



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Brasília - DF

OFÍCIO Nº 682/2020/AESINT/GM

Brasília, 13 de abril de 2020.

A Sua Excelência o Senhor
Senador **Sérgio Petecão**
Primeiro-Secretário
Secretaria-Geral da Mesa do Senado Federal

Assunto: Requerimento de Informação nº 162/2019, de autoria Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal.

Senhor Primeiro-Secretário,

1 - Cumprimentando-o cordialmente, reporto-me ao Requerimento de Informação nº 162/2019, de autoria da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal, por meio do qual solicita informações sobre "*a duplicação da Rodovia BR-304 no Estado do Rio Grande do Norte, mais especificamente no trecho conhecido como "Reta Tabajara"*", destacando-se a necessidade de "*apontar as pendências que existem atualmente para a execução e a conclusão dessa obra tão importante para o Rio Grande do Norte*".

2 - Sobre o assunto, faz-se mister destacar que este Governo coaduna com o exposto pelo Sr. Senador Styvenson Valentim quanto à importância das obras da BR-304/RN. Nesse sentido, a determinação desta Pasta é a de envidar todos os esforços de maneira a garantir a execução plena do empreendimento.

3 - Em cumprimento ao estabelecido pelo Senhor Presidente, os técnicos deste Ministério trabalham intensamente na gestão do empreendimento, haja vista o entendimento de que a adequação de capacidade do trecho irá representar melhoria na trafegabilidade da rodovia, permitindo um escoamento mais rápido e seguro do fluxo de veículos, consequentemente ocasionando um impacto positivo na economia em função de acessos mais facilitados, o que beneficiará as importações, as exportações, e o escoamento de safras de forma mais célere.

4 - Por conseguinte, Senhor Secretário, encaminho, anexas a este Ofício, as respostas pormenorizadas fornecidas pela Secretaria Nacional de

Transportes Terrestres - SNTT e pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, responsáveis regimentalmente pela matéria em questão.

5 - Em apertada síntese, a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, informam, acerca do questionamento, o que se segue:

- A Obra de Duplicação e Adequação da BR-304/RN (Reta Tabajara) entre Parnamirim e Macaíba é bastante demandada e situa-se em segmento com grande incidência de acidentes na região Metropolitana de Natal.

- O empreendimento abrange 27 km e prevê a duplicação de 16 km, além da restauração dos segmentos já duplicados e a construção de 9 viadutos, 5 pontes, 2 passarelas, vias marginais, ciclovias e de Posto da PRF. Foi contratada em 2015 e sofreu paralisação parcial por determinação do TCU.

- A obra foi retomada parcialmente em meados de 2019. Após revisão de projetos, o valor atual do empreendimento é de R\$ 308,5 milhões e está com 30% de execução. Também cabe salientar que o Orçamento de 2020 prevê R\$ 60,5 milhões e mais R\$ 29 milhões de saldo de empenho.

- Estão em andamento serviços nas pontes e viadutos (OAE's), drenagem, terraplanagem e pavimentação. A expectativa do DNIT é liberar 6 km duplicados até dezembro/2020.

6 - Em conclusão, espero que este Ministério tenha atendido as demandas formuladas pelo Senador Styvenson Valente - PODE/RN, e, por oportuno, reafirme que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Anexos:

1. Ofício nº 1432/2020/GAB-SNTT/SNTT
2. Ofício nº 27099/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Atenciosamente,


TARCISIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GABINETE DA SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 1432/2020/GAB-SNTT/SNTT

Brasília, 18 de março de 2020.

