

AUDIÊNCIA PÚBLICA - CMO

BR – 235/BA – BR – 116/BA



AUDIÊNCIA PÚBLICA CMO

BR – 235/BA – BR – 116/BA



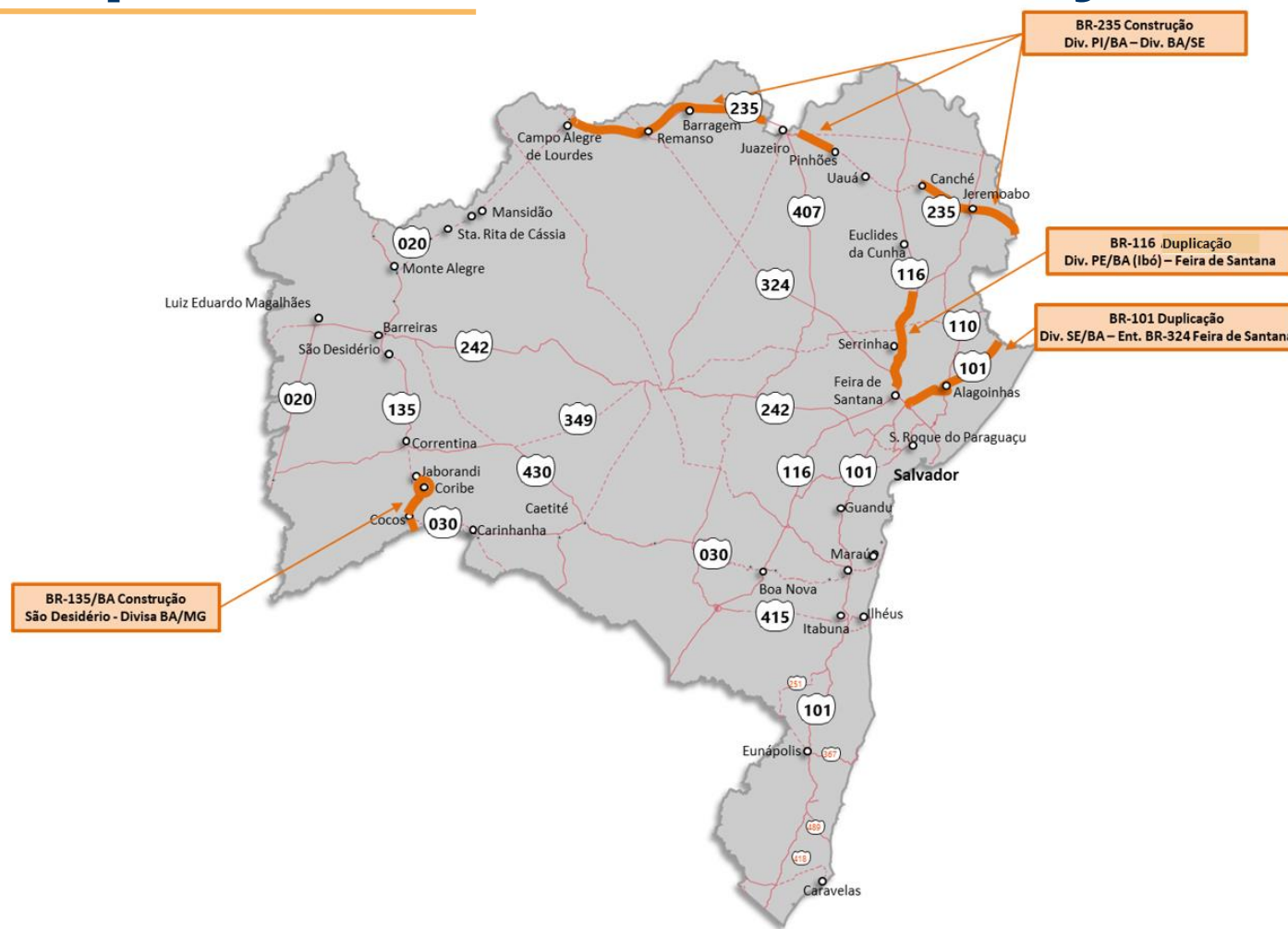
Características

OBJETIVOS

- TCU identificou indícios de irregularidades graves.
- Obras e Serviços no Lote 05 da BR – 235/BA (IGR) e Lote 05 da BR – 116/BA (IGP).
- Providências tomadas com o objetivo de sanar as irregularidades apontadas pelo Tribunal.
- Considerações gerais.



