

# A Noite Oficial dos UFOs

---

Jackson Luiz Camargo



/JacksonCamargo



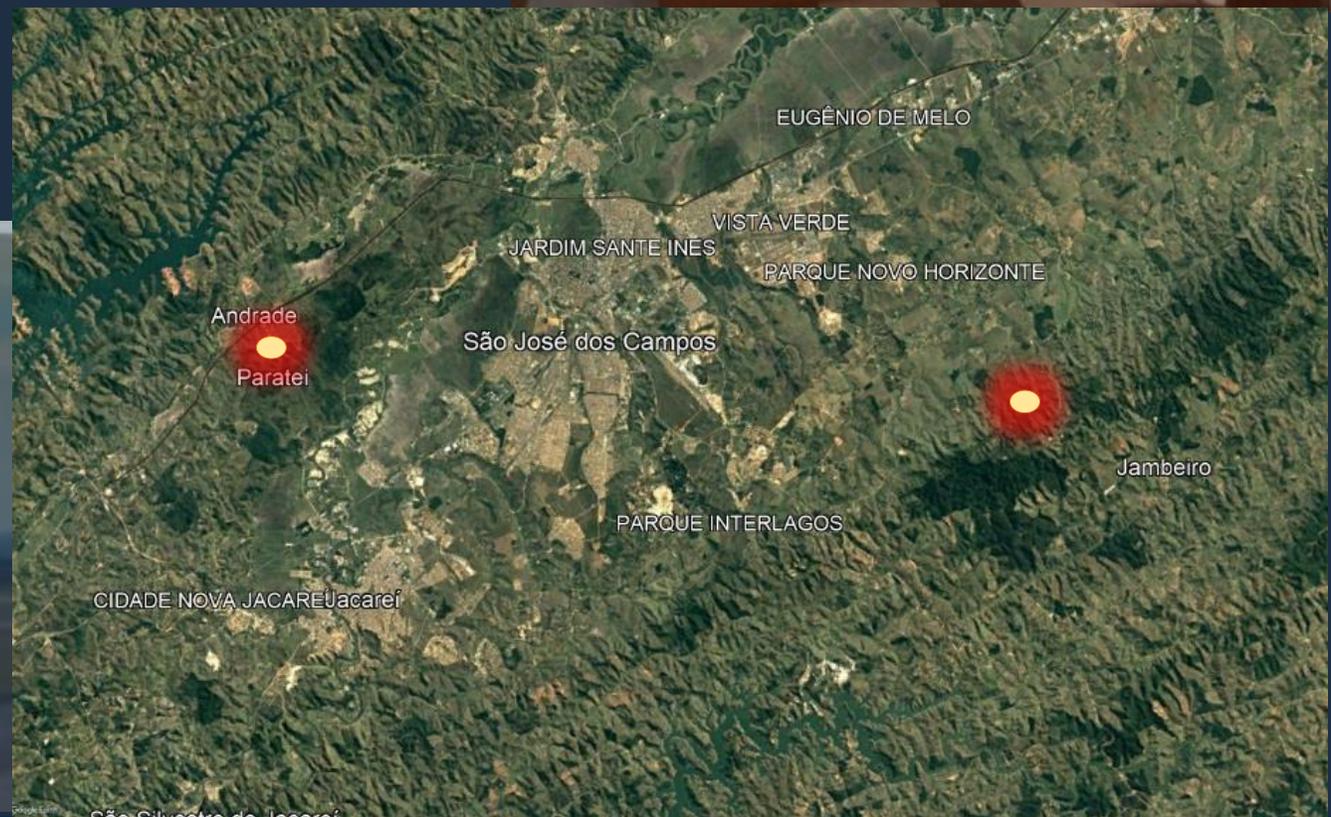
[www.fenomenum.com.br](http://www.fenomenum.com.br)





