



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Brasília - DF

OFÍCIO Nº 678/2020/AESINT/GM

Brasília, 13 de abril de 2020.

A Sua Excelência o Senhor
Senador **Sérgio Petecão**
Primeiro-Secretário
Secretaria-Geral da Mesa do Senado Federal

Assunto: Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Senadora Zenaide Maia.

Senhor Primeiro-Secretário,

1 - Cumprimentando-o cordialmente, reporto-me ao Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Senadora Zenaide Maia (PROS/RN), que solicita *"informações acerca das obras de adequação de capacidade da Av. Tomaz Landim, divisa das cidades de Natal/RN e São Gonçalo do Amarante/RN, que é parte de trecho urbano da BR-101"*, em destaque o excerto a seguir:

"Não é concebível que uma obra dessa magnitude, já licitada, não se inicie. Aqui se faz necessário que os órgãos responsáveis nos tragam as razões para essa paralisa e que medidas têm sido adotadas para que as obras aconteçam."

2 - Sobre o assunto, faz-se mister destacar que este Governo coaduna com o exposto pelo Sra. Senadora Zenaide Maia de que *"É inegável a importância dessa obra para melhorar as condições de mobilidade para as populações que residem e trabalham na região"*, para tanto a determinação é de envidar todos os esforços de maneira a garantir a execução plena do empreendimento.

3 - Nesse sentido, em cumprimento ao estabelecido pelo Senhor Presidente, o DNIT incluiu a referida obra nos 'Empreendimentos Prioritários MINFRA 2020', lista em que constam as ações a serem executadas ao longo do ano. Ressalta-se, ainda, que, em fevereiro de 2020, o DNIT-RN anunciou o início da terceira etapa de obras do Complexo Viário do Gancho de Igapó (documento anexo).

4 - Nesse sentido, Senhor Secretário, encaminho, anexas a este Ofício, as respostas pormenorizadas fornecidas pela Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT e pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, responsáveis regimentalmente pela matéria em questão.

5 - Em apertada síntese, a Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, informam, acerca do questionamento, o que se segue:

- A obra foi contratada em 21/10/2014, com prazo inicial de 720 dias, tendo sua ordem de início em 01/06/2016. A Construtora iniciou a elaboração dos projetos, no entanto, por se tratar de área extremamente populosa, com diversos comércios, residências e utilidades públicas, ocorreram vários problemas de desapropriação, desencadeando muitos processos de judicialização. Diante disso, em fevereiro de 2018 o Contrato foi paralisado.

- Durante o ano de 2018, o DNIT-RN trabalhou intensamente e solucionou os problemas envolvendo as desapropriações. O Contrato foi reiniciado em dezembro/2018.

- Em 2019, a empresa iniciou a montagem do canteiro, criação dos desvios por dentro do bairro, desocupação e demolição dos imóveis desapropriados.

- Para este ano, até dezembro de 2020, há previsão de executar 70% do viaduto, desde que se obtenha a suplementação orçamentária de R\$ 18 milhões.

- Evidencia-se que consta na LOA/2020 o valor de R\$ 4.482.857,00, insuficiente para a execução da obra neste exercício.

6 - Finalizando, espero que este Ministério tenha atendido as demandas formuladas pelo Senadora Zenaide Maia, e por oportuno, reafirmo que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Anexos:

1. Ofício nº 1417/2020/GAB-SNTT/SNTT
2. Ofício nº 43179/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE
3. Nota Informativa nº 117/2020/CGAR/DTROD/SNTT
4. DNIT_RN_anuncio_início terceira etapa_Viaduto_Gancho_Igapó

Atenciosamente,


TARCISIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GABINETE DA SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 1417/2020/GAB-SNTT/SNTT

Brasília, 17 de março de 2020.

