



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete do Senador Dr. Hiran**  
**EMENDA Nº - PLENÁRIO**

(ao PLV nº 10, de 2023, decorrente da MPV nº 1.153, de 2022)

Acrescente-se ao art. 2º da Medida Provisória nº  
1.153/2022, a seguinte redação:

“Art. 2º A Lei no 9.503, de 1997-Código de Trânsito Brasileiro,  
passa a vigorar com as seguintes alterações:

.....

.....

Art. 148-A. ....

.....

.....

§ 8º As clínicas médicas onde forem realizados os exames de aptidão física e mental poderão agregar às suas instalações, em ambiente físico próprio e segregado, a atividade de posto de coleta laboratorial devidamente contratado por um laboratório credenciado pelo órgão máximo executivo de trânsito da União para a realização do exame toxicológico previsto no caput deste artigo, desde que, para tanto, a atividade de posto de coleta laboratorial esteja licenciada junto aos órgãos públicos competentes e atenda às normas do CONTRAN.

**JUSTIFICATIVA**

É sabido que a Lei nº 14.071, de 13 de outubro de 2020 alterou o Código de Trânsito Brasileiro, aperfeiçoando as políticas de

segurança no trânsito, com a diminuição dos requisitos burocráticos para os condutores.

Nesse contexto, tem-se a importância de oferecer comodidade aos condutores das categorias C, D e E que deverão submeter-se a exames toxicológicos previstos no art. 148-A do CTB, através da agregação às clínicas que realizam exames de aptidão física e mental de condutores, da atividade complementar de posto de coleta laboratorial, desde que devidamente licenciada pelo órgão da vigilância sanitária municipal, de modo a que, além de tais exames, os condutores possam realizar também a coleta de amostras para o exame toxicológico.

Em suma, a oferta de tal comodidade atende ao interesse público de desburocratização do processo de habilitação de condutores.

Ademais, certo é que os exames de aptidão física e mental guardam estreita relação com os exames toxicológicos já que consistem em requisitos para a habilitação de condutores em prol da segurança viária e da eficiência das políticas públicas de trânsito.

Sala das Sessões, 23 de maio de 2023.

Senador DR. HIRAN  
(PP – RR)