

# A Noite Oficial dos UFOs

Jackson Luiz Camargo



/JacksonCamargo



www.fenomenum.com.br



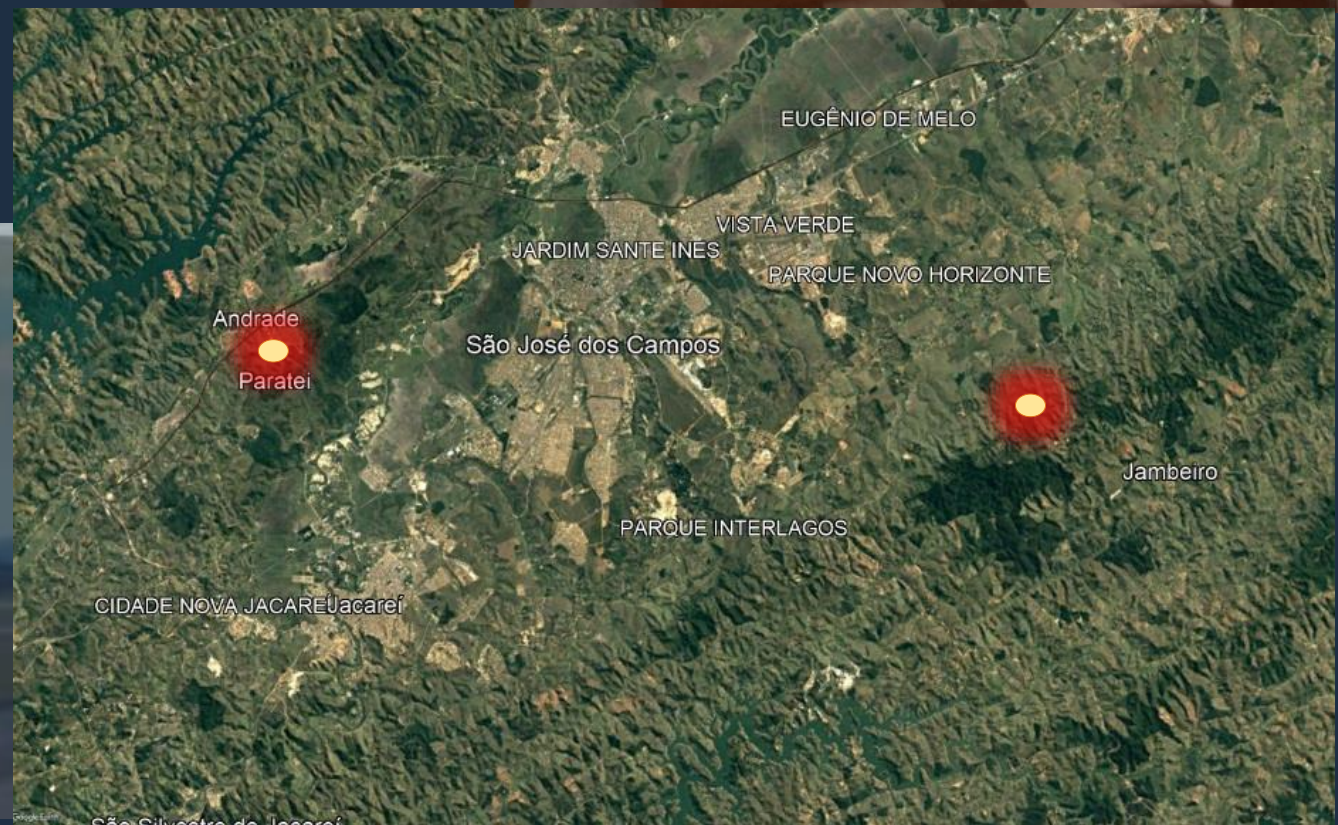






# A Noite Oficial dos OVNI's

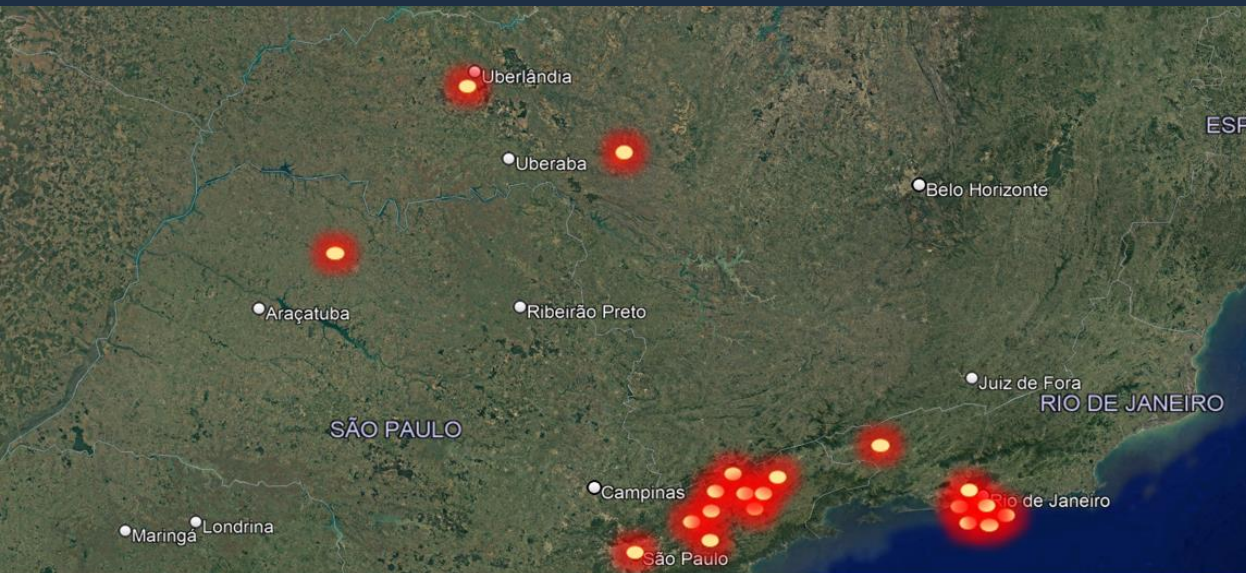
- Objeto sobre a zona rural de Santa Isabel
- Deslocou-se para Noroeste de São José
- Objeto visto da Torre
- Outro captado em radares





# 19 de Maio de 1986 [19h – 20h]

- Rio de Janeiro (RJ) - 6 Objetos luminosos observados sobre o mar
- São José do Rio Preto (SP) – Objeto de 30m – Pane em automóvel
- Guaratinguetá (SP) – 6 objetos - 2 mil militares – Blackout
- Avistamentos em Uberlândia, Pirassununga, Resende, Caçapava e São Paulo e dezenas de cidades



# 19 de Maio de 1986 [20h à 21h]

---

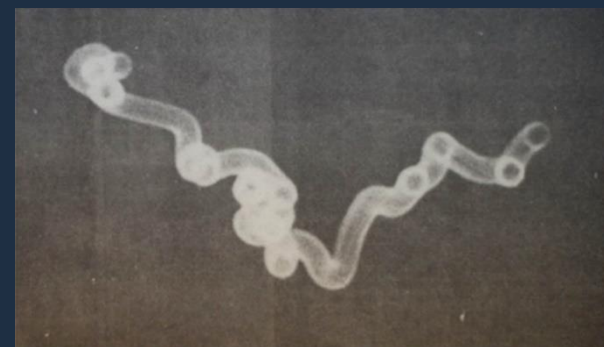
- Jundiaí (SP) - avistamentos e blackout em algumas regiões
- Rio de Janeiro - interferências em aparelhos de TV
- Duas aeronaves com Tráfego essencial
- Outras Aeronaves Relataram Avistamentos
- Manobras impressionantes em São José dos Campos (SP)





