

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	Institui o Documento Eletrônico de Transporte e altera a <u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> , a <u>Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018</u> , a <u>Lei nº 10.209, de 23 de março de 2001</u> , e a <u>Lei nº 5.474, de 18 de julho de 1968</u> .	Institui o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e); e altera as Leis nºs <u>11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> , <u>13.703, de 8 de agosto de 2018</u> , <u>10.209, de 23 de março de 2001</u> , <u>5.474, de 18 de julho de 1968</u> , <u>10.833, de 29 de dezembro de 2003</u> , e <u>8.935, de 18 de novembro de 1994</u> .
	O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 62 da <u>Constituição</u> , adota a seguinte Medida Provisória, com força de lei:	O CONGRESSO NACIONAL decreta:
	CAPÍTULO I	CAPÍTULO I
	DISPOSIÇÕES GERAIS	DISPOSIÇÕES GERAIS
	<b>Art. 1º</b> Fica instituído o Documento Eletrônico de Transporte - DT-e, exclusivamente digital, de geração e emissão prévias obrigatórias à execução da operação de transporte de carga no território nacional.	<b>Art. 1º</b> Fica instituído o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e), exclusivamente digital, de geração e emissão prévias obrigatórias à execução da operação de transporte de carga no território nacional.
	§ 1º Regulamento disporá sobre as hipóteses em que o DT-e fica dispensado.	§ 1º Regulamento disporá sobre as hipóteses em que o DT-e fica dispensado.
	§ 2º Para fins do disposto no § 1º, poderão ser considerados os seguintes critérios para a dispensa do DT-e:	§ 2º Para fins do disposto no § 1º deste artigo, poderão ser considerados os seguintes critérios para a dispensa do DT-e:
	II - características, tipo, peso ou volume total da carga; ou	I - características, tipo, peso ou volume total da carga; ^
		II – origem e destino do transporte dentro dos limites do mesmo Município;
	I - distância entre origem e destino do transporte;	III - distância da viagem, quando origem e destino do transporte localizarem-se em Municípios distintos e contíguos;
	III - outros aspectos que tornem a obrigação de geração e emissão de DT-e inconveniente ou antieconômica.	^

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

# Quadro Comparativo Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		IV - transporte para coleta de produtos agropecuários perecíveis diretamente no produtor rural; e
		V – coleta de mercadorias a serem consolidadas, conforme previsto no § 3º do art. 14 desta Lei, e entrega de mercadorias após desconsolidação.
		§ 3º O DT-e será documento obrigatório de registro, caracterização, informação, monitoramento e fiscalização da operação de transporte.
	<b>Art. 2º</b> Para fins do disposto nesta Medida Provisória, consideram-se:	<b>Art. 2º</b> Para fins do disposto nesta Lei, consideram-se:
	I - operação de transporte - a movimentação de carga própria ou de terceiros com fins lucrativos, no âmbito do Sistema Nacional de Viação - SNV, de que trata o art. 2º da <u>Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011</u> , ou pelo modo dutoviário;	I - operação de transporte <b>de carga</b> : a <b>viagem de transporte</b> de carga própria ou de terceiros com fins lucrativos, no âmbito do Sistema Nacional de Viação (SNV), de que trata o art. 2º da <u>Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011</u> , ou <b>a movimentação de volume de produto</b> pelo modo dutoviário;
	II - embarcador - o contratante do transporte remunerado, o proprietário da carga, o expedidor ou o consignatário;	II - embarcador: <b>o proprietário da carga ou</b> o contratante do transporte remunerado, <b>inclusive quando for</b> expedidor ou consignatário <b>da carga</b> ;
	III - geração de DT-e - o preenchimento manual ou automatizado dos campos de dados dos formulários eletrônicos do DT-e por meio de sistema ou de aplicativo específico;	III - geração de DT-e: o preenchimento manual ou automatizado dos campos de dados dos formulários eletrônicos do DT-e por meio de sistema ou de aplicativo específico;
	IV - emissão de DT-e - o serviço de validação e ativação do DT-e gerado para uso na operação de transporte;	IV - emissão de DT-e: o serviço de validação e ativação do DT-e gerado para uso na operação de transporte;

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	V - cancelamento de DT-e - o serviço de desconstituição de DT-e emitido <b>por meio de solicitação do embarcador ou de seu preposto</b> , de modo a torná-lo sem efeito para a operação de transporte e <b>também</b> para eventual emissão de duplicata escritural;	V - cancelamento de DT-e; o serviço de desconstituição de DT-e emitido <b>^</b> de modo a torná-lo sem efeito para a operação de transporte e <b>^</b> para eventual emissão de duplicata escritural;
	VI - evento no DT-e - a alteração ou a inclusão de informações durante a operação de transporte; e	VI - evento no DT-e; a alteração ou a inclusão de informações durante a operação de transporte;
	VII - encerramento de DT-e - o evento registrado no DT-e emitido que indica a conclusão do serviço de transporte.	VII - encerramento de DT-e; o evento registrado no DT-e emitido que indica a conclusão do serviço de transporte;
		VIII – coleta de mercadorias: operação de transporte de retirada de mercadorias destinadas à consolidação, do estabelecimento do embarcador ao da transportadora; e
		IX – entrega de mercadorias: operação de transporte de distribuição de mercadorias após desconsolidação, do estabelecimento da transportadora ao destinatário final.
		Parágrafo único. Exclui-se do disposto no inciso II do caput deste artigo o expedidor ou o consignatário que não seja o próprio contratante do serviço de transporte.
	<b>Art. 3º</b> São objetivos do DT-e:	<b>Art. 3º</b> São objetivos do DT-e:
	I - unificar, reduzir e simplificar dados e informações sobre cadastros, registros, licenças, certidões, autorizações e seus termos, permissões e demais documentos similares de certificação, anuência ou liberação decorrentes de obrigações administrativas exigidas por órgãos e entidades intervenientes nos âmbitos federal, estadual, distrital e municipal, para a realização e a contratação da operação de transporte;	I - unificar, reduzir e simplificar dados e informações sobre cadastros, registros, licenças, certidões, autorizações e seus termos, permissões e demais documentos similares de certificação, anuência ou liberação decorrentes de obrigações administrativas exigidas por órgãos e por entidades intervenientes nos âmbitos federal, estadual, distrital e municipal, para a realização e a contratação da operação de transporte;

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	II - registrar e caracterizar a operação de transporte, além da execução, do monitoramento e da fiscalização;	^
	III - subsidiar a formulação, o planejamento e a implementação de ações no âmbito das políticas de logística e transporte, de modo a propiciar que as modalidades de transporte se integrem umas às outras, inclusive com o transporte dutoviário e as suas interfaces intermodais e, quando viável, a empreendimentos de infraestrutura e serviços públicos não relacionados manifestamente a transportes; e	II - subsidiar a formulação, o planejamento e a implementação de ações no âmbito das políticas de logística e transporte, de modo a propiciar que as modalidades de transporte se integrem umas às outras, inclusive com o transporte dutoviário e as suas interfaces intermodais e, quando viável, a empreendimentos de infraestrutura e serviços públicos não relacionados manifestamente a transportes; e
	IV - subsidiar o planejamento, a execução e a promoção de atividades de absorção e transferência de tecnologia no setor de transportes.	III - subsidiar o planejamento, a execução e a promoção de atividades de absorção e transferência de tecnologia no setor de transportes.
	<b>Art. 4º</b> Os órgãos e as entidades da administração pública federal intervenientes em operações de transporte deverão unificar no DT-e os documentos e as demais obrigações administrativas de sua competência relacionadas às operações de que trata esta Medida Provisória.	<b>Art. 4º</b> Os órgãos e as entidades da administração pública federal intervenientes em operações de transporte deverão unificar no DT-e os documentos e as demais obrigações administrativas de sua competência relacionados às operações de que trata esta Lei.
	§ 1º O DT-e contemplará dados e informações cadastrais, contratuais, logísticas, registrais, sanitárias, de segurança, ambientais, comerciais e de pagamento, inclusive valor do frete e dos seguros contratados, e informações decorrentes de outras obrigações administrativas relacionadas às operações de transporte de que trata esta Medida Provisória, na forma prevista em regulamento.	§ 1º O DT-e contemplará dados e informações cadastrais, contratuais, logísticas, registrais, sanitárias, de segurança, ambientais, comerciais e de pagamento, inclusive valor do frete e dos seguros contratados, bem como informações decorrentes de outras obrigações administrativas relacionadas às operações de transporte de que trata esta Lei, na forma prevista em regulamento, assegurados a segurança dos dados e o sigilo fiscal, bancário e comercial das informações contempladas.