À

ASSESSORIA ESPECIAL DE ASSUNTOS INSTITUCIONAIS E INTERNACIONAIS - AESINT

Ministério da Infraestrutura

Assunto: **Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Senadora Zenaide Maia.**

Senhor Chefe da Assessoria Especial,

1. Trata-se de resposta ao Requerimento de Informação nº 390/2019 (SEI 1585199), de autoria da Senadora Zenaide Maia (PROS/RN), que requer informações acerca das obras de adequação de capacidade da Av. Tomaz Landim, divisa das cidades de Natal/RN e São Gonçalo do Amarante/RN, que é parte de trecho urbano da BR-101.
2. Desse modo, informa-se que o DNIT respondeu a essa demanda em 22 de maio de 2019, por meio do Ofício nº 43179/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE (SEI 1624170), em que informou o histórico de contratação e a situação do empreendimento até a referida data.
3. Em consulta ao Sistema Gerencial do DNIT, a partir de informações prestadas pela Supervisora até dezembro/2019, foi possível extrair que *a empresa iniciou os trabalhos pela construção dos desvios necessários para a interrupção da via e início das obras., além de executar a sinalização. Além disso, a COSERN iniciou a implantação dos novos postes e a POTIGAS iniciou a relocação da rede de gás.*
4. Ademais, informa-se que o empreendimento em questão possui dotação orçamentária para 2020 no valor de R\$ 4.482.857,00, insuficiente para a sua conclusão, cujo valor a empenhar é praticamente R\$ 18 milhões.
5. Sendo assim, é importante que as informações exaradas pelo DNIT sejam incorporadas à resposta ao Requerimento solicitado bem como as atuais informações prestadas na Nota Informativa nº 117/2020/CGAR/DTROD/SNTT, de 17 de março de 2020 SEI nº 2337754.
6. Diante do exposto, encaminho-vos o presente processo para apreciação e adoção das providências julgadas necessárias.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Marcello da Costa Vieira, Secretário Nacional de Transportes Terrestres**, em 17/03/2020, às 19:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
[https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=2681106&in...](https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_imprimir_web&acao_origem=arvore_visualizar&id_documento=2681106&in...) 1/2



acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2338259** e o código CRC **A4BCD39F**.



Referência: Processo nº 50000.025628/2019-12

SEI nº 2338259

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste ,Sala 200
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: 6120297758/7759/7807 - www.infraestrutura.gov.br



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Gabinete da Diretoria Geral
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO Nº 43179/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 22 de maio de 2019.

Ao Senhor

ROBERTO RODRIGUES LOIOLA

Chefe de Gabinete do Ministro

Ministério da Infraestrutura

Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 6º Andar

70.044-902 – Brasília/DF

Referência: **Ofício nº 806/2019/AESINT/GM – Processo nº 50000.025628/2019-12 (na origem)**

Assunto: **Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Senadora Zenaide Maia.**

Senhor Chefe de Gabinete,

1. Versa o presente expediente sobre o Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Senadora da República Zenaide Maia, que solicita informações acerca das obras de adequação de capacidade da Avenida Tomaz Landim, divisa das cidades de Natal/RN e São Gonçalo do Amarante/RN, que é parte do trecho urbano da BR-101.

2. A esse respeito, de acordo com a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, informa-se que a contratação de empresa para a elaboração dos projetos e execução das obras no trecho da BR-101/RN em São Gonçalo do Amarante, no trevo do Gancho de Igapó, foi objeto do Edital 0003/2014, vencido pela Construtora Gaspar S/A, no valor de R\$ 28.698.011,00 (vinte e oito milhões, seiscentos e noventa e oito mil onze reais). Tal contrato foi assinado em 21/10/2014, com prazo inicial de 720 dias, tendo sua ordem de início em 01/06/2016.

3. Após a ordem de início, a Construtora iniciou a elaboração dos projetos. Por se tratar de área extremamente populosa, com diversos comércios, residências e utilidades públicas, vários problemas de desapropriação surgiram ao longo da etapa de elaboração dos projetos, problemas estes que, por inúmeras vezes, tiveram de ser judicializados para serem resolvidos, o que levou o contrato a ser paralisado em fevereiro de 2018.

4. Sendo assim, durante todo o ano de 2018, houve um trabalho da Superintendência Regional local para solucionar todos os problemas envolvendo as desapropriações, os quais foram sanados e, em dezembro de 2018, o contrato recebeu ordem de reinício e restituição de prazos.

5. Após o reinício do contrato, a empresa se mobilizou e iniciou a montagem do canteiro, criação dos desvios por dentro do bairro, desocupação e demolição dos imóveis

desapropriados. Atualmente, a obra conta com metade do valor necessário para sua conclusão empenhado. Este valor é suficiente para os trabalhos a serem executados no ano de 2019, porém, é de extrema importância que, para a conclusão dos trabalhos no ano de 2020, este empreendimento seja contemplado com valores suficientes quando da votação do PLOA 2020.

Documentos anexos: I - Ofício 41997 (3231720).