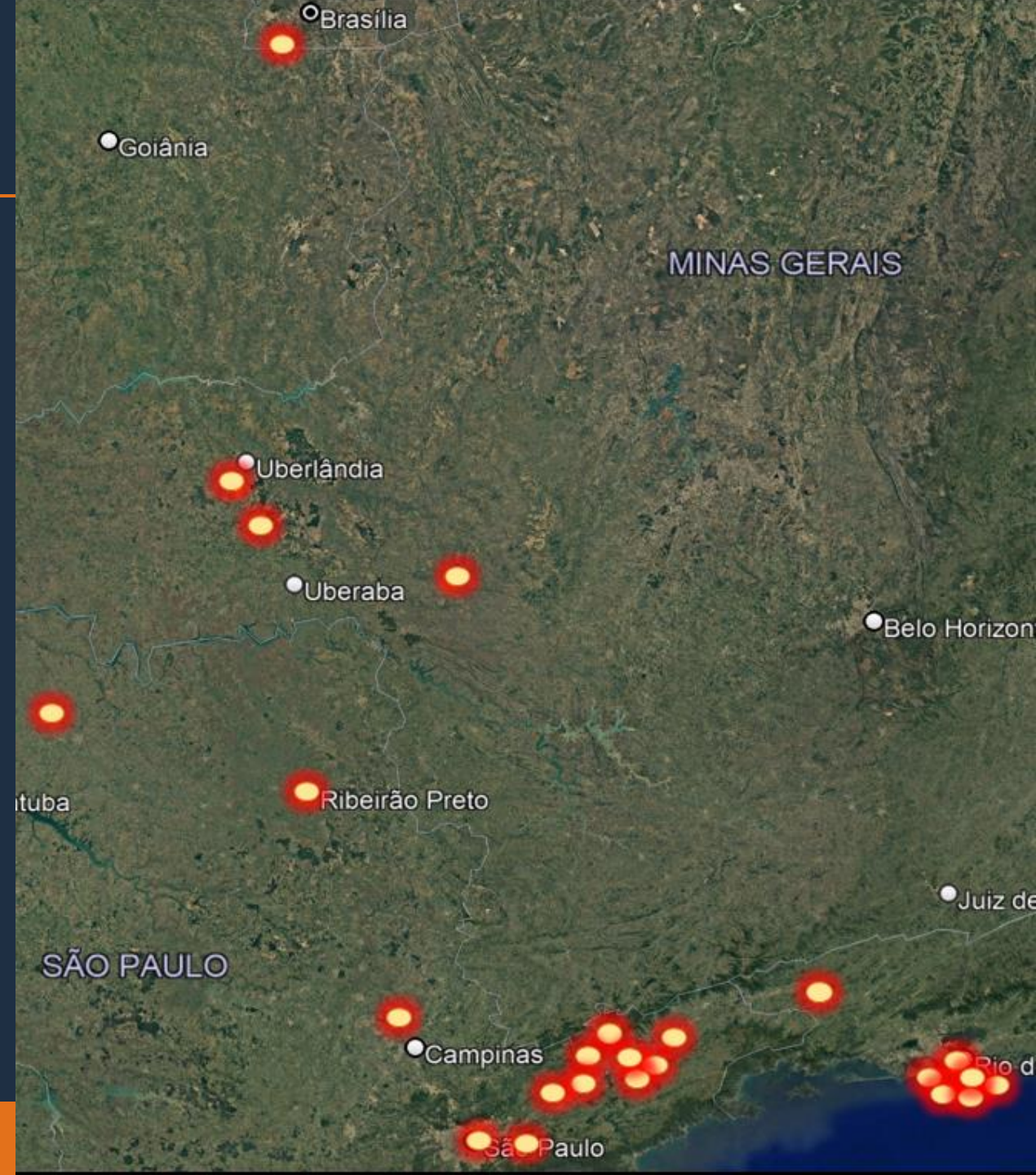
# 19 de maio de 1986 [21h às 22h]

- CADEST, no Gama (DF) – 120 militares da Marinha
- Avistamentos em São Paulo (SP), Mogi das Cruzes (SP), Cabo Frio (RJ) e Paranaguá (PR)
- Chegada do Xingu PT-MBZ
- Mogi das Cruzes, São Paulo, Taubaté