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	§ 2º As obrigações administrativas a serem instituídas por órgãos e entidades da administração pública federal intervenientes em operações de transporte serão originalmente criadas de modo que <b>permitam o</b> seu cumprimento por meio de procedimento em formato eletrônico e integrado ao DT-e, na forma prevista em regulamento.	§ 2º As obrigações administrativas a serem instituídas por órgãos e por entidades da administração pública federal intervenientes em operações de transporte serão originalmente criadas de modo que <b>^</b> seu cumprimento <b>seja efetivado</b> por meio de procedimento <b>exclusivamente</b> em formato eletrônico e integrado ao DT-e, na forma prevista em regulamento.
	§ 3º A União poderá celebrar convênios com os Estados, os Municípios ou o Distrito Federal para incorporar ao DT-e as exigências decorrentes de leis estaduais, municipais ou distritais incidentes sobre as operações de transporte e para atingir os objetivos de que trata o art. 3º.	§ 3º A União poderá celebrar convênios com os Estados, os Municípios ou o Distrito Federal para incorporar ao DT-e as <b>obrigações e os documentos vigentes</b> decorrentes de leis <b>e de atos normativos</b> estaduais, municipais ou distritais incidentes sobre as operações de transporte e para atingir os objetivos de que trata o art. 3º <b>desta Lei</b> .
		§ 4º Os convênios de que trata o § 3º deste artigo terão como cláusula a descontinuidade gradativa dos documentos físicos a serem incorporados ao DT-e que são de competência dos respectivos entes convenientes, no prazo máximo de 12 (doze) meses.
		§ 5º A unificação de documentos e demais obrigações administrativas de que trata o caput deste artigo deverá desobrigar o transportador ou o condutor do veículo de portar versão física dos mesmos documentos ou obrigações durante as operações de transporte nas quais sejam exigidos.

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		§ 6º Como norma geral, as obrigações administrativas em matéria de transporte de carga no País a serem instituídas, a partir da vigência desta Lei, por órgãos e por entidades da administração pública estadual, municipal e distrital intervenientes em operações de transporte serão originalmente criadas para cumprimento por meio de procedimento em formato exclusivamente eletrônico.
	<b>Art. 5º</b> Compete à União:	<b>Art. 5º</b> Compete à União:
	I - explorar direta ou indiretamente o serviço de emissão de DT-e;	I - explorar direta ou indiretamente o serviço de emissão de DT-e;
	II - definir e gerir a política pública do DT-e;	II - definir e gerir a política pública do DT-e;
	III - instituir comitê gestor entre órgãos e entidades da administração pública federal, entidades representativas do setor de transportes e da sociedade civil, com finalidade de propor, coordenar, acompanhar, informar e avaliar a política pública do DT-e, e de assegurar transparência, consecução de seus objetivos e seu aperfeiçoamento contínuo;	III - instituir comitê gestor entre órgãos e entidades da administração pública federal e entidades representativas do setor de transportes e da sociedade civil, com finalidade de propor, coordenar, acompanhar, informar e avaliar a política pública do DT-e e de assegurar a sua transparência, a consecução de seus objetivos e o seu aperfeiçoamento contínuo;
	IV - editar normas e regulamentos relativos ao DT-e;	IV - editar normas e regulamentos relativos ao DT-e;
	V - registrar a operação das entidades geradoras de DT-e;	^
	VI - fiscalizar as entidades geradoras de DT-e; e	V - fiscalizar as entidades geradoras de DT-e; e
	VII - proceder à revisão e ao reajuste de tarifas do serviço de emissão do DT-e conforme as disposições contratuais.	VI - proceder à revisão e ao reajuste de tarifas do serviço de emissão do DT-e conforme as disposições contratuais.
	<b>Art. 6º</b> A fiscalização do cumprimento da obrigatoriedade do uso do DT-e na operação de transporte ficará a cargo da agência reguladora competente, na forma prevista em regulamento.	<b>Art. 6º</b> A fiscalização do cumprimento da obrigatoriedade do uso do DT-e na operação de transporte ficará a cargo da agência reguladora competente, na forma prevista em regulamento.

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo



## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	<b>Art. 7º</b> As informações disponíveis no banco de dados da plataforma DT-e serão disponibilizadas aos órgãos e às entidades da administração pública federal intervenientes na operação de transporte para a sua fiscalização, observado o disposto na <u>Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018</u> .	<b>Art. 7º</b> As informações disponíveis no banco de dados da plataforma DT-e serão disponibilizadas aos órgãos e às entidades da administração pública federal intervenientes na operação de transporte para a sua fiscalização, observado o disposto na <u>Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018</u> .
	Parágrafo único. Os órgãos de segurança pública terão acesso ao banco de dados de que trata o caput por meio do Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública, Prisionais e sobre Drogas - Sinesp.	Parágrafo único. Os órgãos de segurança pública terão acesso ao banco de dados de que trata o caput deste artigo por meio do Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública, Prisionais e sobre Drogas <b>(Sinesp)</b> .
	<b>Art. 8º</b> Sem prejuízo do disposto no art. 6º, a Polícia Rodoviária Federal atuará na fiscalização do cumprimento da exigência de emissão de DT-e em operações de transporte que ocorrerem em rodovias e estradas federais.	<b>Art. 8º</b> Sem prejuízo do disposto no art. 6º <b>desta Lei</b> , a Polícia Rodoviária Federal atuará na fiscalização do cumprimento da exigência de emissão de DT-e em operações de transporte que ocorrerem em rodovias e estradas federais.
		<b>Art. 9º</b> As polícias militares, os órgãos e as entidades executivos rodoviários e executivos de trânsito e os órgãos fazendários dos Estados e do Distrito Federal poderão atuar na fiscalização do cumprimento da exigência de emissão do DT-e em operações de transporte que ocorrerem nas rodovias e estradas no âmbito de suas circunscrições, mediante celebração de convênio, a manifesto interesse da União, com estrita observância do que dispõem leis e regulamentos.
	CAPÍTULO II	CAPÍTULO II
	DA GERAÇÃO DO DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE	DA GERAÇÃO DO DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE <b>(DT-e)</b>

