

## Quadro Comparativo Medida Provisória nº 1050/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO
	Altera a Lei nº 7.408, de 25 de novembro de 1985, e a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código de Trânsito Brasileiro.
	O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 62 da <a href="#">Constituição</a> , adota a seguinte Medida Provisória, com força de lei:
<a href="#">Lei nº 7.408, de 25 de novembro de 1985</a>	<b>Art. 1º</b> A <a href="#">Lei nº 7.408, de 25 de novembro de 1985</a> , passa a vigorar com as seguintes alterações:
Art.1º Fica permitida a tolerância máxima de: .....	"Art. 1º .....
II - 10% (dez por cento) sobre os limites de peso bruto transmitido por eixo de veículos à superfície das vias públicas.	II - <sup>^</sup> doze inteiros e cinco décimos por cento <sup>^</sup> sobre os limites de peso bruto transmitido por eixo de veículos à superfície das vias públicas.
Parágrafo único. Os limites de peso bruto não se aplicam aos locais não abrangidos pelo disposto no art. 2º da Lei no 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, incluindo-se as vias particulares sem acesso à circulação pública.	§ 1º Para fins de fiscalização de veículos com peso bruto total igual ou inferior a cinquenta toneladas, admite-se tolerância superior à prevista no inciso II do caput, desde que respeitados a tolerância prevista no inciso I do caput e o limite técnico por eixo definido pelo fabricante.
	§ 2º Caberá ao Conselho Nacional de Trânsito regular o disposto no caput e no § 1º, sem prejuízo da aplicação imediata do disposto neste artigo.
	§ 3º Os limites de peso bruto não se aplicam aos locais não abrangidos pelo disposto no art. 2º da <a href="#">Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997</a> - Código de Trânsito Brasileiro." (NR)
Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.	"Art. 3º Esta Lei <b>vigera</b> até 30 de abril de 2022." (NR)
<a href="#">Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997</a>	<b>Art. 2º</b> A <a href="#">Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997</a> - Código de Trânsito Brasileiro, passa a vigorar com as seguintes alterações:
Art. 271. O veículo será removido, nos casos previstos neste Código, para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente, com circunscrição sobre a via.	"Art.271. .....
	§ 9º-A Quando não for possível sanar a irregularidade no local da infração, o veículo, desde que ofereça condições de segurança para circulação, será liberado e entregue a condutor regularmente habilitado, mediante recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual, contra apresentação de recibo, assinalando-se ao condutor prazo razoável, não superior a quinze dias, para regularizar a situação, e será considerado notificado para essa finalidade na mesma ocasião.
	§ 9º-B O disposto no § 9º-A não se aplica à infração prevista no inciso V do caput do art. 230.

## Quadro Comparativo Medida Provisória nº 1050/2021

LEGISLAÇÃO ALTERADA	TEXTO ENCAMINHADO PELO EXECUTIVO
	§ 9º-C Não efetuada a regularização no prazo a que se refere o § 9º-A, será feito registro de restrição administrativa no Renavam por órgão ou entidade executivo de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, que será retirada após comprovada a regularização.
	§ 9º-D O descumprimento das obrigações estabelecidas no § 9º-A resultará em recolhimento do veículo ao depósito, aplicando-se, nesse caso, o disposto neste artigo. ...." (NR)
<a href="#">Lei nº 7.408, de 25 de novembro de 1985</a>	<b>Art. 3º</b> Fica revogado o parágrafo único do art. 1º da <a href="#">Lei nº 7.408, de 1985</a> .
Parágrafo único. Os limites de peso bruto não se aplicam aos locais não abrangidos pelo disposto no art. 2º da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, incluindo-se as vias particulares sem acesso à circulação pública.	
	<b>Art. 4º</b> Esta Medida Provisória entra em vigor na data de sua publicação.