Atenciosamente,

CLEUSA YOSHIDA
Chefe de Gabinete



Documento assinado eletronicamente por **Cleusa Kikue Takakura Yoshida, Chefe de Gabinete da Diretoria Geral**, em 28/05/2019, às 15:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3249518** e o código CRC **DA35EBF8**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.017473/2019-73

SEI nº 3249518



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Construção Rodoviária
Coordenação de Acompanhamento de Obras

OFÍCIO N° 41997/2019/COAC/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 20 de maio de 2019.

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Assunto: Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Deputada Zenaide Maia.

Senhor Diretor,

1. Em resposta ao Despacho / DNIT SEDE/DIR de 16 de maio de 2019 (SEI 3211034), onde é apresentado o Requerimento de Informação nº 390/2019, no Ofício nº 806/2019/AESINT/GM (SEI 3205802), no qual a senhora Deputada Zenaide Maia solicita informações quanto as obras no Viaduto do Gancho de Igapó, esta coordenação apresenta as seguintes informações.

2. A contratação de empresa para a elaboração dos projetos e execução das obras no trecho da BR-101/RN em São Gonçalo do Amarante, no trevo do Gancho de Igapó, foi objeto do Edital 0003/2014 vencido pela Construtora Gaspar S/A no valor de R\$ 28.698.011. Tal contrato Foi assinado em 21/10/2014 com prazo inicial de 720 dias e teve sua ordem de início em 01/06/2016.

3. Após a ordem de início a Construtora iniciou a elaboração dos projetos. Por se tratar de área extremamente populada, com diversos comércios, residências e utilidades públicas, diversos problemas de desapropriação surgiram ao logo da etapa de elaboração dos projetos. Problemas estes que diversas vezes tiveram que ser judicializados para serem resolvidos, o que levou o contrato a ser paralisado em fevereiro de 2018.

4. Durante todo o ano de 2018 houve um trabalho da superintendência para solucionar todos os problemas envolvendo as desapropriações. Tais problemas foram sanados e em dezembro de 2018 o contrato recebeu ordem de reinício e restituição de prazos.

5. Após o reinício do contrato a empresa se mobilizou e iniciou a montagem do canteiro, criação dos desvios por dentro do bairro, desocupação e demolição dos imóveis desapropriados.

6. Atualmente a obra conta com metade do valor necessário para sua conclusão empenhado. Este valor é suficiente para os trabalhos a serem executados no ano de 2019. É de extrema importância que para a conclusão dos trabalhos no ano de 2020 este empreendimento seja contemplado com valores suficientes quando da votação do PLOA 2020.

7.

Sem mais para o momento, continuamos a disposição.

Atenciosamente,

Assinado eletronicamente

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO – Eng. D.Sc
Coordenador de Acompanhamento de Obras

Assinado eletronicamente

LUCAS ALBERTO VISSOTTO JUNIOR – Eng. D.Sc
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador de Acompanhamento de Obras**, em 21/05/2019, às 11:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Alberto Vissotto Júnior, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária**, em 21/05/2019, às 22:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3231720** e o código CRC **C36DA020**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.017473/2019-73

SEI nº 3231720



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
COORDENAÇÃO GERAL DE PROJETOS E ACOMPANHAMENTO RODOVIÁRIO

Nota Informativa nº 117/2020/CGAR/DTROD/SNTT

Brasília, 17 de março de 2020

Assunto: Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Senadora Zenaide Maia (PROS/RN).
Referência: Processo nº 50000.025628/2019-12.

Senhor Coordenador-Geral,

1. INTRODUÇÃO

1.1. Trata-se de resposta ao Requerimento de Informação nº 390/2019 (SEI 1585199), de autoria da Senadora Zenaide Maia (PROS/RN), que requer informações acerca das obras de adequação de capacidade da Av. Tomaz Landim, divisa das cidades de Natal/RN e São Gonçalo do Amarante/RN, que é parte de trecho urbano da BR-101.

2. HISTÓRICO

2.1. Assim, em consulta aos autos processuais, a solicitação foi encaminhada para essa coordenação por meio do Despacho nº 1134/2020/GAB-SNTT/SNTT (SEI 2321069), em que se solicitou ao Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD apreciação e adoção das providências julgadas úteis, devendo manter informado o Secretário do desenvolvimento das ações a serem adotadas; em atenção ao Ofício nº 371/2020/AESINT/GM (SEI 2318091), que solicitava celeridade à análise e à manifestação dessa Secretaria acerca do Requerimento de Informação nº 390/2019, de autoria da Senadora Zenaide Maia (PROS/RN).