# 19 de maio de 1986

- Presença de Nave-mãe
- Sargento Mota interagiu com os objetos
- No momento, fenômeno semelhante começa a ocorrer na região central do Uruguai

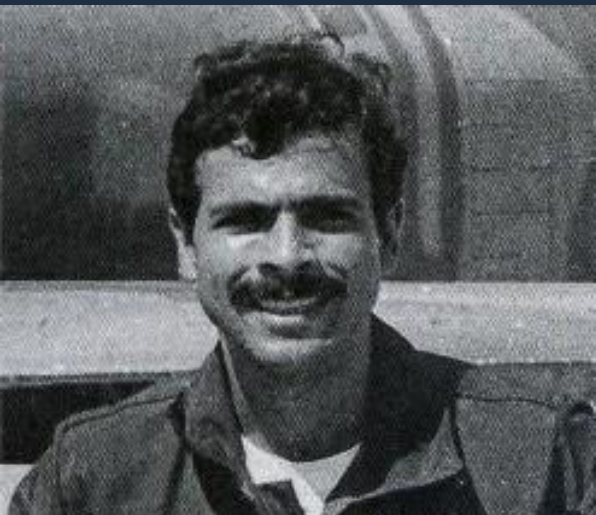




# 19 de maio de 1986 - BASC

---

- Tenente Kleber
- Decolou às 22h34
- Avistou OVNI
- Presença no Radar
- Interferência nos instrumentos
- Capitão Jordão
- Decolou às 22h50
- Avistou luzes
- Seguido por 13 objetos
- Interferência no radar





# 19 de maio de 1986 - BAAN

- Capitão Armino Viriato – 22h43
  - 5 interceptações via radar
  - Aceleração a Mach 15
  - Objeto com voo em zig-zag
- Capitão Rodolfo Silva – 23h17
  - Objeto com comportamento inteligente
  - Sem registro visual ou radar
- Capitão Julio Rozemberg – 23h36
  - Sem registro visual ou radar





# Coletivas de Imprensa

- Data: Em 21 de maio e 23 de maio
- Confirmação pública dos eventos
  - 21 UFOs
  - Detectados por radares
  - Avistados por pilotos
  - Alta velocidade
- Promessa de relatório para 30 dias



Pilotos da FAB confirmaram perseguição aos sinais

## Pilotos confirmam ter visto OVNI's

Três pilotos militares confirmaram, em entrevista coletiva ontem, ter realmente visto sinais luminosos não identificados no céu. Na segunda-feira passada, eles participaram de uma verdadeira caçada para identificar registros anormais verificados nos radares da Aeronáutica em São Paulo e Brasília. Além desses sinais luminosos, estranhos ecos nos radares impressionaram o Ministério da Aeronáutica, que nomeou uma comissão para investigar o caso.

Já o piloto do Mirage que saiu da base de Anápolis, capitão Arnaldo Souza Viriato, confirmou ter detectado no radar do Mirage "ecos" que se deslocavam em zigue-zague, entre Anápolis e Goiânia. Aproximou-se cerca de 10 quilômetros do local do "eco", mas não conseguiu avistar nada, embora a noite fosse clara.

Os outros dois pilotos, que participaram da operação — capitães Rodolfo da Silva Souza e Júlio César Rosemberg — disseram não ter nenhum contato no radar de bordo, nem visual.

O tenente Francisco Hugo Freitas, chefe de controle do Centro de Operações de Defesa Aérea, que praticamente orientou todos os pilotos da FAB na caça, afirmou que em 14 anos de trabalho junto aos radares "nunca viu nada parecido se manifestar na tela".

Não afastou, contudo, a possibilidade dos "ecos" serem fenômenos meteorológicos, ou mesmo a eventualidade de serem OVNI's.

Participaram também da coletiva o coronel Sidney Arambujá, chefe do Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro, e major Ney Antunes Cerqueira, chefe do Comando da Defesa Aérea.