À

ASSESSORIA ESPECIAL DE ASSUNTOS INSTITUCIONAIS E INTERNACIONAIS - AESINT

Ministério da Infraestrutura

Assunto: **Requerimento de Informação nº 162/2019, de autoria da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal.**

Senhor Chefe da Assessoria Especial,

1. Trata-se de resposta ao Requerimento de Informação nº 162/2019 (SEI 1455547), de autoria da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal, que requer informações sobre a duplicação da Rodovia BR-304 no Estado do Rio Grande do Norte, mais especificamente no trecho conhecido como "Reta Tabajara".
2. Desse modo, informa-se que o DNIT respondeu a essa demanda em 10 de abril de 2019, por meio do Ofício nº 27099/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE (SEI 1503625), em que informou o histórico de contratação e a situação do empreendimento até a referida data.
3. Em consulta ao Sistema Gerencial do DNIT, a partir de informações prestadas pela Supervisora até fevereiro de 2020, foi informado que *a Construtora concluiu as obras em todos os viadutos e atualmente está trabalhando na construção de passarelas e obras complementares além dos serviços nas vias marginais, e restauração.*
4. Sendo assim, é importante que as informações exaradas pelo DNIT sejam incorporadas à resposta ao Requerimento solicitado bem como as atuais informações prestadas na Nota Informativa nº 119/2020/CGAR/DTROD/SNTT, de 17 de março de 2020 SEI nº 2338116.
5. Diante do exposto, encaminho-vos o presente processo, para apreciação e adoção das providências julgadas necessárias.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Marcello da Costa Vieira, Secretário Nacional de Transportes Terrestres**, em 18/03/2020, às 20:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2341117** e o código CRC **0F9EA9E0**.



Referência: Processo nº 50000.013719/2019-05



SEI nº 2341117

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste ,Sala 200
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: 6120297758/7759/7807 - www.infraestrutura.gov.br



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Gabinete da Diretoria Geral
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO N° 27099/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 10 de abril de 2019.

Ao Senhor
ROBERTO RODRIGUES LOIOLA
Chefe de Gabinete do Ministro
Ministério da Infraestrutura
Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 6º Andar
70.044-902 – Brasília/DF

Referência: **Ofício n° 174/2019/AESINT/GM – Processo n° 50000.013719/2019-05 (na origem)**
Assunto: **Requerimento de Informação n° 162/2019, de autoria da Comissão de Serviços de Infraestrutura.**

Senhor Chefe de Gabinete,

1. Versa o presente expediente sobre o Requerimento de Informação n° 162/2019, de autoria da Comissão de Serviços de Infraestrutura, que requer informações sobre a duplicação da Rodovia BR-304 no Estado do Rio Grande do Norte, mais especificamente no trecho conhecido como "Reta Tabajara".

2. A esse respeito, informo que existe atualmente um contrato assinado entre o DNIT e a empresa IVAI ENGENHARIA DE OBRAS S/A. Este contrato foi assinado em dezembro/2015 e iniciou seus serviços em janeiro/2016. Em abril/2017, o contrato foi paralisado, após auditoria do Tribunal de Contas da União - TCU. Esta auditoria levou à necessidade de uma segunda revisão de projetos, ficando todos os serviços suspensos até a aprovação da revisão citada.

3. Em maio/2018, o contrato foi retomado parcialmente, sendo liberada a execução de serviços complementares e obras de arte especial, porém os serviços de terraplanagem e pavimentação continuariam suspensos até a aprovação da 2ª RPFO por parte do Tribunal de Contas. Até o momento, o TCU ainda não se manifestou quanto à liberação de todas as frentes de serviços na obra.

4. O contrato conta com um saldo de empenho suficiente para os trabalhos em 2019, porém ainda faltam ser empenhados cerca de R\$ 180 milhões para sua conclusão.

Documentos
anexos:

I - OFÍCIO N° 26967/2019/DIR/DNIT SEDE (2979664);
II - OFÍCIO N° 22736/2019/COAC/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (2906557).

Atenciosamente,

ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO
Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **Antônio Leite dos Santos Filho, Diretor-Geral**, em 10/04/2019, às 21:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2981947** e o código CRC **04E107CB**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.011849/2019-36

SEI nº 2981947



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO N° 26967/2019/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 10 de abril de 2019.