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	<b>Art. 9º</b> O DT-e será gerado por pessoa jurídica de direito privado denominada entidade geradora de DT-e, registrada pelo Ministério da Infraestrutura, na forma prevista em regulamento.	<b>Art. 10.</b> O DT-e será gerado por pessoa jurídica de direito privado denominada entidade geradora de DT-e, registrada pelo Ministério da Infraestrutura, na forma prevista em regulamento.
	§ 1º O registro da entidade geradora é automático e efetivado no momento da primeira emissão de DT-e gerado.	§ 1º O registro da entidade geradora é automático e efetivado no momento da primeira emissão de DT-e gerado.
	§ 2º Os serviços de geração de DT-e executados em nome de terceiros, além de outros correlatos ofertados por entidade geradora de DT-e, na forma prevista no caput, são de natureza privada e comercial, em regime de livre concorrência.	§ 2º Os serviços de geração de DT-e executados em nome de terceiros, além de outros correlatos ofertados por entidade geradora de DT-e, na forma prevista no caput <b>deste artigo</b> , são de natureza privada e comercial, em regime de livre concorrência.
		§ 3º O gerador poderá fazer uso de sistema próprio, ou, alternativamente, usar sistema de entidade geradora de DT-e registrada no Ministério da Infraestrutura na forma de regulamento.
		§ 4º Dados de identificação exigidos para geração do DT-e poderão ser validados ou autenticados por solicitação do embarcador, do contratante de serviços de transporte remunerado, do transportador ou diretamente pela entidade geradora a que se refere o caput deste artigo, por meio da integração de seus sistemas próprios com os sistemas das centrais de serviços eletrônicos compartilhados e respectivos serviços de natureza complementar de validação ou autenticação prestados por:
		I – registradores civis, na forma da <b>Lei nº 6.015, de 31 de dezembro de 1973</b> ; ou

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo



## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		II – autoridades certificadoras credenciadas na Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil), fornecedoras de assinaturas eletrônicas qualificadas de que trata o inciso III do caput do art. 4º da <u>Lei nº 14.063, de 23 de setembro de 2020</u> .
		§ 5º Os serviços de validação ou autenticação a que se refere o § 4º deste artigo serão prestados de forma gratuita, sem custas, emolumentos e outras despesas exigíveis, ao Transportador Autônomo de Cargas (TAC), na condição de pessoa física, mediante prévia celebração de convênio com a União.
	CAPÍTULO III	CAPÍTULO III
	DA EMISSÃO DO DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE	DA EMISSÃO DO DOCUMENTO ELETRÔNICO DE TRANSPORTE (DT-e)
	Seção I	Seção I
	Do serviço de emissão	Do Serviço de Emissão
	<b>Art. 10.</b> O serviço de emissão do DT-e poderá ser explorado diretamente pelo Ministério da Infraestrutura ou por meio de concessão ou de permissão.	<b>Art. 11.</b> O serviço de emissão do DT-e poderá ser explorado diretamente pelo Ministério da Infraestrutura ou por meio de concessão ou de permissão, <u>nos termos do art. 175 da Constituição Federal e da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995</u> .
	Parágrafo único. O serviço de emissão do DT-e poderá ser delegado por convênio entre o Ministério da Infraestrutura e as entidades da administração pública federal indireta.	Parágrafo único. O serviço de emissão do DT-e poderá ser delegado por convênio entre o Ministério da Infraestrutura e as entidades da administração pública federal indireta.
	<b>Art. 11.</b> O DT-e será emitido por pessoa jurídica denominada entidade emissora de DT-e, na forma prevista no art. 10.	<b>Art. 12.</b> O DT-e será emitido por pessoa jurídica denominada entidade emissora de DT-e, na forma prevista no art. <u>11 desta Lei</u> .

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		Parágrafo único. A entidade emissora de DT-e deverá ser capaz de instituir sistemas e serviços para troca de informações com o Banco Central do Brasil, com instituições financeiras públicas e privadas de que trata a <u>Lei nº 4.595, de 31 de dezembro de 1964</u> , e com instituições de pagamento de que trata o art. 6º da <u>Lei nº 12.865, de 9 de outubro de 2013</u> , nos termos de <u>regulamento</u> .
	<b>Art. 12.</b> Poderão ser utilizados como fatura, para fins de emissão de duplicata escritural, na forma prevista na <u>Lei nº 13.775, de 20 de dezembro de 2018</u> , a critério do responsável pela emissão da duplicata:	<b>Art. 13.</b> Poderão ser utilizados como fatura, para fins de emissão de duplicata escritural, na forma prevista na <u>Lei nº 13.775, de 20 de dezembro de 2018</u> , a critério do responsável pela emissão da duplicata:
	I - o DT-e; e	I - o DT-e; e
	II - o Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais - MDF-e, inclusive aquele gerado a partir da Nota Fiscal Fácil, instituído em ajuste celebrado entre o Conselho Nacional de Política Fazendária e a Secretaria da Receita Federal do Brasil do Ministério da Economia.	II - o Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e), inclusive aquele gerado a partir da Nota Fiscal Fácil, instituído em ajuste celebrado entre o Conselho Nacional de Política Fazendária e a Secretaria <b>Especial</b> da Receita Federal do Brasil do Ministério da Economia.
	Parágrafo único. A entidade emissora de DT-e deverá ser capaz de instituir sistemas para troca de informações com entidades que exerçam a atividade de escrituração de duplicatas escriturais, na forma prevista em regulamentação estabelecida pelo órgão ou pela entidade da administração pública federal de que trata o § 1º do art. 3º da <u>Lei nº 13.775, de 2018</u> .	Parágrafo único. A entidade emissora de DT-e deverá ser capaz de instituir sistemas <b>e serviços</b> para troca de informações com entidades que exerçam a atividade de escrituração de duplicatas escriturais, na forma prevista em regulamentação estabelecida pelo órgão ou pela entidade da administração pública federal de que trata o § 1º do art. 3º da <u>Lei nº 13.775, de 20 de dezembro de 2018</u> .
	Seção II	Seção II
	Das obrigações	Das Obrigações

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	<b>Art. 13.</b> Constitui obrigação do embarcador ou do proprietário de carga contratante de serviços de transporte, <b>de</b> seus prepostos ou representantes legais, a geração, a solicitação de emissão, o cancelamento e o encerramento do DT-e emitido, na forma prevista nesta Medida Provisória e em seu regulamento.	<b>Art. 14.</b> Constituem obrigação do embarcador ou do proprietário de carga <b>ou do transportador ou do</b> contratante de serviços de transporte <b>ou do transportador autônomo ou a esse equiparado</b> , <b>^</b> seus prepostos ou representantes legais, a geração, a solicitação de emissão, o cancelamento e o encerramento do DT-e emitido <b>e tarifado por operação de transporte de carga</b> , na forma prevista nesta <b>Lei</b> e em seu regulamento.
	§ 1º Deverá ser emitido apenas um DT-e na hipótese de operação de transporte multimodal de cargas realizada por ou sob a responsabilidade de operador de transporte multimodal, nos termos do <b>disposto no</b> art. 5º da <b>Lei nº 9.611, de 19 de fevereiro de 1998</b> .	§ 1º Deverá ser emitido apenas um DT-e na hipótese de operação de transporte multimodal de cargas realizada por operador de transporte multimodal, <b>ou sob sua responsabilidade</b> , nos termos do <b>^</b> art. 5º da <b>Lei nº 9.611, de 19 de fevereiro de 1998</b> .
	§ 2º Sem prejuízo do disposto no § 1º, na hipótese de transporte dutoviário, a geração e a emissão do DT-e são obrigação do transportador.	§ 2º Sem prejuízo do disposto no § 1º <b>deste artigo</b> , na hipótese de transporte dutoviário, a geração e a emissão do DT-e são obrigação do transportador.
	§ 3º Em operações de transporte de carga fracionada oriunda de diferentes embarcadores e consolidada pelo transportador para carregamento no mesmo veículo, o transportador ficará responsável pela geração e pela solicitação de emissão de DT-e único que englobe todos os contratos de transporte envolvidos, e caberá aos embarcadores contratantes o rateio proporcional dos custos incorridos.	§ 3º Em operações de transporte de carga fracionada oriunda de diferentes embarcadores e consolidada pelo transportador para carregamento no mesmo veículo, o transportador ficará responsável pela geração e pela solicitação de emissão de DT-e único que englobe todos os contratos de transporte envolvidos, e caberá aos embarcadores contratantes o rateio proporcional dos custos incorridos.