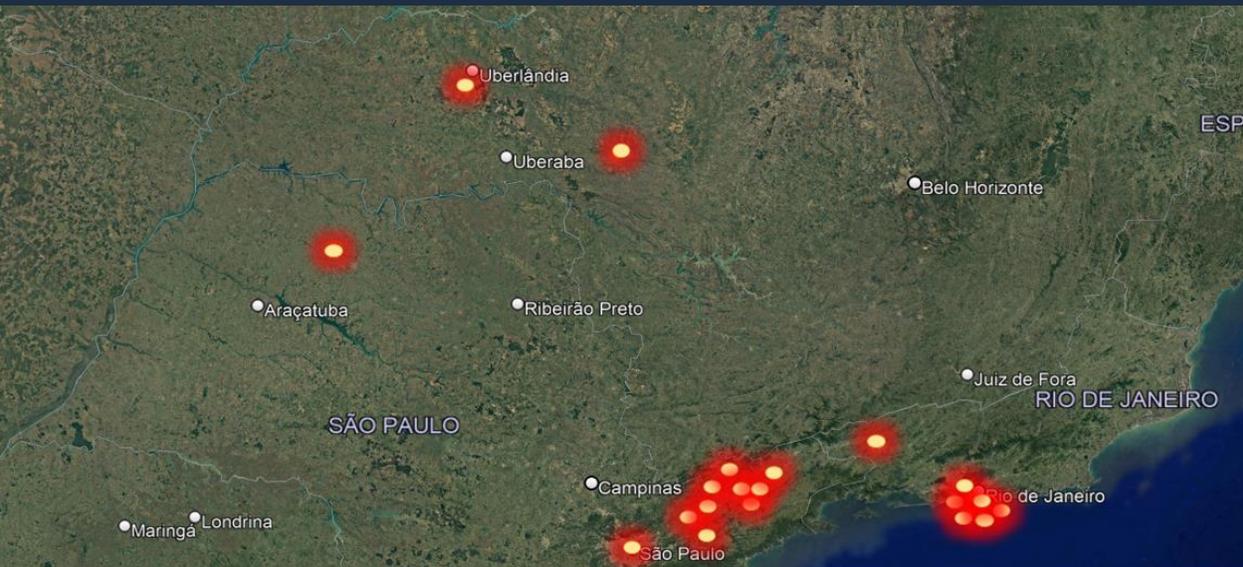
# A Noite Oficial dos OVNIs

- Objeto sobre a zona rural de Santa Isabel
- Deslocou-se para Noroeste de São José
- Objeto visto da Torre
- Outro captado em radares



# 19 de Maio de 1986 [19h – 20h]

- Rio de Janeiro (RJ) - 6 Objetos luminosos observados sobre o mar
- São José do Rio Preto (SP) – Objeto de 30m – Pane em automóvel
- Guaratinguetá (SP) – 6 objetos - 2 mil militares – Blackout
- Avistamentos em Uberlândia, Pirassununga, Resende, Caçapava e São Paulo e dezenas de cidades



# 19 de Maio de 1986 [20h à 21h]

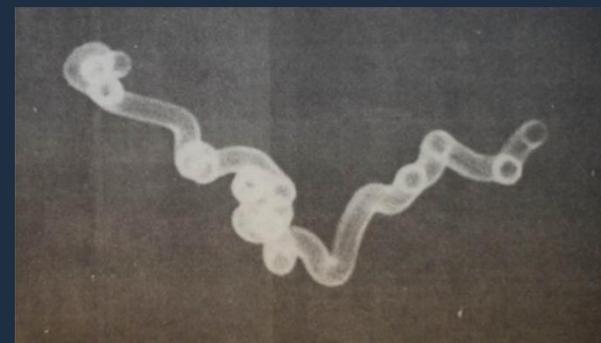
---

- Jundiaí (SP) - avistamentos e blackout em algumas regiões
- Rio de Janeiro - interferências em aparelhos de TV
- Duas aeronaves com Tráfego essencial
- Outras Aeronaves Relataram Avistamentos
- Manobras impressionantes em São José dos Campos (SP)



