



SENADO FEDERAL
Gabinete da Liderança do Partido Liberal

REQUERIMENTO Nº DE

Senhor Presidente,

Requeremos, nos termos do inciso IV e § 7º do art. 154 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de Sessão de Debates Temáticos, a ser realizada em data oportuna, a fim de debater os projetos de concessão de aeroportos do Governo Federal e seus impactos na operação e otimização dos atuais aeroportos situados nos estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e São Paulo. .

Propomos para a sessão a presença dos seguintes convidados:

1. Exmo. Sr. Paulo Guedes - Ministro da Economia
2. Exmo Sr. Tarcísio de Freitas - Ministro da Infraestrutura
3. Exmo Sr. Gilson Machado - Ministro do Turismo
4. Exmo. Sr. Claudio Castro - Governador do Estado do Rio de Janeiro
5. Exmo Sr. Eduardo Paes - Prefeito da Cidade do Rio de Janeiro
6. Exmo Sr. André Ceciliano - Presidente da Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro - ALERJ
7. Exmo. Sr. Gustavo Tutuca - Secretário de Estado de Turismo do Rio de Janeiro
8. Exmo. Sr. Delmo Pinho - Secretário de Estado de Transporte do Rio de Janeiro
9. Exmo. Sr. Fernando Scharlack Marcato - Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (Seinfra) de Minas Gerais
10. Exmo. Sr. Cristiano Beraldo - Secretário de Turismo da Cidade do Rio de Janeiro
11. Representante da Agencia Nacional de Aviação Civil – ANAC



12. Representante da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero
13. Representante da concessionária RIOgaleão
14. Representantes das Empresas Aéreas Nacionais que operam nestes estados, GOL, Latam, Azul e Itapemirim

JUSTIFICAÇÃO

Como amplamente divulgado pela imprensa o Aeroporto Santos Dumont, localizado na cidade do Rio de Janeiro deverá ir a leilão na próxima rodada de concessões organizada pelo Governo Federal, em um Bloco de concessões que ainda contempla o Aeroporto de Jacarepaguá, também situado também na cidade do Rio de Janeiro e mais três aeroportos localizados no Estado de Minas Gerais.

Dados da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC) apresentados recentemente em audiência pública realizada pela Comissão de Turismo da Câmara dos Deputados salienta que estes cinco aeroportos transportam hoje entre 11 e 12 milhões de passageiros ano, contam com algo em torno de 400 colaboradores da Infraero e têm em conjunto um potencial de receita estimado em 400 milhões de reais. Aproximadamente 2/3 do total destes números dizem respeito exclusivamente aos dados referentes ao Aeroporto Santos Dumont, localizado na cidade do Rio de Janeiro.

Em contrapartida a estes expressivos números relacionados ao Aeroporto Santos Dumont, o Rio de Janeiro tem assistido nos últimos anos um esvaziamento aeroportuário e econômico, com graves conseqüências sociais no que tange as operações do Aeroporto Internacional Antonio Carlos Jobim, também situado na cidade e distante apenas 17 km do Aeroporto Santos Dumont.

Entendemos ser primordial levar em consideração a vocação de cada Aeroporto, avaliando a melhor relação no custo de oportunidade para os

passageiros e para cidade do Rio de Janeiro na hora de definir a modelagem para a futura concessão.

É sabido que o Aeroporto Santos Dumont possui uma das pontes aéreas mais importantes do mundo e também tem um grande atrativo territorial no que tange a atração de passageiros do setor de turismo.

Já o Aeroporto Internacional do Galeão precisa se consolidar como um Hub internacional e dentre outras especificidades necessita ter vôos domésticos em escala suficiente para que seja atrativo ao passageiro estrangeiro que visita o Brasil. Aqui entendemos como hub internacional aquele aeroporto que na unidade da Federação possui a maior oferta de vôos internacionais e maior infraestrutura para atender esta demanda.

Por fim acreditamos que precisamos fazer alguns questionamentos que precisam ser debatidos e respondidos pela sociedade e pelas autoridades que atuam diretamente neste tema, compostas nos três níveis de governo. São eles, sem prejuízo de outros:

1 – A cidade do Rio de Janeiro comporta uma livre concorrência entre dois aeroportos com apenas 17 quilômetros de distancia entre si?

2 - Essa relação multi aeroportos tão próxima pode se converter em uma ação predadora para a cidade?

3 – Estes dois aeroportos atendem juntos aos requisitos de estudos técnicos no que se refere à relação direta entre número de aeroportos e distanciamento territorial e/ou quantidade de passageiros ano?

4 - Qual a lógica de concessão para os aeroportos das três capitais (SP, RJ e MG) e seus impactos econômicos, urbanos, sociais e ambientais para as cidades?

É nessa linha que propomos a sessão de debate temático em foco. É imprescindível debatermos o papel do Senado Federal frente às mudanças

de cunho econômico e social que ocorre nas cidades após estes importantes programas de concessões públicas capitaneados pelo Governo federal.

Diante da importância desta medida, pedimos o apoio dos pares na subscrição e aprovação.

Sala das Sessões, 3 de agosto de 2021.

Senador Carlos Portinho
(PL - RJ)

Senador Romário
(PL - RJ)

Senador Antonio Anastasia
(PSD - MG)