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	§ 4º Na hipótese de o transportador contratado pelo embarcador ou o proprietário da carga decidir por subcontratar, mesmo que por meio de empresa intermediária, <b>Transportador Autônomo de Carga - TAC</b> ou equiparado, conforme definido na <u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> , o subcontratante deverá informar a subcontratação por meio de identificação própria no DT-e.	§ 4º Na hipótese de o transportador contratado pelo embarcador ou o proprietário da carga decidir por subcontratar, mesmo que por meio de empresa intermediária, <b>^</b> TAC ou equiparado, conforme definido na <u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> , o subcontratante deverá <b>enviar tempestivamente o DT-e emitido ao subcontratado e</b> informar a subcontratação por meio de identificação própria no DT-e.
		§ 5º Na hipótese de transporte por conta de terceiro mediante remuneração e que não envolva subcontratação de TAC ou equiparado, a obrigação da qual trata o caput deste artigo será definida entre contratante e contratado.
		§ 6º O acesso às informações registradas no DT-e deverão ser segregadas, e ficará restrito a cada um dos agentes o conhecimento das condições relacionadas apenas ao respectivo contrato em que é parte.
	<b>Art. 14.</b> O serviço de emissão do DT-e será remunerado pelo responsável pela solicitação de emissão do DT-e conforme tarifas específicas incidentes por unidade de DT-e emitido ou cancelado, na forma prevista em regulamento.	<b>Art. 15.</b> O serviço de emissão do DT-e será remunerado pelo responsável pela solicitação de emissão do DT-e conforme tarifas específicas incidentes por unidade de DT-e emitido ou cancelado, na forma prevista em regulamento.
	Parágrafo único. A entidade emissora de DT-e poderá explorar outras fontes provenientes de receitas alternativas, complementares, acessórias ou de projetos associados, conforme estabelecido em contrato.	Parágrafo único. A entidade emissora de DT-e poderá explorar outras fontes provenientes de receitas alternativas, complementares, acessórias ou de projetos associados, conforme estabelecido em contrato.
	CAPÍTULO IV	CAPÍTULO IV
	DAS INFRAÇÕES E DAS PENALIDADES	DAS INFRAÇÕES E DAS PENALIDADES

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	<b>Art. 15.</b> Constitui infração punível com fundamento no disposto nesta Medida Provisória <b>toda ação ou omissão que resulte em:</b>	<b>Art. 16.</b> Constitui infração punível com fundamento no disposto nesta <b>Lei</b> <sup>^</sup> :
	I - operar transporte sem prévia emissão do respectivo DT-e;	I - operar transporte sem prévia emissão do respectivo DT-e;
	II - não disponibilizar DT-e emitido ao TAC, conforme previsto no art. 13;	II - não disponibilizar DT-e emitido ao TAC, conforme previsto no art. <b>14 desta Lei</b> ;
	III - gerar, utilizar, cancelar ou encerrar DT-e em desconformidade com o disposto nesta Medida Provisória ou em seu regulamento;	III - gerar, utilizar, cancelar, <b>inserir evento</b> ou encerrar DT-e em desconformidade com o disposto nesta <b>Lei</b> ou em seu regulamento;
	IV - condicionar o transportador a utilizar conta de depósitos ou de pagamento específica para a operação contratada, distinta daquela de livre escolha do TAC ou equiparado; e	IV - condicionar o transportador a utilizar conta de depósitos ou de pagamento específica para a operação contratada, distinta daquela de livre escolha do TAC ou equiparado; e
	V - descontar o valor do custo de geração ou a tarifa de emissão do DT-e do valor do frete contratado, de modo a acarretar prejuízo ao transportador.	V - descontar o valor do custo de geração ou a tarifa de emissão do DT-e do valor do frete contratado, de modo a acarretar prejuízo ao transportador.
	Parágrafo único. O disposto neste artigo aplica-se à pessoa física ou jurídica que, ao contratar, subcontratar, executar, intermediar ou intervir direta ou indiretamente na operação de transporte, cometer as infrações previstas no caput, sem prejuízo das sanções cíveis e penais cabíveis.	Parágrafo único. O disposto neste artigo aplica-se à pessoa física ou jurídica que, ao contratar, subcontratar, executar, intermediar ou intervir direta ou indiretamente na operação de transporte, cometer as infrações previstas no caput <b>deste artigo</b> , sem prejuízo das sanções cíveis e penais cabíveis.
	<b>Art. 16.</b> As infrações previstas no art. 15 provocadas ou cometidas, isolada ou conjuntamente, sujeitarão os infratores, de acordo com a gravidade da falta, às seguintes penalidades:	<b>Art. 17.</b> As infrações previstas no art. <b>16 desta Lei</b> , provocadas ou cometidas, isolada ou conjuntamente, sujeitarão os infratores, de acordo com a gravidade da falta, às seguintes penalidades, nesta ordem:
	I - advertência; e	I - advertência; e

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	II - multa.	II - multa.
	§ 1º Além das sanções previstas nos incisos I e II do caput, as entidades geradoras estarão sujeitas às seguintes penalidades:	§ 1º Além das sanções previstas nos incisos I e II do caput <b>deste artigo</b> , as entidades geradoras <b>definidas no art. 10 desta Lei</b> estarão sujeitas às seguintes penalidades, <b>nesta ordem</b> :
	I - suspensão temporária do registro de entidades geradoras de DT-e, hipótese em que ficará impedida de gerar DT-e por período de trinta a cento e oitenta dias; e	I - suspensão temporária do registro de entidades geradoras de DT-e, <b>caso</b> em que ficará impedida de gerar DT-e por período de <b>30 (trinta)</b> a <b>180 (cento e oitenta)</b> dias; e
	II - cancelamento definitivo do registro de entidade geradora de DT-e, na hipótese de comprovada reincidência, durante ou após cumprimento de suspensão temporária.	II - cancelamento definitivo do registro de entidade geradora de DT-e, <b>no caso</b> de comprovada reincidência, durante ou após cumprimento de suspensão temporária.
	§ 2º Os valores da multa a que se refere o inciso II do caput serão definidos em regulamento, de acordo com a infração cometida, a gravidade da conduta e as características da operação de transporte.	§ 2º Os valores da multa a que se refere o inciso II do caput <b>deste artigo</b> serão definidos em regulamento, de acordo com a infração cometida, a gravidade da conduta e as características da operação de transporte.
	§ 3º Os valores da multa a que se refere o inciso II do caput serão estabelecidos entre o mínimo de R\$ 550,00 (quinhentos e cinquenta reais) e o máximo de R\$ 5.500.000,00 (cinco milhões e quinhentos mil reais), de acordo com o modo de transporte e os valores dos fretes informados no DT-e, na forma prevista em regulamento.	§ 3º Os valores da multa a que se refere o inciso II do caput <b>deste artigo</b> serão estabelecidos entre o mínimo de R\$ 550,00 (quinhentos e cinquenta reais) e o máximo de R\$ <b>1.000.000,00 (um milhão)</b> de reais), de acordo com o modo de transporte e os valores dos fretes informados no DT-e, na forma prevista em regulamento <b>e pela agência reguladora competente</b> .
		§ 4º No caso do transporte rodoviário de carga, os valores da multa a que se refere o § 3º deste artigo não poderão ultrapassar R\$ 10.500,00 (dez mil e quinhentos reais).