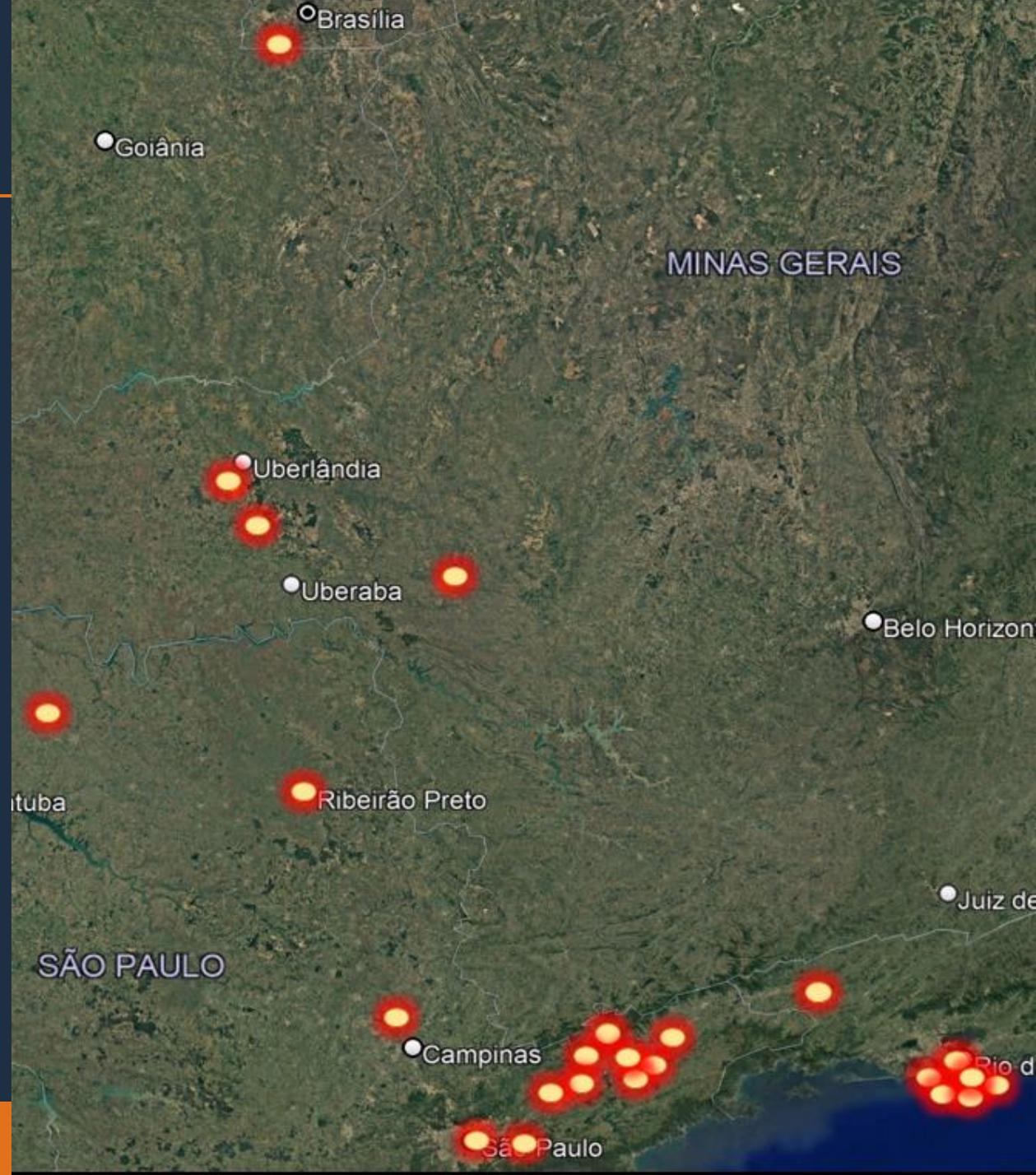
# 19 de maio de 1986 [21h às 22h]