## Oficiais contam como observaram os OVNI's

**BRASILIA**  
**AGÊNCIA ESTADO**

Durante mais de duas horas, dez oficiais da FAB relataram os episódios por eles vividos no último dia 19 quando os radares do Centro Integrado de Defesa Aérea detectaram objetos voadores não identificados nos céus de Goiás e na rota aérea Rio-São Paulo. Os cinco pilotos dos F-5 de Santa Cruz e dos Mirage de Anápolis revelaram o que viram, mas não chegaram a nenhuma conclusão sobre o que poderiam ser os pontos luminosos vistos no céu.

A convocação da entrevista coletiva com os pilotos, com os chefes da operação e do Centro de Defesa Aérea e com os controladores dos radares, ocorreu no auditório do Ministério da Aeronáutica, de reportes brasileiros e estrangeiros.

No final, apenas uma conclusão: os radares de terra do Centro Integrado de Defesa Aérea pilotaram objetos no céu, que perseguidos por aeronaves F-5 e Mirage não chegaram nem sequer a ser identificados. Segundo o capitão Márcio Brito da Silva,

de 29 anos, que decolou de Santa Cruz, sua aeronave esteve a 50 km do ponto luminoso por ele visto, mas depois de ter voado uma hora e 20 minutos, e não tê-lo alcançado, preferiu voltar para a base, com risco de ficar sem combustível. Seu avião carregava munição e canhões, mas a ordem que tinha era apenas identificar o alvo, o que, finalmente, não pôde ser feito por nenhum dos envolvidos.

**OUTROS**

Um avião da Votéc, com 27 passageiros, foi seguido quase 100 km por um objeto voador não identificado durante 15 minutos quando fazia a rota Belo Horizonte-Uberlândia-São Paulo. Não só os tripulantes, mas todos os passageiros viram o objeto — redondo, de intensa luminosidade branca, verde e vermelha.

No céu de Maringá, Paraná, várias pessoas afirmaram ter visto um objeto na quarta-feira à noite, que foi até filmado por um cinegrafista da TV Cultura. O objeto emitia alternadamente luzes coloridas — azuis, verdes, vermelhas e às vezes brancas.

**FOLHA DA TARDE**  
Número 9.408 • São Paulo, Quarta-feira, 22 de maio de 1986 • Alameda Borbo de Lins, 425 • CEP 01322-0 • C\$ 3,00

## Jatos da FAB perseguem 21 discos voadores

Os Ovnis saturaram o radar e interromperam o tráfego aéreo

F-5 e três outros Mirage da FAB foram colocados em estado de alerta e foram para interceptar os objetos. De acordo com o major Ney Antunes Cerqueira, chefe do Comando de Operações de Defesa Aérea (Coda), os Ovnis tinham as cores verde, vermelho e branco. Eles se deslocavam e seguiam se aproximando de 24 quilômetros do ponto, que rumou em direção ao mar, quando o piloto retornou à sua base.

O capitão Márcio Brito da Silva, que pilotava outro F-5, saiu da mesma base 15 minutos depois, viu um "ponto lúcido de cor vermelha, que não se movimentava". Tentou se

vermelho e branco. Eles se deslocavam e seguiam se aproximando de 24 quilômetros do ponto, que rumou em direção ao mar, quando o piloto retornou à sua base.

O capitão Márcio Brito da Silva, que pilotava outro F-5, saiu da mesma base 15 minutos depois, viu um "ponto lúcido de cor vermelha, que não se movimentava". Tentou se

Pág. 5



COREIO BRASILEIRO 24-05-86



# Documentos Oficiais

**CONFIDENCIAL**

**MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA**  
**COMANDO AEREO DE DEFESA AEREA**

DF Nº 008/COMDO/C-138 Brasília-DF, 02 de Junho de 1986

Do Comandante  
Ao Exmº Sr Comandante do Comando  
ral do Ar

Assunto: Relatório de Ocorrência

Ref. : Nota Nº C 002/MIM/ADM,  
13 Abr 78

Anexo : 01 (um) Relatório

Encaminho a V Exa o documento c  
tante do anexo, para vossa apreciação

*Brig do Ar José Pessoa Cavalcanti de Albuquerque*  
Brig do Ar JOSÉ PESSOA CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE  
Comandante Interino do COMDA