Principais Empreendimentos (Construção)





Principais Empreendimentos

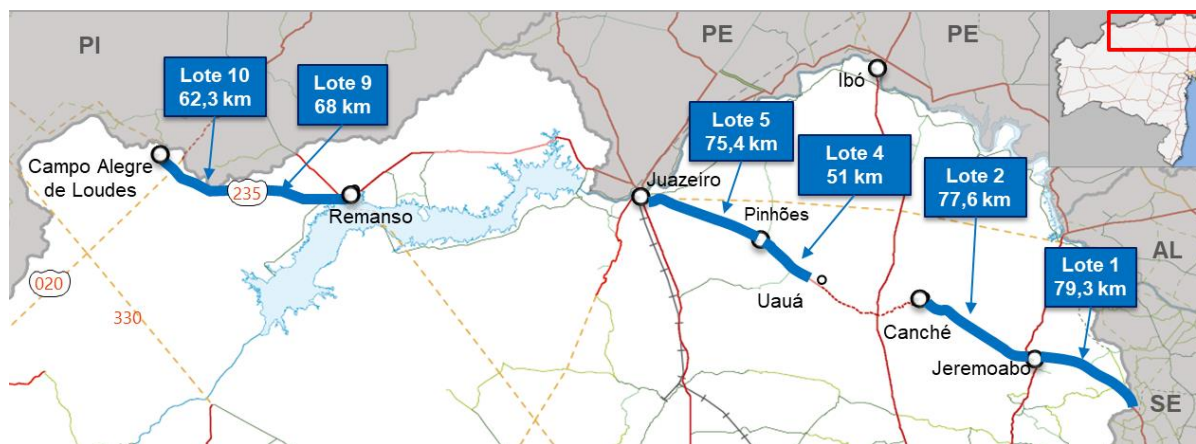
BR-235/BA



Construção Div. PI/BA – Div. BA/SE na BR-235/BA (664 km)

IMPORTÂNCIA:

- Alavancar o **progresso da região** dos Estados por onde a rodovia corta, através do **fortalecimento da infraestrutura rodoviária**;
- Criar rota segura para o **escoamento da produção regional**;
- Melhorar as condições de **acesso, segurança e conforto dos usuários**;
- **Reduzir os custos e o tempo de transporte**, melhorando a competitividade dos produtos;
- **Eliminação de pontos de estrangulamento** em eixos estratégicos;
- **Incorporação de novas regiões** ao processo de desenvolvimento.





Construção Div. PI/BA – Div. BA/SE na BR-235

- **DESCRIÇÃO:** Construção de Trecho Rodoviário Div. PI/BA – Div. BA/SE na BR-235/BA
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 201,41 milhões
- **DATA DE INÍCIO:** 18/02/2014
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** 2023
- **ESTÁGIO:** Em execução
- **EXECUÇÃO FÍSICA:** 70,7%



SITUAÇÃO

- Lotes 1, 2, 4 e 5 concluídos.
- **Lotes 9 e 10** entre Remanso a Divisa, passando por Campo Alegre de Lourdes foram contratados na modalidade de RDC integrado (Fase de Projetos e fase de Execução de obra).





Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

Valor PI

R\$ 100.660.000,00

Aditivos

R\$ 9.630.675,23 (9,57%)

Reajustamento

R\$ 25.947.544,08 (25,78%)

Valor Total

R\$ 136.238.219,31

Total Medido (PI + A)

R\$ 102.078.028,12 (74,93%)

Total Medido (PI + A + R) ●

R\$ 116.119.643,76 (85,23%)

Valor a Medir ●

R\$ 20.118.575,55 (14,77%)