- CADEST, no Gama (DF) – 120 militares da Marinha
- Avistamentos em São Paulo (SP), Mogi das Cruzes (SP), Cabo Frio (RJ) e Paranaguá (PR)
- Chegada do Xingu PT-MBZ
- Mogi das Cruzes, São Paulo, Taubaté



# 19 de maio de 1986

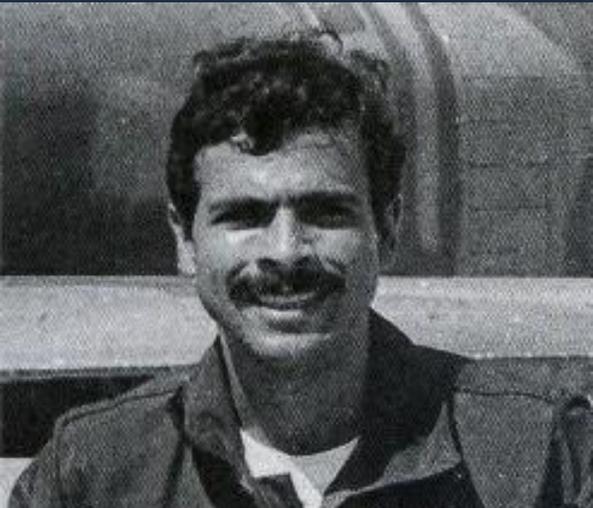
- Presença de Nave-mãe
- Sargento Mota interagiu com os objetos
- No momento, fenômeno semelhante começa a ocorrer na região central do Uruguai



# 19 de maio de 1986 - BASC

---

- Tenente Kleber
- Decolou às 22h34
- Avistou OVNI
- Presença no Radar
- Interferência nos instrumentos
- Capitão Jordão
- Decolou às 22h50
- Avistou luzes
- Seguido por 13 objetos
- Interferência no radar



# 19 de maio de 1986 - BAAN

- Capitão Armindo Viriato – 22h43
  - 5 interceptações via radar
  - Aceleração a Mach 15
  - Objeto com voo em zig-zag
- Capitão Rodolfo Silva – 23h17
  - Objeto com comportamento inteligente
  - Sem registro visual ou radar
- Capitão Julio Rozemberg – 23h36
  - Sem registro visual ou radar



# Coletivas de Imprensa

- Data: Em 21 de maio e 23 de maio
- Confirmação pública dos eventos
  - 21 UFOs
  - Detectados por radares
  - Avistados por pilotos
  - Alta velocidade
- Promessa de relatório para 30 dias



## Pilotos confirmam ter visto OVNI

Os pilotos não chegaram a nenhuma conclusão

**Oficiais contam como observaram os OVNI**

BRASILIA, 22 de maio (Estado) — Durante mais de duas horas, dez oficiais da FAB relataram os episódios por eles vividos no último dia 19 quando os radares do Centro Integrado de Defesa Aérea detectaram objetos voadores não-identificados nos céus de Goiás e na rota aérea Rio-São Paulo. Os cinco pilotos das F-5 de Santa Cruz e dois Mirage de Anápolis revelaram que viram, mas não chegaram a nenhuma conclusão sobre o que poderiam ser os pontos luminosos vistos nos céus.

A convocação da entrevista coletiva com os pilotos, com os chefes da operação e do Centro de Defesa Aérea e com os controladores dos radares ocorreu no auditório do Ministério da Aeronáutica, que nomeou uma comissão para investigar o caso.

Alertado pelo Centro de Controle Aéreo de São José dos Campos (SP), o piloto da Embraer, Alcyr Pereira da Silva — que vinha de Brasília, foi o primeiro ver o "ponto" luminoso, na direção da cidade de São Paulo. Ele tentou se aproximar mas o ponto logo desapareceu.

