, comunicações, equipamentos sociais e água para todos, vai contar com mais de mil empreendimentos apenas no âmbito do Ministério dos Transportes.

Nessa oportunidade, considerando a enorme importância geoeconômica e o elevado fluxo diário de pessoas entre o chamado entorno do Distrito Federal e a Capital do País, não podemos deixar de pleitear a inclusão no Novo PAC de importantes intervenções relacionadas à infraestrutura urbana de transportes, que melhorarão a mobilidade de grande parte da população dessa região de Goiás e do próprio Distrito Federal.

Atualmente o corredor de ônibus BRT (Bus Rapid Transit) do eixo Sul do Distrito Federal, conhecido como Expresso DF, possui



integração com o metrô e liga a região central de Brasília, desde a Rodoviária do Plano Piloto, passando pelo Terminal Asa Sul e, na outra extremidade, chegando às cidades de Santa Maria e Gama, ambas na saída Sul do DF.

O que se pleiteia, por meio da presente Indicação, é que se adotem medidas que permitam a inclusão, no Novo PAC, da extensão do BRT até a divisa Sul do DF com o Estado de Goiás e, na sequência, até o Município de Luziânia /GO, o que representará redução significativa nos tempos de deslocamento e melhoria no conforto e segurança da imensa massa populacional que se desloca diariamente nessa região.

Certos da atenção e sensibilidade ao pleito, reiteramos nossos votos de estima e apreço.

Sala das Sessões,

Senador WILDER MORAIS