Total Empenhado ●

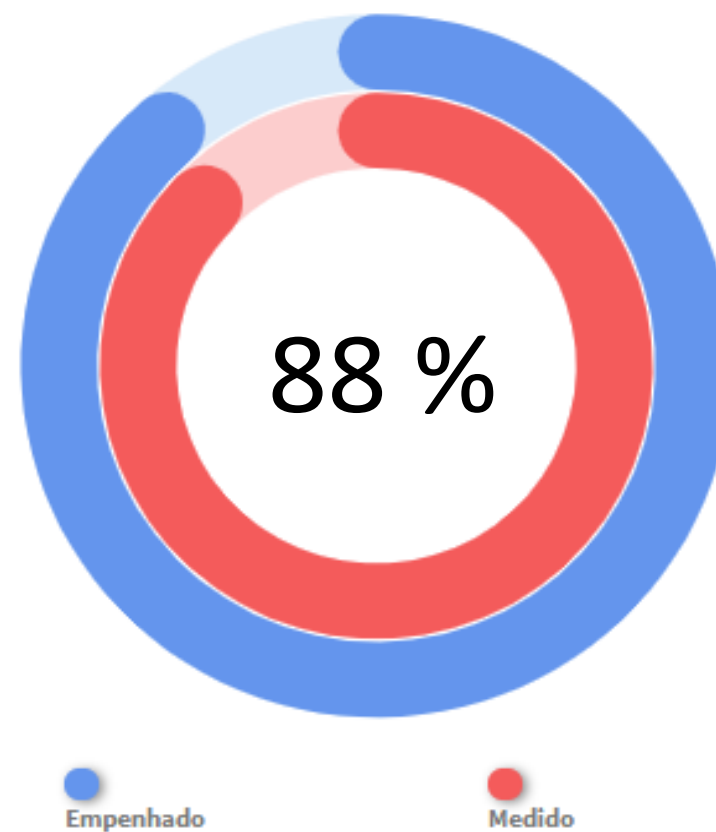
R\$ 116.119.643,76 (85,23%)

Saldo de Empenho

R\$ 0,00 (0,00%)

A Empenhar

R\$ 20.118.575,55 (14,77%)

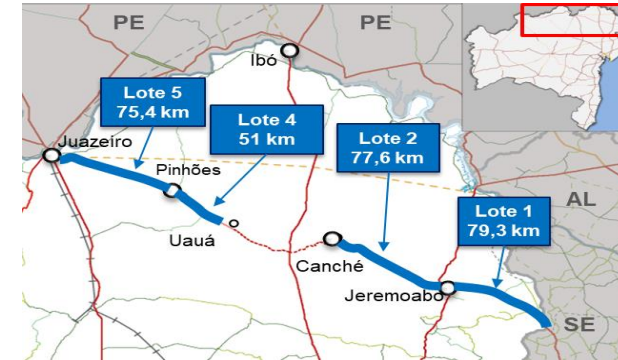




Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

SITUAÇÃO E PROVIDÊNCIAS

- As obras estão praticamente concluídas, aguardando apenas deliberação da Corte de Contas para sua finalização total.
- As medições dos serviços realizados encontram-se retidas em razão da manutenção da medida cautelar exarada pelo TCU no valor de R\$ 8.487.330,40.



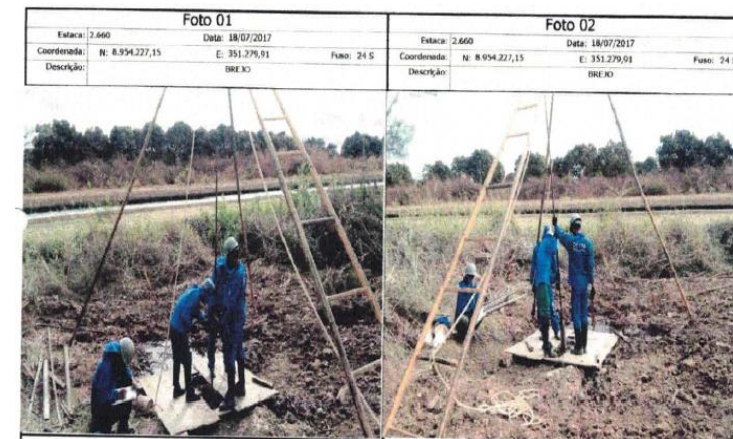


Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – Terraplenagem

*“...estimativa real dos **serviços de terraplenagem** passíveis de medição no Contrato 05.00202/2014, que desconsidere os **serviços de rebaixo e substituição de subleito executados desnecessariamente**, e que seja baseada em uma distribuição de terraplenagem que considere os empréstimos de fato utilizados na obra...”*

- Atendendo nova manifestação do TCU o DNIT efetuou a revisão da estimativa dos serviços de terraplenagem considerando a caixa de empréstimo localizada na estaca 2089.
- Foi encaminhado ao TCU o estudo por meio do Ofício nº 83/2019/ACE/DG/DNIT SEDE-DNIT, de 11/01/2019.
- O TCU não aceitou a justificativa do DNIT e do consórcio executor e converteu o processo em Tomada de Conta Especial (AC 1.918/2020-Plenário).