NAC/GIN.1  
Cópiae:  
SPH....01  
SEC....01  
Total..02

PROTOCOLO M  
43-01/381

**CONFIDENCIAL**

- CONFIDENCIAL**
- Produzem ecos radar não só do Sistema de Defesa Aérea, como também das aeronaves interceptadoras simultaneamente, com comparação visual pelos pilotos.
  - Variam suas velocidades da gama subsônica até supersônica, bem como santeem-se em vôo pairado.
  - Variam suas altitudes abaixo do FL-050 até altitudes superiores FL-400.
  - As vezes são visualizados devido à luzes de cores brancas, verdes, vermelho, outras vezes não se tem indicação luminosa.
  - Tem capacidade de acelerar e desacelerar de modo brusco.
  - Capacidade de efetuar curvas com raios constantes e outras vezes com raios indefinidos.
- Como conclusão dos fatos constantes observados, em que se todas as apresentações, este Comando é de parecer, que os fenômenos são sólidos e refletem de certa forma inteligência, pela capacidade de acompanhar e manter distância dos observadores como também voar em formação, não forçosamente tripulados.
  - Por oportuno, cabe ressaltar a eficiência das Unidades Aéreas engajadas na operação, pois de acordo com o pre visto cada uma dessas unidades mantem uma aeronaves de alerta à 45 minutos e com menos de 30 minutos após o acionamento, 7 (sete) vetores armados estavam disponíveis para emprego.

*Brig do Ar José Pessoa Cavalcanti de Albuquerque*  
Brig do Ar JOSÉ PESSOA CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE  
Comandante Interino do COMDA/WuCOMDABRA

**CONFIDENCIAL**

ROUTINE  
0 222000Z MAY 86  
FM USMAC BRASILIA BP  
TO DIA WADOCK/DC-44/ET-5//  
INFO USMAC RIO DE JANEIRO  
BTZ WADOCK  
USMAC/SC QUARRY HEIGHTS/SC22-278102//  
BRASILIA BP 05781

DEPARTMENT OF DEFENSE  
JCS MESSAGE CENTER

270N RZ00WADOCK 1472007

FROM THREE DIFFERENT TYPES OF RADAR SYSTEMS, LEADS ONE TO BELIEVE THAT SOMETHING ARRIVED OVER BRAZIL THE NIGHT OF 19 MAY.

BTZ WADOCK  
USMAC/SC QUARRY HEIGHTS/SC22-278102//  
BRASILIA BP 05781

SERIAL: (U) 218 & 209 0170 86  
PASS: DIA PASS TO AIG 51881  
COUNTRY: (U) BRAZIL (86)  
SUBJECT: 218 & 209 0170 86/86/86 WAS A CLOSE ENCOUNTER OF THE FIRST KIND (U)  
WARNING: (U) THIS IS AN INFO REPORT, NOT FINALLY EVALUATED INTEL  
NOI: (U) 860821  
REQS: (U) INITIATIVE  
SOURCE: (U) VARIOUS RAF SOURCES/OPEN SOURCES

SUMMARY: (U) NUMEROUS UNIDENTIFIED OBJECTS WERE SIGHTED IN THE SKIES OVER BRAZIL, BUT RAF FIGHTERS WERE UNABLE TO INTERCEPT THEM.