O tenente da Força Aérea Brasileira (FAB), Kieber Caldas Marinho, pilotando um F-5 que decolou da base aérea de Santa Cruz (RJ) disse ter visto um "ponto de luz de cor branca", que se deslocava em sentido horizontal. Afirmou que o mesmo em certo momento, mudava para as cores verde e vermelha. Kieber conseguiu se aproximar 24 quilômetros do ponto, que rumou em direção ao mar, quando o piloto retornou à sua base.

O capitão Márcio Brito Jordão, que pilotava outro F-5, saiu da mesma base 15 minutos depois, viu um "ponto laranja de cor vermelha, que não se movimentava". Tentou se aproximar da luz, mas desistiu ao perceber que não teria combustível para retornar. Antes, o radar de Brasília detectou o "eco" acompanhado de o caça a uma distância de 35 quilômetros. Jordão, contudo, não visualizou os mesmos em seu radar de bordo.

Já o piloto do Mirage que saiu da base de Anápolis, capitão Arnaldo Souza Viriato, confirmou ter detectado no radar do Mirage "ecos" que se deslocavam em zigue-zague, entre Anápolis e Goiânia. Aproximou-se cerca de 10 quilômetros do local do "eco", mas não conseguiu avistar nada, embora a noite fosse clara.

Os outros dois pilotos que participaram da operação — capitães Rodolfo da Silva Souza e Júlio César Rosemberg — disseram não ter nenhum contato no radar de bordo, nem visual.

O tenente Francisco Hugo Freitas, chefe de controle do Centro de Operações de Defesa Aérea, que praticamente orientou todos os pilotos da FAB na caça, afirmou que em 14 anos de trabalho junto aos radares "nunca viu nada parecido se manifestar na tela".

Participaram também da coletiva o coronel Sidney Arambujá, chefe do Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro e major Ney Antunes Carqueja, chefe do Comando da Defesa Aérea.

**FOLHA DA TARDE**  
 Número 9.418 • São Paulo, quinta-feira, 22 de maio de 1986 • Aberto do Brasil de Linhares, 425 x 430 (202) • Cas 3,00

### Jatos da FAB perseguem 21 discos voadores

*Os Ovnis saturaram o radar e interromperam o tráfego aéreo*

O ministério da Aeronáutica, Márcio Lima, informou ontem que 21 objetos voadores não-identificados (OVNI) sobrevoadam a Grande São Paulo, a região de São José dos Campos e parte do Estado do Rio de Janeiro de segunda-feira passada. Três oficiais da FAB, que estavam em missão de patrulha, foram colocados em estado de alerta e foram para interceptar os objetos. De acordo com o major Ney Antunes Carqueja, chefe do Centro de Operações de Defesa Aérea Brasileira, os OVNI tinham as cores verde, vermelho e branco. Eles se deslocavam a velocidades de até 1.200 quilômetros por hora. O novo presidente do Embraer, Odílio Silva (ex-presidente do Embraer), também viu os discos voadores quando ia para Brasília.



COREIA BRASILEIRA 21-05-86



# Documentação Brasileira

b - Variam suas velocidades da gama subsônica até supersônica, bem como mantêm-se em vôo pairado.

e - Tem capacidade de acelerar e desacelerar de modo brusco.

3 - Como conclusão dos fatos constantes observados, em quase todas as apresentações, este Comando é de parecer, que os fenômenos são sólidos e refletem de certa forma inteligência, pela capacidade de acompanhar e manter distância dos observadores como também voar em formação, não forçosamente tripulados.

# Conclusões

---

- Testemunhas:
  - Milhares de testemunhas
  - Vários níveis de formação
  - Centenas de cidades sobrevoadas
- Registrado por radar:
  - Objetos sólidos
  - Tamanho variável
  - Comportamento inteligente
- Tecnologia avançada
  - Velocidade variando de estática até Mach 15
- Quem são eles? Qual sua origem? O que desejam?