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo



## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	§ 4º Os valores da multa estabelecidos no § 3º poderão ser anualmente atualizados por meio de ato conjunto do Ministro de Estado da Infraestrutura e do Ministro de Estado de Minas e Energia, com base em índice de inflação a ser definido em regulamento.	§ 5º Os valores da multa estabelecidos nos §§ 3º e 4º deste artigo poderão ser anualmente atualizados por meio de ato conjunto do Ministro de Estado da Infraestrutura e do Ministro de Estado de Minas e Energia, com base em índice de inflação a ser definido em regulamento.
		§ 6º Regulamento que dispuser sobre as penalidades estabelecidas no caput deste artigo deverá tipificar individualmente as punições e as medidas administrativas a serem aplicadas ao infrator, classificar a gravidade da infração e definir expressamente os valores das respectivas multas e definir os critérios e as instâncias de recurso contra a infração.
		§ 7º Em nenhuma hipótese será admitida a aplicação de penalidade que não esteja expressamente definida em regulamento e em conformidade com o § 6º deste artigo.
	§ 7º As penalidades de que tratam o inciso II do caput e o § 1º poderão ser cumulativas, sem prejuízo de outras aplicáveis de acordo com legislação específica.	§ 8º As penalidades de que tratam o inciso II do caput deste artigo e o § 1º deste artigo poderão ser cumulativas, sem prejuízo de outras aplicáveis de acordo com legislação específica.
	§ 8º No âmbito do processo administrativo sancionador, as notificações poderão ser encaminhadas por meio eletrônico, na forma prevista em regulamento.	§ 9º No âmbito do processo administrativo sancionador, as notificações de autuação poderão ser encaminhadas por meio eletrônico para endereço eletrônico cadastrado formalmente para esse fim, de forma a assegurar a ciência da imposição da penalidade, nos termos de regulamento.

  Texto alterado
   Texto revogado
   abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo



## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		§ 10. A pena de advertência será aplicada quando a infração tratar de irregularidade sanável, expedida notificação com intuito orientativo e com prazo para o autuado sanar a irregularidade, e, caso não sanada a irregularidade, será expedida nova notificação com a aplicação da penalidade correspondente.
		§ 11. O cometimento de 2 (duas) ou mais infrações, ainda que na mesma operação de transporte, ensejará a aplicação das respectivas penalidades, cumulativamente.
		§ 12. A notificação de autuação será expedida no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contado da data do cometimento da infração, sob pena do auto de infração ser arquivado e seu registro julgado insubsistente.
		§ 13. No caso de aplicação da pena de suspensão temporária, as entidades geradoras de DT-e ficam impedidas de gerar o DT-e pelo período de 30 (trinta) a 180 (cento e oitenta) dias.
	§ 5º A dosimetria das sanções de multa e suspensão considerará a gravidade da conduta, na forma prevista em regulamento.	§ 14. A dosimetria das sanções de multa e de suspensão temporária considerará a gravidade da conduta, na forma prevista em regulamento.
	§ 6º Da autuação e da aplicação de sanção caberá a apresentação, respectivamente, de defesa e recurso pelo autuado, no prazo estabelecido em norma do órgão fiscalizador competente.	§ 15. Da autuação e da aplicação de sanção caberá a apresentação, respectivamente, de defesa e de recurso pelo autuado, no prazo estabelecido em norma do órgão fiscalizador competente.
		§ 16. Prescreve em 12 (doze) meses o prazo para cobrança da pena de multa, a contar da notificação de autuação.

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
<u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u>	<b>Art. 17.</b> A <u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> , passa a vigorar com as seguintes alterações:	<b>Art. 18.</b> A <u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> , passa a vigorar com as seguintes alterações, <b>numerado o parágrafo único do art. 5º como § 1º</b> :
Art. 2º A atividade econômica de que trata o art. 1º desta Lei é de natureza comercial, exercida por pessoa física ou jurídica em regime de livre concorrência, e depende de prévia inscrição do interessado em sua exploração no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas - RNTR-C da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, nas seguintes categorias: .....		“Art. 2º ..... .....
		<b>III – Cooperativa de Transporte Rodoviário de Cargas (CTC), sociedade cooperativa na forma da lei, constituída por pessoas físicas e/ou jurídicas, que exerce atividade de transporte rodoviário de cargas;</b> .....
Art. 5º As relações decorrentes do contrato de transporte de cargas de que trata o art. 4º desta Lei são sempre de natureza comercial, não ensejando, em nenhuma hipótese, a caracterização de vínculo de emprego.		“Art. 5º ..... .....
Parágrafo único. Compete à Justiça Comum o julgamento de ações oriundas dos contratos de transporte de cargas.		<b>§ 1º (Revogado).</b>
		<b>§ 2º No caso de contratação direta do TAC pelo proprietário da mercadoria, a relação dar-se-á nos termos desta Lei e será considerada de natureza comercial, conforme o caput deste artigo.”(NR)</b>

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
Art. 5º-A O pagamento do frete do transporte rodoviário de cargas ao Transportador Autônomo de Cargas - TAC deverá ser efetuado por meio de crédito em conta mantida em instituição integrante do sistema financeiro nacional, inclusive poupança, ou por outro meio de pagamento regulamentado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, à critério do prestador do serviço.	"Art. 5º-A O pagamento do frete do transporte rodoviário de cargas ao <b>Transportador Autônomo de Cargas - TAC</b> será efetuado em conta de depósitos ou em conta de pagamento pré-paga, mantida em instituição autorizada a funcionar pelo Banco Central do Brasil, de livre escolha do TAC prestador do serviço, e informado no Documento Eletrônico de Transporte - DT-e.	"Art. 5º-A O pagamento do frete do transporte rodoviário de cargas ao <b>^</b> TAC será efetuado em conta de depósitos ou em conta de pagamento pré-paga, mantida em instituição autorizada a funcionar pelo Banco Central do Brasil, de livre escolha do TAC prestador do serviço, e informado no Documento Eletrônico de Transporte <b>(DT-e)</b> .
§ 1º A conta de depósitos ou o outro meio de pagamento deverá ser de titularidade do TAC e identificado no conhecimento de transporte. .....	§ 1º A conta de depósitos ou <b>conta de pagamento pré-paga de que trata o caput</b> deverá ser indicada pelo TAC e identificada no DT-e. .....	§ 1º A conta de depósito <b>à vista, de poupança ou pré-paga</b> <b>^</b> deverá ser de titularidade do <b>TAC, cônjuge, companheira ou parente em linha reta ou colateral até o segundo grau</b> , indicada <b>expressamente</b> pelo TAC, <b>vedada a imposição por parte do contratante</b> , e identificada no DT-e. .....
§ 5º O registro das movimentações da conta de depósitos ou do meio de pagamento de que trata o caput <b>deste artigo</b> servirá como comprovante de rendimento do TAC. .....	§ 5º O <b>extrato</b> da conta de depósitos ou <b>conta de pagamento pré-paga</b> de que trata o caput <b>^</b> , com as <b>movimentações relacionadas aos pagamentos das obrigações estabelecidas em DT-e</b> , servirá como <b>forma de comprovação</b> de rendimentos do TAC. .....	§ 5º O extrato da conta de depósitos ou da conta de pagamento pré-paga de que trata o caput <b>deste artigo</b> , com as movimentações relacionadas aos pagamentos das obrigações estabelecidas em DT-e, servirá como forma de comprovação de rendimentos do TAC. .....
§ 7º As tarifas bancárias ou pelo uso de meio de pagamento eletrônico relativas ao pagamento do frete do transporte rodoviário de cargas ao Transportador Autônomo de Cargas - TAC correrão à conta do responsável pelo pagamento.	§ 7º As <b>custas com a geração e a emissão de DT-e</b> , as tarifas bancárias ou <b>as demais custas decorrentes da operação de pagamento do frete contratado</b> correrão à conta do responsável pelo pagamento, <b>sem ônus ao TAC</b> .	§ 7º As custas com a geração e a emissão de DT-e, as tarifas bancárias ou as demais custas decorrentes da operação de pagamento do frete contratado correrão à conta do responsável pelo pagamento, sem ônus ao TAC.

