



BR do MAR
PROGRAMA DE INCENTIVO À CABOTAGEM



20 de Agosto de 2021

AGENDA

A IMPORTÂNCIA DA BR DO MAR PARA O SERVIÇO FEEDER

INTERLOCUTOR

Elber Justo | Diretor Presidente do Grupo MSC no Brasil



SERVIÇO FEEDER

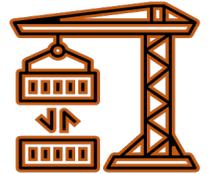


1

NAVIO DE LINHA

- 1 - Tem origem/destino portos estrangeiros
- 2- Movimentação de cargas é feita em portos compatíveis com seu tamanho e capacidade, chamados **PORTOS CONCENTRADORES** com condições adequadas de *calado, equipamento e espaço retroportuário*

PORTO INTERNACIONAL



2

NAVIOS FEEDERS escalando **PORTOS MAIS DISTANTES OU MENORES** carregam/descarregam cargas de longo curso provenientes do **PORTO CONCENTRADOR (Hub Port)**



1

MAIORES EMBARCAÇÕES A VISTA

NOSSA MATRIZ LOGÍSTICA NACIONAL DEVE ACOMPANHAR AS TENDÊNCIAS GLOBAIS NO COMÉRCIO EXTERIOR

2

O SERVIÇO FEEDER É UMA SOLUÇÃO LOGÍSTICA

COMO LIDAR COM NAVIOS DE GRANDE PORTE EM TODA COSTA?

3

BENEFÍCIOS DO SERVIÇO FEEDER

MELHORES SERVIÇOS PARA O EXPORTADOR E IMPORTADOR

4

O FEEDER COMO OPÇÃO DE CONECTIVIDADE LOGÍSTICA NACIONAL

MELHOR PLANEJAMENTO LOGÍSTICO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO



BR do MAR
PROGRAMA DE INCENTIVO À CABOTAGEM



A IMPORTÂNCIA DO **FEEDER** NO PROJETO DE LEI

- Mais oferta de empresas operando na costa
- Mais capacidade para o exportador/importador
- Preço do feeder alocado no frete marítimo internacional

As nossas empresas gostariam de ver a BR do Mar aprovada. O programa permitirá a operação de mais empresas na cabotagem com custos OPEX e CAPEX otimizados, resultando numa maior oferta de serviços feeder, agilidade logística e mais competitividade.