

## Marcos Jacob Martins

---

**De:** Frenlogi Frente Parlamentar de Infra e Logística <frenlogi@ibl.org.br>  
**Enviado em:** terça-feira, 23 de maio de 2023 16:12  
**Para:** SLCN - Secretaria Legislativa do Congresso Nacional  
**Assunto:** Inclusão da manifestação da Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura (Frenlogi) sobre a MP 1153/2022.  
**Anexos:** FRENLOGI SE POSICIONA FAVORÁVEL AO ART. 3º DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1.153/2022 A Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura – FRENLOGI, apoia a aprovação do artigo 3º da Medida Provisória nº 1 (1).pdf

Você não costuma receber emails de frenlogi@ibl.org.br. [Saiba por que isso é importante](#)

Prezados, boa tarde.

A Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura, presidida pelo Senador Wellington Fagundes, solicita publicação do Manifesto anexado, em apoio ao artigo 3º da Medida Provisória nº 1.153/2022, visando estabelecer segurança jurídica para as empresas de transporte.

Gentileza acusar recebimento.

Atenciosamente

Liara Abrão  
Assessoria IBL/Frenlogi  
(61) 98143-0527

## **FRENLOGI DEFENDE SEGURANÇA JURÍDICA E RESPONSABILIDADE DO TRANSPORTADOR NA MP Nº 1.153/2022**

A Frente Parlamentar Mista de Logística e Infraestrutura – FRENLOGI, manifesta seu apoio ao artigo 3º da Medida Provisória nº 1.153/2022, visando estabelecer segurança jurídica para as empresas de transporte e evitar que os transportadores fiquem à mercê das Cartas de Direito de Regresso.

O artigo 3º garante que o transportador seja o único responsável pela contratação do seguro obrigatório de responsabilidade civil. É inadequado que o proprietário da carga possa contratar o seguro que é de responsabilidade do transportador.

Com a aprovação dessa Medida Provisória, haverá clareza no procedimento a ser adotado, evitando a falta de seguro e reduzindo custos. O gerenciamento de riscos ficará a cargo do transportador, que é o responsável legal pelas cargas durante o seu transporte, de acordo com o Código Civil brasileiro. Dessa forma, em caso de sinistros, todas as partes serão devidamente ressarcidas, evitando prejuízos tanto para o transportador quanto para o proprietário da carga transportada.

É importante ressaltar que a Medida Provisória nº 1.153/2022 não exclui, nem impede, que o proprietário da carga faça a contratação de outros seguros facultativos, para cobertura de furto simples e qualificado, apropriação indébita, estelionato, extorsão simples ou mediante sequestro, ou quaisquer outros sinistros, perdas ou danos causados à carga transportada.