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	§ 8º As informações para o pagamento a que se refere o caput e o valor da transação deverão ser identificados no DT-e emitido.	§ 8º As informações para o pagamento a que se refere o caput <b>deste artigo</b> e o valor da transação deverão ser identificados no DT-e emitido.
	§ 9º Constituirá prova de pagamento total ou parcial do serviço identificado no DT-e o extrato do pagamento pela instituição pagadora em favor do legítimo credor na forma prevista no caput.	§ 9º Constituirá prova de pagamento total ou parcial do serviço identificado no DT-e o extrato do pagamento pela instituição pagadora em favor do legítimo credor na forma prevista no caput <b>deste artigo</b> .
	§ 10. O TAC poderá ceder, inclusive fiduciariamente, endossar ou empenhar títulos ou instrumentos representativos dos direitos creditórios, constituídos ou a constituir, referentes ao pagamento do frete do transporte rodoviário de cargas, nas hipóteses em que:	§ 10. O TAC poderá ceder, inclusive fiduciariamente, endossar ou empenhar títulos ou instrumentos representativos dos direitos creditórios, constituídos ou a constituir, referentes ao pagamento do frete do transporte rodoviário de cargas, <b>observado</b> que:
	I - o pagamento do frete será feito em favor do cessionário, do endossatário ou do credor pignoratício, desde que o devedor seja devidamente notificado da cessão do crédito, vedado o pagamento diretamente ao TAC; e	I - o pagamento do frete será feito em favor do cessionário, do endossatário ou do credor pignoratício, desde que o devedor seja devidamente notificado da cessão do crédito, vedado o pagamento diretamente ao TAC; e
	II - o disposto nos § 1º, § 4º, § 6º e § 7º do caput não será aplicado." (NR)	II - o disposto nos §§ 1º, 4º, 6º e 7º do caput <b>deste artigo</b> não será aplicado."(NR)
		"Art. 5º-B Fica facultado ao TAC contratar pessoa jurídica para administrar seus direitos relativos à prestação de serviços de transporte.

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		§ 1º A pessoa jurídica de que trata o caput deste artigo é responsável pela adequação dos documentos legais do TAC que a contratou, bem como pelas obrigações fiscais inerentes à geração, à emissão e ao recolhimento de tributos de qualquer espécie ou natureza, aplicado o disposto no inciso III do caput do art. 134 da <u>Lei Complementar nº 5.172, de 25 de outubro de 1966</u> .
		§ 2º As entidades representativas dos TACs ficam autorizadas a atuar como administradora nos termos deste artigo.
		§ 3º Recebido o valor do frete pelo TAC conforme disposto no art. 5º-A desta Lei, competirá à administradora de que trata o caput deste artigo:
		I - controlar, emitir e gerir os documentos, inclusive fiscais, inerentes à operação de transporte;
		II - reter e recolher os tributos incidentes, bem como encaminhar ao TAC os comprovantes de pagamento.
		§ 4º A pessoa jurídica de que trata o caput deste artigo não poderá ser ou estar vinculada como administradora ou sócia, direta ou indireta, de empresa distribuidora de combustíveis, de rede de revendedores ou de revendedor varejista de combustíveis."

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		“Art. 6º-A As informações relativas à comprovação dos pagamentos efetuados no âmbito de contrato celebrado entre embarcador, proprietário da carga, consignatário ou contratante dos serviços de transporte rodoviário de cargas e o transportador ou seu subcontratado deverão ser consignadas pelo pagador em campos próprios do respectivo DT-e.
		§ 1º O disposto no caput deste artigo aplica-se às informações relativas à importância decorrente do tempo adicional sobre o prazo máximo para carga e descarga do veículo de transporte rodoviário de cargas, nos termos do § 5º do art. 11 desta Lei e, se aplicável, aos pagamentos antecipados do Vale-Pedágio obrigatório instituído pela <u>Lei nº 10.209, de 23 de março de 2001</u> .
		§ 2º Para fins de cumprimento do previsto no caput deste artigo, o Banco Central do Brasil, as instituições financeiras públicas e privadas de que trata a <u>Lei nº 4.595, de 31 de dezembro de 1964</u> , e as instituições de pagamento de que trata o art. 6º da <u>Lei nº 12.865, de 9 de outubro de 2013</u> , realizarão troca de informações com a entidade emissora de DT-e a que se refere o art. 11 desta Lei, assegurado o sigilo bancário.”
Art. 11. O transportador informará ao expedidor ou ao destinatário, quando não pactuado no contrato ou conhecimento de transporte, o prazo previsto para a entrega da mercadoria. .....		“Art. 11. .... .....

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
§ 9º O embarcador e o destinatário da carga são obrigados a fornecer ao transportador documento hábil a comprovar o horário de chegada do caminhão nas dependências dos respectivos estabelecimentos, sob pena de serem punidos com multa a ser aplicada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, que não excederá a 5% (cinco por cento) do valor da carga.		§ 9º O embarcador e o destinatário da carga são obrigados a <b>informar</b> ao transportador <b>em campo específico do DT-e</b> o horário de chegada do caminhão nas dependências dos respectivos estabelecimentos, sob pena de serem punidos com multa a ser aplicada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres <b>(ANTT)</b> , que não excederá a 5% (cinco por cento) do valor da carga.
		§ 10. No âmbito do processo administrativo sancionador, as notificações de autuação poderão ser encaminhadas por meio eletrônico para endereço eletrônico cadastrado formalmente para esse fim, de forma a assegurar a ciência da imposição da penalidade, nos termos de regulamento.
		§ 11. A notificação de autuação será expedida no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contado da data do cometimento da infração, sob pena do auto de infração ser arquivado e seu registro julgado insubsistente.
		§ 12. Da autuação e da aplicação de sanção caberá a apresentação, respectivamente, de defesa e de recurso pelo autuado, no prazo estabelecido em norma do órgão fiscalizador competente.
		§ 13. Prescreve em 12 (doze) meses o prazo para cobrança da pena de multa a que se refere o § 9º deste artigo, a contar da notificação de autuação.”(NR)

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo



## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	"Art. 22-A. As instituições de pagamento que realizam pagamentos eletrônicos de frete, que estejam em funcionamento na data de publicação da Medida Provisória nº 1.050, de 18 de maio de 2021, e que não se enquadrem nos critérios previstos na regulamentação para serem autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil poderão continuar a ofertar pagamentos eletrônicos de frete."	"Art. 22-A. As instituições de pagamento que realizam pagamentos eletrônicos de frete, que estejam em funcionamento na data de publicação <b>desta Lei</b> e que não se enquadrem nos critérios previstos na regulamentação para serem autorizadas a funcionar pelo Banco Central do Brasil poderão continuar a ofertar pagamentos eletrônicos de frete."
	§ 1º Ao se enquadrar nos critérios a que se refere o caput, a instituição de pagamento deverá solicitar ao Banco Central do Brasil autorização para o seu funcionamento.	§ 1º Ao se enquadrar nos critérios a que se refere o caput <b>deste artigo</b> , a instituição de pagamento deverá solicitar ao Banco Central do Brasil autorização para o seu funcionamento.
	§ 2º Na hipótese de a solicitação de que trata o § 1º ser indeferida, a instituição de pagamento deverá cessar as suas atividades, nos termos <b>do disposto</b> na regulamentação do Banco Central do Brasil." (NR)	§ 2º Na hipótese de a solicitação de que trata o § 1º <b>deste artigo</b> ser indeferida, a instituição de pagamento deverá cessar as suas atividades, nos termos <b>^ da</b> regulamentação do Banco Central do Brasil."
	"Art. 22-B. As instituições de pagamento que realizam pagamentos eletrônicos de frete deverão, <b>para</b> além dos serviços oferecidos no âmbito do próprio arranjo de pagamento, participar obrigatoriamente do arranjo de pagamentos instantâneos instituído pelo Banco Central do Brasil, na forma e nos termos da regulamentação própria."	"Art. 22-B. As instituições de pagamento que realizam pagamentos eletrônicos de frete deverão, <b>^</b> além dos serviços oferecidos no âmbito do próprio arranjo de pagamento, participar obrigatoriamente do arranjo de pagamentos instantâneos instituído pelo Banco Central do Brasil, na forma e nos termos da regulamentação própria."