3. FUNDAMENTAÇÃO

3.1. Desse modo, informa-se que o DNIT respondeu a essa demanda em 22 de maio de 2019, por meio do Ofício nº 43179/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE (SEI 1624170), em que informou o histórico de contratação e a situação do empreendimento até a referida data.

3.2. Em consulta ao Sistema Gerencial do DNIT, a partir de informações prestadas pela Supervisora até dezembro/2019, foi possível extrair que *a empresa iniciou os trabalhos pela construção dos desvios necessários para a interrupção da via e início das obras., além de executar a sinalização. Além disso, a COSERN iniciou a implantação dos novos postes e a POTIGAS iniciou a relocação da rede de gás.*

3.3. Ademais, informa-se que o empreendimento em questão possui dotação orçamentária para 2020 no valor de R\$ 4.482.857,00, insuficiente para a sua conclusão, cujo valor a empenhar é praticamente R\$ 18 milhões.

3.4. Sendo assim, é importante que as informações exaradas pelo DNIT sejam incorporadas à resposta ao Requerimento solicitado bem como as atuais informações prestadas por essa Nota.

4. CONCLUSÃO E ENCAMINHAMENTOS

4.1. Mediante ao exposto, sugere-se a restituição deste processo à Assessoria Especial de Assuntos Institucionais e Internacionais para encaminhamento das informações atualizadas desta Nota Informativa bem como do Ofício encaminhado pelo DNIT (SEI 1624170).

Atenciosamente,

Jaciara Carmo Ximenes

Assistente

Coordenação de Projetos e Acompanhamento Rodoviário

Coordenação Geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário - CGAR

Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

De acordo. À consideração superior, considerando o prazo de 18 de março de 2020.

Katia Matsumoto Tancon

Coordenador de Projetos e Acompanhamento Rodoviário

Coordenação Geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário - CGAR

Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

De acordo. Encaminha-se ao Diretor do DTROD.

Luciano Lourenço da Silva

Coordenador-geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário

Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

De acordo. Sugere-se a restituição deste processo à Assessoria Especial de Assuntos Institucionais e Internacionais para encaminhamento das informações atualizadas desta Nota Informativa bem como do Ofício encaminhado pelo DNIT (SEI 1624170).

Roger da Silva Pêgas

Diretor do Departamento de Transporte Rodoviário

Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT



Documento assinado eletronicamente por **Luciano Lourenço da Silva, Coordenador-Geral**, em 17/03/2020, às 17:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.

Documento assinado eletronicamente por **Jaciara Carmo Ximenes, Assistente**, em 17/03/2020, às 17:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº



446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Kátia Matsumoto Tancon, Coordenador**, em 17/03/2020, às 17:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Roger da Silva Pegas, Diretor do Departamento de Transporte Rodoviário**, em 17/03/2020, às 17:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2337754** e o código CRC **AFFAFE63**.



Referência: Processo nº 50000.025628/2019-12



SEI nº 2337754

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste ,Sala 218
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61)2029-7738/7760 - www.infraestrutura.gov.br

DNIT

NOTÍCIAS

DNIT anuncia a construção de Viaduto no Complexo Viário do Gancho de Igapó e explica mudanças no tráfego das rodovias federais 101/Norte e 406/RN

INFRAESTRUTURA

ACESSO A INFORMAÇÃO

por
Publicado: 18/02/2020 10h45
Última modificação: 18/02/2020 11h15

PLANEJAMENTO E PESQUISA

LICITAÇÕES



○ Complexo Viário do Gancho de Igapó é um empreendimento rodoviário de grande importância para a melhoria da mobilidade urbana e muito aguardado pela população da Zona Norte do Natal e de municípios vizinhos.

○ Durante a coletiva, também serão explicações às alterações que ocorrerão no tráfego para viabilizar a construção do viaduto e do túnel.

SERVIÇO:

○ Coletiva do Dnit para anunciar o inicio da construção de viaduto no Complexo Viário Gancho de Igapó e alterações no tráfego decorrentes da execução do empreendimento.

Data: Quinta-feira, 20 de fevereiro

Horário: 15h

INSTRUÇÕES

PROCEDIMENTO