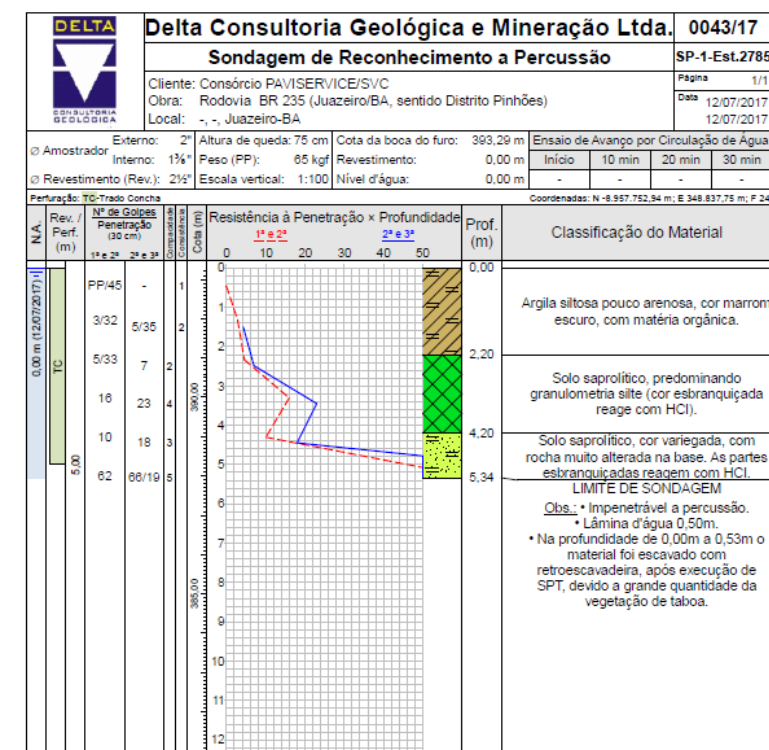
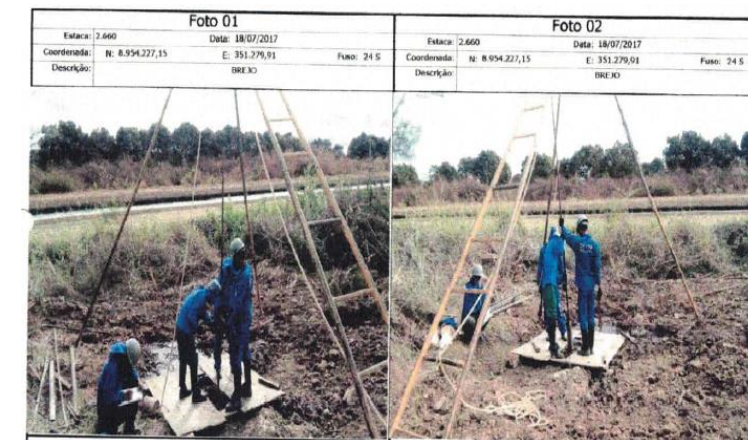


Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – Solo Mole

“...avaliação acerca das quantidades de serviço de remoção de solo mole de fato executadas e passíveis de medição no segmento compreendido entre as estacas 2625 e 2835 (km 334,5 – km 338,7)...”

- O DNIT realizou ensaios de sondagem para confirmar a presença do solo mole, que contou com a presença da fiscalização do órgão e de auditores do TCU;
- Foram quantificados os serviços de remoção de solos moles e encaminhado o respectivo relatório ao TCU;
- O TCU aceitou o relatório quanto a questão de solo mole.