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	§ 1º As instituições de pagamento que, a critério do Banco Central do Brasil, não cumprirem os requisitos de participação estabelecidos no regulamento do arranjo de pagamentos instantâneos de que trata o caput e que, por essa razão, não puderem ofertar o meio de pagamentos correspondente ao TAC ou equiparado deverão encerrar a prestação de serviços de pagamentos eletrônicos de frete.	§ 1º As instituições de pagamento que, a critério do Banco Central do Brasil, não cumprirem os requisitos de participação estabelecidos no regulamento do arranjo de pagamentos instantâneos de que trata o caput <b>deste artigo</b> e que, por essa razão, não puderem ofertar o meio de pagamentos correspondente ao TAC ou equiparado deverão encerrar a prestação de serviços de pagamentos eletrônicos de frete.
	§ 2º Na hipótese prevista no § 1º, o Banco Central do Brasil deverá dispor sobre a forma e o prazo de remessa dos recursos pelo prestador de serviços de pagamentos eletrônicos de frete para a conta de depósitos ou conta de pagamento indicada pelo TAC ou equiparado." (NR)	§ 2º Na hipótese prevista no § 1º <b>deste artigo</b> , o Banco Central do Brasil deverá dispor sobre a forma e o prazo de remessa dos recursos pelo prestador de serviços de pagamentos eletrônicos de frete para a conta de depósitos ou para a conta de pagamento indicada pelo TAC ou equiparado."
		<b>Art. 19.</b> A relação decorrente dos contratos de transporte de cargas entre o TAC e o proprietário ou consignatário da carga de que trata esta Lei, com exclusividade ou não, ainda que de caráter habitual, é sempre de natureza empresarial e comercial, não constitui relação de trabalho e não enseja, em nenhuma hipótese, a caracterização de vínculo de emprego.

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		<b>Art. 20.</b> O credor da prestação de serviços de transporte remunerado, devidamente identificado no DT-e da respectiva operação, poderá utilizar o protesto digital e os demais serviços disponibilizados pela Central Nacional de Serviços Eletrônicos Compartilhados, na forma estabelecida no art. 41-A da <u>Lei nº 9.492, de 10 de setembro de 1997</u> , para fins de cobrança e negociação de seus direitos creditórios, sem qualquer antecipação de custas, de emolumentos e de outras despesas exigíveis.
	CAPÍTULO V	CAPÍTULO V
	DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS	DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS
<u>Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018</u>	<b>Art. 18.</b> A <u>Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018</u> , passa a vigorar com as seguintes alterações:	<b>Art. 21.</b> A <u>Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018</u> , passa a vigorar com as seguintes alterações:
Art. 5º Para a execução da Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, a ANTT publicará norma com os pisos mínimos referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, consideradas as distâncias e as especificidades das cargas definidas no art. 3º desta Lei, bem como planilha de cálculos utilizada para a obtenção dos respectivos pisos mínimos. .....		“Art. 5º ..... .....

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

Elaborado pelo Serviço de Medidas Provisórias- Telefone: 3303-4136  
 (Elaboração: 03/08/2021 15:40)

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
§ 4º Os pisos mínimos definidos na norma a que se refere o caput deste artigo têm natureza vinculativa e sua não observância, a partir do dia 20 de julho de 2018, sujeitará o infrator a indenizar o transportador em valor equivalente a 2 (duas) vezes a diferença entre o valor pago e o que seria devido, sendo anistiadas as indenizações decorrentes de infrações ocorridas entre 30 de maio de 2018 e 19 de julho de 2018.		§ 4º Os pisos mínimos definidos na norma a que se refere o caput deste artigo têm natureza vinculativa e sua não observância, a partir de 20 de julho de 2018, sujeitará o infrator a indenizar o transportador em valor equivalente a 2 (duas) vezes a diferença entre o valor pago e o que seria devido, ^ anistiadas as indenizações decorrentes de infrações ocorridas até 31 de maio de 2021.
Art. 7º Toda operação de transporte rodoviário de cargas deverá ser acompanhada de documento referente ao contrato de frete, com informações do contratante, do contratado e do subcontratado, quando houver, e também da carga, origem e destino, forma de pagamento do frete e indicação expressa do valor do frete pago ao contratado e ao subcontratado e do piso mínimo de frete aplicável.	"Art. 7º Toda operação de transporte rodoviário de cargas deverá ser realizada por meio de Documento Eletrônico de Transporte DT-e, previamente emitido, que conterá informações do contratante, do contratado e do subcontratado, quando houver, e também da carga, da origem e do destino, da forma de pagamento do frete e indicação expressa do valor do frete pago ao contratado e ao subcontratado e do piso mínimo de frete aplicável." (NR)	"Art. 7º Toda operação de transporte rodoviário de cargas deverá ser realizada por meio de Documento Eletrônico de Transporte (DT-e), previamente emitido, que conterá informações do contratante, do contratado e do subcontratado, quando houver, e informações da carga, da origem e do destino, da forma de pagamento do frete e indicação expressa do valor do frete pago ao contratado e ao subcontratado e do piso mínimo de frete aplicável.
Parágrafo único. O documento de que trata o caput deste artigo, com o devido registro realizado perante a ANTT, na forma de regulamento, será de porte obrigatório pelo motorista do veículo durante o transporte.		Parágrafo único. (Revogado)."(NR)
<u>Lei nº 10.209, de 23 de março de 2001</u>	<b>Art. 19.</b> A <u>Lei nº 10.209, de 23 de março de 2001</u> , passa a vigorar com as seguintes alterações:	<b>Art. 22.</b> A <u>Lei nº 10.209, de 23 de março de 2001</u> , passa a vigorar com as seguintes alterações:
Art. 2º O valor do Vale-Pedágio não integra o valor do frete, não será considerado receita operacional ou rendimento tributável, nem constituirá base de incidência de contribuições sociais ou previdenciárias.	"Art. 2º .....	"Art. 2º .....