TEXT: 1. [REDACTED] ACCORDING TO SOURCES, AT LEAST 20 UNIDENTIFIED OBJECTS WERE OBSERVED BY SEVERAL AIRCRAFTS AND ON RADAR THE NIGHT OF 19 MAY 86. THE OBJECTS WERE FIRST SEEN BY THE PILOT OF A KING AIRCRAFT, TRANSPORTING GEN. STEVE, FORMER PRESIDENT OF CHAD, BETWEEN SAO PAULO AND RIO DE JANEIRO. FIGHTERS WERE LAUNCHED FROM SAO PAULO AND APPROXIMATELY TWO HOURS, ALTHOUGH ALL THREE MADE RADAR CONTACT, ONLY ONE OF THE THREE PILOTS MANAGED TO SEE WHAT HE DESCRIBED AS RED, WHITE AND GREEN LIGHTS. SHORTLY AFTERWARD, RADAR CONTACT WAS MADE WITH SIMILAR OBJECTS NEAR BRASILIA AND THREE WITNESSES WERE LAUNCHED FROM BRASILIA. ALL MADE RADAR AND VISUAL CONTACT AT 25,000 FEET. THEY REPORTED THAT THEY WERE ESCORTED BY THIRTEEN OF THESE DISKS WITH RED, GREEN, AND WHITE LIGHTS AT A DISTANCE OF ONE TO THREE MILES. THE OBJECTS THEN RAPIDLY DISAPPEARED FROM BOTH GROUND AND AIRBORNE RADARS.

2. [REDACTED] THE AIR MINISTER IS QUOTED BY THE PRESS AS SAYING THERE WERE THREE GROUPS OF TARGETS ON THE GROUND RADAR AND THAT THE SCOPES OF THE AIRBORNE RADARS WERE SATURATED.

CONCEPT: [REDACTED] WHILE HE DOES NOT BELIEVE IN UFO'S OR ALL THE NOVELTY THAT SURROUNDS PREVIOUS REPORTING, THERE IS TOO MUCH HERE TO BE IGNORED. THESE VISUAL SIGHTINGS AND POSITIVE RADAR CONTACT

ACTION DC-44(1)  
INFO CDS(4) WADOCK(1) DIA(2) SECDEF(8) NSOP(11) ASD-PA&I(1)  
DI-5(2) WADOCK(1) DT-3(2) DT-5(1) DT-6(1) DT-7(1) DT-8(1)  
AT-5(1) WADOCK(1) DT-3(1) DT-5(2) DT-6(2) DT-7(1) DT-8(1)  
DI-5(1) DT-3(1) DIA(1) DT-5(1) DT-6(1) DT-7(1)  
@PWC WASHINGTON DC/106//  
@SAFE  
@AIG 51881

MCN=86147/05059 TOR=86147/20

REQS: (U) [REDACTED]  
SOURCE: (U) VARIOUS [REDACTED] OPEN SOURCES

SUMMARY: (U) NUMEROUS UNIDENTIFIED OBJECTS WERE SIGHTED IN THE SKIES OVER BRAZIL, [REDACTED]

TEXT: 1. [REDACTED] AT LEAST 20 UNIDENTIFIED OBJECTS WERE OBSERVED [REDACTED] THE NIGHT OF 19 MAY 86.

[REDACTED] BETWEEN SAO PAULO AND RIO DE JANEIRO.

[REDACTED] DESCRIBED AS RED, WHITE AND GREEN LIGHTS. [REDACTED] SIMILAR OBJECTS NEAR BRASILIA [REDACTED]

2. [REDACTED] THE AIR MINISTER IS QUOTED BY THE PRESS AS SAYING THERE WERE THREE GROUPS OF TARGETS ON THE GROUND RADAR AND THAT THE SCOPES OF THE AIRBORNE RADARS WERE SATURATED.



# Documentação Brasileira

b - Variam suas velocidades da gama subsônica até supersônica, bem como mantêm-se em vôo pairado.

e - Tem capacidade de acelerar e desacelerar de modo brusco.

3 - Como conclusão dos fatos constantes observados, em quase todas as apresentações, este Comando é de parecer, que os fenômenos são sólidos e refletem de certa forma inteligência, pela capacidade de acompanhar e manter distância dos observadores como também voar em formação, não forçosamente tripulados.

# Conclusões

---

- Testemunhas:
  - Milhares de testemunhas
  - Vários níveis de formação
  - Centenas de cidades sobrevoadas
- Registrado por radar:
  - Objetos sólidos
  - Tamanho variável
  - Comportamento inteligente
- Tecnologia avançada
  - Velocidade variando de estática até Mach 15
- Quem são eles? Qual sua origem? O que desejam?