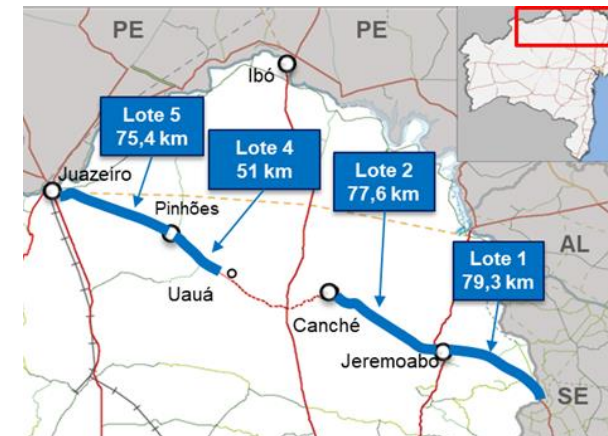




Lote 5 da BR-235/BA (75,4 km)

CONSIDERAÇÕES

- Atualmente a obra está praticamente finalizada;
- Restam apenas as medições já elaboradas e não processadas pela Superintendência Regional da Bahia.
- O TCU determinou a continuidade da medida cautelar de retenção das medições até que seja definido o mérito no processo de TCE.
- A partir da resolução da questão junto ao TCU deverá ser realizada o Termo de Recebimento Definitivo da obra.



Principais Empreendimentos

BR-116/BA



Duplicação Div. PE/BA – Feira de Santana na BR-116/BA (427 km)

IMPORTÂNCIA:

- A BR-116 compõe o rol das principais rodovias brasileiras, **por ser de integração e cortar o país** de norte a sul, passando por vários estados da Federação;
- A obra de duplicação e adequação da BR-116, na Bahia, vai atender a necessidade do **aumento de capacidade da rodovia**, melhorando as condições de **trafegabilidade**, o **aumento da velocidade de tráfego** que supera mais de 10 mil veículos por dia;
- Possibilitará a **geração de emprego** e arrecadação para os municípios. Na Bahia, o trecho da BR-116 Norte passa pelos municípios de Abaré, Chorrochó, Macururé, Canudos, Euclides da Cunha, Quinjingue, Tucano, Araci, Teofilândia, Serrinha, Lamarão, Santa Bárbara e Feira de Santana, ente outros.





Duplicação Div. PE/BA – Feira de Santana na BR-116/BA (427 km)

- **DESCRIÇÃO:** Adequação de Trecho Rodoviário – Serrinha - Feira de Santana na BR-116/BA (Lotes 5 e 6)
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 595,40 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 17,75 milhões
- **DATA DE INÍCIO:** 05/11/2014
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** 12/10/2023
- **ESTÁGIO:** Em obras
- **EXECUÇÃO FÍSICA:** 29,1%

SITUAÇÃO

- 4 Lotes de Adequação (Lotes 1, 2, 3 e 4): restauração em andamento.
- No Lote 5, está na fase de rescisão por meio judicial.
- No Lote 6, estão concluídos 30 Km de pista duplicada de um total de 40 km contratados.





Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

Valor PI

R\$ 275.000.000,00

Aditivos

R\$ 0,00 (0,00%)

Reajustamento

R\$ 75.252.406,21 (27,36%)

Valor Total

R\$ 350.252.406,21

Total Medido (PI + A)

R\$ 43.198.696,99 (12,33%)

Total Medido (PI + A + R) ●

R\$ 52.553.398,02 (15,00%)

Valor a Medir ●

R\$ 297.699.008,19 (85,00%)

Total Empenhado ●

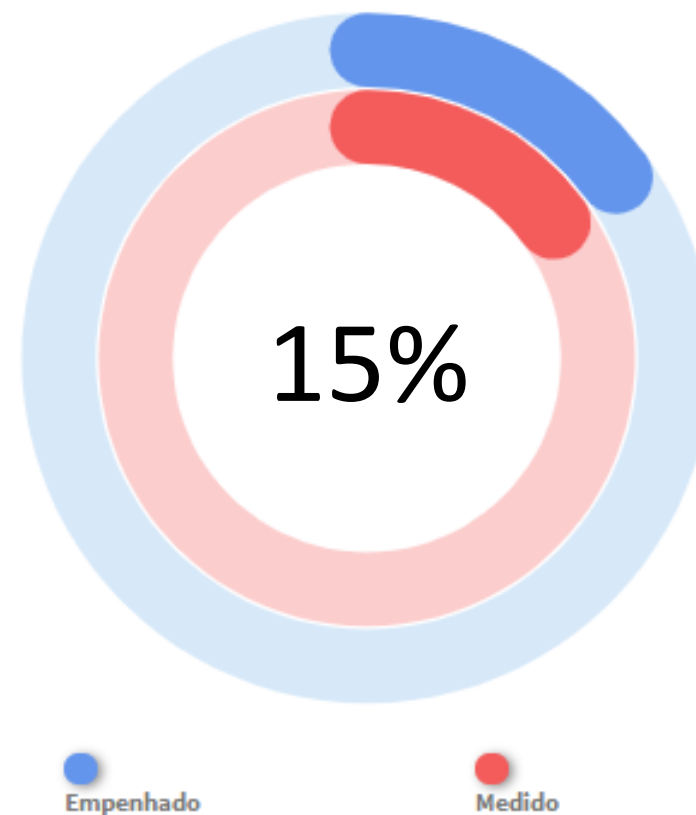
R\$ 52.564.037,98 (15,01%)

Saldo de Empenho

R\$ 10.639,96 (0,00%)

A Empenhar

R\$ 297.688.368,23 (84,99%)





Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

SITUAÇÃO E PROVIDÊNCIAS

- Executados 14 km de terraplenagem e 12 km de base.
- O TCU exarou medida cautelar de suspensão da execução do contrato 05 878/2014 (tal medida foi referendada por meio do acórdão 214/2019), bem como determinou que não fossem suspensas as intervenções necessárias à preservação dos trabalhos executados até aquele momento;
- Ocorre que, o referido empreendimento fora incluído no anexo VI da Lei 13.808/2019, o que impossibilitou a realização de empenhos e consequente realização dos serviços necessários à preservação dos trabalhos executados até aquele momento.





Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – VALORES E CMO

"...que suspenda a execução dos serviços do Contrato SR-05/00787/2014 (Contratação Integrada do Lote 05 da BR-116/BA - entre o km 334,23 e o km 334,41), à exceção das intervenções necessárias à preservação dos trabalhos executados até o momento."

- 1. Impossibilidade da realização de empenhos e consequente realização dos serviços necessários à preservação dos trabalhos executados até aquele momento, uma vez que o empreendimento fora incluído no anexo VI da Lei 13.808/2019 ;
- 2. O DNIT informou ao TCU, por meio do OFÍCIO Nº 37236/2019/ACE/DG/DNIT SEDE (08/05/2019), a situação existente para que houvesse análise e deliberação quanto a liberação dos valores necessários ao devido cumprimento do item 9.3 do Acórdão nº 214/2019/TCU.



Diante disso o TCU exarou o acórdão 1.392/2019-TCU-Plenário que determinou a revogação da cautelar, uma vez que o referido empreendimento teria sido incluído no quadro de bloqueio da LOA 2019 (Anexo VI).





Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – VALORES E CMO

- 3. Paralelamente foi encaminhado o OFÍCIO Nº 37449/2019/ACE/DG/DNIT SEDE (09/05/2019) à CMO solicitando análise e deliberação quanto a possibilidade de liberação do valor necessário a execução desses serviços.



Nesse sentido, em 24/09/2019, foi proferido o decreto legislativo nº 61/2019 excluindo este empreendimento do anexo VI da LOA.





Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS – EXECUÇÃO

- 4. Objetivando sanear as irregularidades apontadas pela Corte de Contas, o DNIT iniciou tratativas com o consórcio construtor de modo a possibilitar uma revisão do projeto executivo aprovado.
 - A empresa se recusou a promover as alterações solicitadas pelo TCU e solicitou a rescisão do contrato.
 - Posteriormente o consórcio ingressou na justiça pleiteando a rescisão e indenização por conta da paralisação da obra – Ação judicial nº 1000005-85.2020.4.01.3800.
 - A SRE – BA está em tratativas para a rescisão do mencionado instrumento.





Lote 5 da BR-116/BA (53,18 km)

CONSIDERAÇÕES

- Atualmente o contrato foi prorrogado unilateralmente até o dia 11/07/2022, sendo que a rescisão está sendo discutida judicialmente, conforme solicitação da Superintendência regional do DNIT no Estado da Bahia (Despacho (DNIT) SRE - BA (9207270).
- Em razão das determinações exaradas pela Corte de Contas por meio do AC n. 2473/2019 — TCU — Plenário, bem como a recusa do consórcio em adequar o projeto e entregar o orçamento, foi **instaurado Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade**.
- Após Rescisão do Contrato será convocada a segunda colocada do processo licitatório para continuidade da obra.



Obrigado!