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
Parágrafo único. O valor do Vale-Pedágio obrigatório e os dados do modelo próprio, necessários à sua identificação, deverão ser destacados em campo específico no documento comprobatório de embarque.	Parágrafo único. O valor do Vale-Pedágio obrigatório e os dados do modelo próprio, necessários à sua identificação, deverão ser destacados em campo específico no <b>Documento Eletrônico de Transporte - DT-e.</b> (NR)	Parágrafo único. O valor do Vale-Pedágio obrigatório e os dados do modelo próprio, necessários à sua identificação, deverão ser destacados em campo específico no Documento Eletrônico de Transporte <b>(DT-e).</b> (NR)
Art. 3º A partir de 12 de maio de 2000, o embarcador passará a antecipar o Vale-Pedágio obrigatório ao transportador, em modelo próprio ou em espécie, independentemente do valor do frete, ressalvado o disposto no § 5º deste artigo.	"Art. 3º .....	"Art. 3º ..... .....
§ 2º O Vale-Pedágio obrigatório deverá ser entregue ao transportador rodoviário autônomo no ato do embarque decorrente da contratação do serviço de transporte no valor necessário à livre circulação entre a sua origem e o destino.	§ 2º O Vale-Pedágio obrigatório deverá ser <b>disponibilizado</b> ao transportador <b>autônomo de cargas contratado para o serviço de transporte</b> , no valor necessário à livre circulação entre a sua origem e o destino, e a comprovação da antecipação prevista no caput deverá ser consignada no <b>Documento Eletrônico de Transporte - DT-e.</b> ..... " (NR)	§ 2º O Vale-Pedágio obrigatório deverá ser disponibilizado ao transportador <b>^</b> contratado para o serviço de transporte <b>pelo embarcador ou equiparado</b> , no valor necessário à livre circulação entre a sua origem e o destino, e a comprovação da antecipação <b>a que se refere o</b> caput <b>deste artigo</b> deverá ser consignada no <b>^</b> DT-e. ....
		<b>§ 8º O não cumprimento do disposto no caput deste artigo será considerado infração, devendo-se aplicar ao infrator o disposto no art. 8º desta Lei.</b> (NR)
Art. 5º O descumprimento do disposto nesta Lei sujeitará o infrator à aplicação de multa administrativa de R\$ 550,00 (quinhentos e cinquenta reais) a R\$ 10.500,00 (dez mil e quinhentos reais), a ser aplicada pelo órgão competente, na forma do regulamento.		"Art. 5º .....

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		§ 1º No âmbito do processo administrativo sancionador, as notificações de autuação poderão ser encaminhadas por meio eletrônico para endereço eletrônico cadastrado formalmente para esse fim, de forma a assegurar a ciência da imposição da penalidade, nos termos do regulamento.
		§ 2º A notificação de autuação será expedida no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contado da data do cometimento da infração, sob pena do auto de infração ser arquivado e seu registro julgado insubsistente.
		§ 3º Da autuação e da aplicação de sanção caberá a apresentação, respectivamente, de defesa e de recurso pelo autuado, no prazo estabelecido em norma do órgão fiscalizador competente.
		§ 4º Prescreve em 12 (doze) meses o prazo para cobrança da pena de multa a que se refere o caput deste artigo, a contar da notificação de autuação.”(NR)
<u>Lei nº 5.474, de 18 de julho de 1968</u>	<b>Art. 20.</b> A <u>Lei nº 5.474, de 18 de julho de 1968</u> , passa a vigorar com as seguintes alterações:	<b>Art. 23.</b> O art. 20 da <u>Lei nº 5.474, de 18 de julho de 1968</u> , passa a vigorar com a seguinte redação:
Art . 20. As emprêsas, individuais ou coletivas, fundações ou sociedades civis, que se dediquem à prestação de serviços, poderão, também, na forma desta lei, emitir fatura e duplicata.	"Art. 20. Poderão emitir, na forma prevista nesta Lei, fatura e duplicata:	"Art. 20. Poderão emitir, na forma prevista nesta Lei, fatura e duplicata:
	I - as empresas, individuais ou coletivas, fundações ou sociedades civis, que se dediquem à prestação de serviços; e	I - as empresas, individuais ou coletivas, fundações ou sociedades civis <sup>^</sup> que se dediquem à prestação de serviços; e

■ Texto alterado
 ■ Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
	II - o Transportador Autônomo de Cargas - TAC, de que trata o inciso I do caput do art. 2º da <u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> (NR)	II - o Transportador Autônomo de Cargas (TAC), de que trata o inciso I do caput do art. 2º da <u>Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007</u> .
<u>Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003</u>		<b>Art. 24.</b> O § 19 do art. 3º da <u>Lei nº 10.833, de 29 de dezembro de 2003</u> , passa a vigorar com a seguinte redação:
Art. 3º Do valor apurado na forma do art. 2º a pessoa jurídica poderá descontar créditos calculados em relação a:		“Art. 3º .....
§ 19. A empresa de serviço de transporte rodoviário de carga que subcontratar serviço de transporte de carga prestado por:		§ 19. A <b>pessoa jurídica</b> que <b>contratar</b> serviço de transporte de carga prestado por:
		<b>Art. 25.</b> A <u>Lei nº 8.935, de 18 de novembro de 1994</u> , passa a vigorar acrescida do seguinte art. 42-A:
		“Art. 42-A. As centrais de serviços eletrônicos, geridas por entidade representativa da atividade notarial e de registro para acessibilidade digital a serviços e maior publicidade, sistematização e tratamento digital de dados e informações inerentes às atribuições delegadas, poderão fixar preços e gratuidades pelos serviços de natureza complementar que prestam e disponibilizam aos seus usuários de forma facultativa.”
	<b>Art. 21.</b> O DT-e será implementado no território nacional, na forma e no cronograma estabelecidos por ato do Poder Executivo federal.	<b>Art. 26.</b> O DT-e será implementado no território nacional, na forma e no cronograma estabelecidos por ato do Poder Executivo federal.

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo



## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
		§ 1º Os prazos e a forma para que os órgãos e as entidades da administração pública federal intervenientes em operações de transporte unifiquem no DT-e os documentos e as demais obrigações administrativas de sua competência de que trata o art. 4º desta Lei serão estabelecidos em regulamento.
	Parágrafo único. As obrigações de que trata o art. 12 serão efetivamente exigidas a partir da data estabelecida no cronograma de que trata o caput.	§ 2º As obrigações de que trata o art. 14 desta Lei serão efetivamente exigidas a partir da data estabelecida no cronograma de que trata o caput deste artigo.
		Art. 27. Para fins de cumprimento do disposto no art. 6º desta Lei, quanto às operações de transporte rodoviário de carga, deverá ser mantida e utilizada a rede nacional inteligente de apoio à fiscalização denominada Canal Verde Brasil, de competência da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).
		Parágrafo único. A forma e a vigência do disposto no caput deste artigo observarão o cronograma a ser estabelecido nos termos do art. 26 desta Lei.
<a href="#">Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018</a>	Art. 22. Fica revogado o parágrafo único do art. 7º da <a href="#">Lei nº 13.703, de 2018</a> .	Art. 28. Fica revogado o parágrafo único do art. 7º da <a href="#">Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018</a> .
Art. 7º Toda operação de transporte rodoviário de cargas deverá ser realizada por meio de Documento Eletrônico de Transporte DT-e, previamente emitido, que conterá informações do contratante, do contratado e do subcontratado, quando houver, e também da carga, da origem e do destino, da forma de pagamento do frete e indicação expressa do valor do frete pago ao contratado e ao subcontratado e do piso mínimo de frete aplicável.		

  Texto alterado
   Texto revogado
 abc Texto excluído
 ^ Indicador de exclusão de termo ou dispositivo

## Quadro Comparativo

### Medida Provisória nº 1051/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO	PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 16/2021 (Aprovado na Câmara dos Deputados)
Parágrafo único. O documento de que trata o caput deste artigo, com o devido registro realizado perante a ANTT, na forma de regulamento, será de porte obrigatório pelo motorista do veículo durante o transporte.		
	<b>Art. 23.</b> Esta Medida Provisória entra em vigor na data de sua publicação.	<b>Art. 29.</b> Esta <b>Lei</b> entra em vigor na data de sua publicação.