

00100.138487/2019-92  
02.01.02.10  
(21501E)

## Marcelo de Almeida Frota

De: Antonio Davi Barbosa de Meneses <antonio.meneses@dnit.gov.br>  
Enviado em: terça-feira, 24 de setembro de 2019 15:19  
Para: Presidência  
Assunto: ENC: Solicitação de inclusão da PLC 13-2013 na Ordem do Dia

Junte-se ao processado do  
PLC  
nº 13, de 2013.

Sua Excelência Senhor  
Senador da República David Samuel Alcolumbre Tobelem  
Presidente do Senado Federal

Assunto: Solicitação de Inclusão do PLC 13/2013 na Ordem do Dia para a pauta da Votação do Plenário do Senado

Senhor Presidente,

José Roberto Leite de Matos  
Secretário-Geral da Mesa Adjunto

Ao propor a alteração da Lei 5.194/66, o PLC 13/2013, vem incluir a Engenharia e a Arquitetura Pública no rol das **carreiras de estado**, que passam a ter suas atividades tipificadas como essenciais e exclusivas, promovendo assim justiça e a valorização profissional para os servidores.

Dentre as carreiras consideradas típicas de estado, previstas no art. 247 da CF/88 que compõe o **Núcleo Estratégico do Estado**, estão lá elencadas entre outras, as atividades indelegáveis de **Fiscalização, de Gestão Pública, de Planejamento e de Orçamento** que também são exercidas pelos **servidores públicos** que atuam nas áreas de **Engenharia, Agronomia e Arquitetura**.

Levando em consideração que o PLC 13/2013 está concluso e aguarda tão somente a apreciação do plenário do Senado Federal, venho por meio desta solicitar a Vossa Excelência a inclusão na Ordem do Dia para a votação da Matéria em plenário. Esta matéria é deveras importante e primordial para a atuação do Engenheiro Civil que é servidor público que atua na área de construção, restauração e manutenção de rodovias federais do nosso país. Contamos com Vosso apreço e colaboração para a aprovação desta matéria;

Meus sinceros agradecimentos e fraternais abraços.

Atenciosamente

Engº Civil MSc Antônio Davi Barbosa de Meneses  
Analista em Infraestrutura de Transportes – Eng Civil  
CGCONT-DIR-DNIT – Fone: 61-33154895 / 61-981849582

