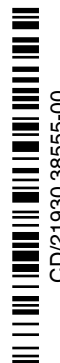


**MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1065, DE 2021**

Dispõe sobre a exploração do serviço de transporte ferroviário, o trânsito e o transporte ferroviários e as atividades desempenhadas pelas administradoras ferroviárias e pelos operadores ferroviários independentes, institui o Programa de Autorizações Ferroviárias, e dá outras providências



CD/21930.38555-00

**EMENDA Nº \_\_\_\_\_**

Insira-se o seguinte artigo onde couber:

Art. xx. A qualquer tempo, o Poder Executivo, poderá realizar a abertura de processo de chamamento público para identificar a existência de interessado na obtenção de autorização para a exploração econômica de trechos ferroviários ociosos por mais de 3 (três) anos.

§ 1º Caracteriza-se a ociosidade, conforme previsão no caput, a existência de bens reversíveis não explorados ou pelo descumprimento das metas de desempenho definidas em contrato com o regulador ferroviário.

§ 2º Serão observadas as diretrizes do planejamento e das políticas do setor ferroviário nos procedimentos previstos no caput.

§ 3º Sem prejuízo de eventuais ressarcimentos devidos pela concessionária, que serão apurados ao termo do contrato de concessão ou de permissão, em havendo

## CÂMARA DOS DEPUTADOS

interessado na exploração dos trechos ferroviários de que trata o caput, deve ser providenciada a cisão desses trechos da atual operadora ferroviária em favor da nova autorização.

§ 4º Em trechos ferroviários ociosos, pode existir chamamento adicional para suplementação de capacidade, observando o procedimento de que se trata o caput.

§ 5º Os proponentes interessados em contratar suplementação de capacidade de que trata o § 4º devem apresentar compromisso de contratação fixa de serviços de transporte (*ship or pay*).

§ 6º Caso a ferrovia pretendida na forma do caput, estiver dentro da área de influência de uma concessão ferroviária já existente, os concessionários instalados poderão exercer direito de preferência (*“right of first refusal”*), em condições iguais às que foram protocoladas no requerimento de autorização, para serem autorizados em vez dos propositores originais.”

§ 7º O prazo de manifestação de interesse da concessionária de que trata o § 6º, será de 15 (quinze) dias, findo o qual, sem manifestação, será tacitamente renunciado.

§ 8º Caso a concessionária não cumpra as obrigações assumidas na forma do § 6º sujeita o concessionário beneficiado com o direito de preferência a perda da autorização e multa correspondente aos valores de investimento protocolados no requerimento de autorização.

.....(NR)

# **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

## **JUSTIFICAÇÃO**

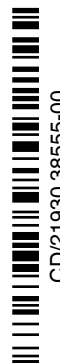
O direito de preferência, proposto através desta Emenda para o texto da Medida Provisória da Autorização Ferroviária, tem como objetivo fomentar o interesse de grandes investidores no setor da infraestrutura, pois garante aos concessionários e permissionários, que assumem maior risco em seus contratos e conseqüentemente fazem maiores investimentos, a possibilidade de participar de futuras oportunidades que possam surgir no setor.

As colaborações propostas são importantes para a elaboração de um texto capaz de atrair recursos públicos e privados para alavancar definitivamente a infraestrutura de transportes no Brasil, de modo a reduzir os custos logísticos e incentivar a geração de empregos e o crescimento da economia.

Diante do exposto, conto com o apoio dos nobres Pares para a aprovação desta necessária Emenda.

Sala das Comissões, setembro de 2021.

**GENINHO ZULIANI**  
**DEPUTADO FEDERAL DEM/SP**



CD/21930.38555-00