Ao Senhor

ANTONIO LEITE DOS SANTOS FILHO

Diretor-Geral

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Lote A, Asa Norte
CEP: 70040-902 – Brasília/DF

Assunto: Conclusão da Obra na BR 304/RN - Reta Tabajara.

Senhor Diretor-Geral,

1. Reportamo-nos ao Ofício nº 174/2019/AESINT/GM (2865889), por meio do qual o Ministério da Infraestrutura encaminha requerimento de informação nº 162/2019, de autoria da Comissão de Serviços de Infraestrutura, que requer informações sobre a duplicação da Rodovia BR-304 no Estado do Rio Grande do Norte, mais especificamente no trecho conhecido como "Reta Tabajara".

2. Visando atendimento da demanda, esta Diretoria encaminhou o presente processo à Coordenação-Geral de Construção Rodoviária, que se manifestou por meio do Ofício 22736 (2906557).

3. Assim, de ordem do Sr. Diretor de Infraestrutura Rodoviária, encaminhamos o presente expediente a essa Diretoria-Geral, para, no vosso entendimento, subsidiar resposta ao responsável pelo pleito.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)
ADRIANO DE SOUSA FERREIRA
Assessor Técnico
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária



Documento assinado eletronicamente por **Adriano de Sousa Ferreira, Assessor Técnico**, em 10/04/2019, às 13:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 2979664 e o código CRC 51233177.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.011849/2019-36

SEI nº 2979664



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Sede do DNIT em Brasília/DF

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Coordenação-Geral de Construção Rodoviária

Coordenação de Acompanhamento de Obras

OFÍCIO N° 22736/2019/COAC/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 04 de abril de 2019.

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Assunto: Conclusão da Obra na BR 304/RN - Reta Tabajara.

Senhor Diretor,

1. Trata-se de resposta ao Ofício 174/2019/AESINT/GM (SEI nº 2865889), expedido pelo gabinete do Ministro da Infraestrutura, Requerimento de Informação da Comissão de Serviços de Infraestrutura, assinado pelo Senador Styvenson Valentin, onde são apresentados questionamentos quanto a conclusão dos serviços de duplicação da Rodovia BR 304/RN, Reta Tabajara.
2. Atualmente existe um contrato assinado entre o DNIT e a empresa IVAI ENGENHARIA DE OBRAS S/A. Este contrato foi assinado em dezembro de 2015 e iniciou seus serviços em janeiro de 2016. Em abril de 2017 o contrato foi paralisado, após auditoria do Tribunal de Contas da União- TCU. Esta auditoria levou a necessidade de uma segunda revisão de projetos, ficando todos os serviços suspensos até a aprovação da revisão citada.
3. Em maio de 2018 o contrato foi retomado parcialmente, sendo liberado a execução de serviços complementares e obras de arte especial, porém os serviços de terraplanagem e pavimentação continuaram suspensos até a aprovação da 2ª RPFO por parte do Tribunal de Contas. Até o momento o TCU ainda não se manifestou quanto a liberação de todas as frentes de serviços na obra.
4. O contrato conta com um saldo de empenho suficiente para os trabalhos em 2019, porém, ainda faltam ser empenhados cerca de R\$ 180 milhões de reais para a conclusão do contrato. Dessa forma, a empresa deve executar os serviços em conformidade com a disponibilidade de recursos nos anos subsequentes. Destacamos que foi planejado recurso no PLOA 2020 por parte da Coordenação.

Atenciosamente,

Assinado eletronicamente

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO – Eng. D.Sc
Coordenador de Acompanhamento de Obras

Assinado eletronicamente
LUCAS ALBERTO VISSOTTO JUNIOR – Eng. D.Sc
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador de Acompanhamento de Obras**, em 04/04/2019, às 19:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Alberto Vissotto Júnior, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária**, em 09/04/2019, às 12:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2906557** e o código CRC **12E2BE40**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.011849/2019-36

SEI nº 2906557



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |