



SENADO FEDERAL

Gabinete do Senador NELSINHO TRAD

Avaliação de Políticas Públicas (Resolução nº 44, de 2013)

Proposta de Plano de Trabalho

Avaliação das Políticas de Integração Logística da América do Sul

SF/19946.12199-25

Presidente: Senador **NELSINHO TRAD**

Vice-Presidente: Senador **MARCOS DO VAL**

Relator: Senador **NELSINHO TRAD**

1. APRESENTAÇÃO

A avaliação de políticas públicas tem como objetivo principal aprimorar a gestão do Estado, por meio da mensuração de sua eficiência, eficácia e efetividade. O resultado da avaliação é fundamental para orientar as ações do Poder Público.

A Resolução do Senado Federal nº 44, de 2013, prevê que a Casa Legislativa realize a avaliação de políticas públicas, que buscará, entre outras medidas, adequar os dispositivos normativos às necessidades sociais.

Nos termos do art. 1º dessa normativa, “as comissões permanentes selecionarão, na área de sua competência, políticas públicas desenvolvidas no âmbito do Poder Executivo, para serem avaliadas”.



SENADO FEDERAL

Gabinete do Senador NELSINHO TRAD

Mediante a aprovação, no dia 9 de maio, do Requerimento nº 22, de 2019, a Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional (CRE) decidiu avaliar a integração física e logística na América do Sul, isto é, as políticas de integração de transportes no Cone Sul.

O mencionado requerimento do Senador Esperidião Amim, aliás, embasa de forma primorosa a necessidade dessa avaliação. Pedimos vênia para citar os argumentos ali expostos:

A integração física e logística da América do Sul é instrumento essencial não somente para a intensificação da parceria econômica entre os países sul-americanos, mas também para o estabelecimento de corredores de comércio mais fluidos, mais rápidos e de menor custo com a Ásia. Cria, ademais, um cenário favorável à mobilização dos países para a conclusão de acordos de cooperação econômica que, dadas as condições mais favoráveis propiciadas pela integração física e logística, terão um efeito multiplicador sobre os fluxos de comércio e de investimentos.

A indicação dessa política pública na CRE se faz no sentido de permitir uma análise dos projetos e programas realizados ou em execução para integrar a região e, também, uma identificação das deficiências e dos gargalos a serem superados. Ressalta-se, nesse contexto, a relevância do projeto do CORREDOR BIOCEÂNICO que possibilitará a redução de cerca de oito mil quilômetros de trajeto para o transporte e escoamento no comércio e exportação de produtos ligando países banhados pelos oceanos Atlântico e Pacífico.

Espera-se, com a avaliação integral dos projetos e programas, e uma atenção especial aos seus projetos prioritários, mostrar uma radiografia da situação e contribuir, com dados e análises prospectivas, para impulsionar o Governo a criar a estrutura logística e física adequada aos interesses econômico-comerciais do Brasil e países da América do Sul.

Trata-se, portanto, de avaliar os diversos planos e projetos que compõem as rodovias e ferrovias que visam a interconectar o nosso País à costa do Pacífico, aos portos de Chile e Peru, principalmente.

SF/19946.12199-25



SENADO FEDERAL

Gabinete do Senador NELSINHO TRAD

Mas, para além dos argumentos ali aduzidos, é necessário também avaliar a possibilidade de uma maior facilidade de voos com nossos irmãos sul-americanos, o que pode ser feito para diminuir o preço das tarifas aeroportuárias e demais custos que compõem as passagens aéreas, e mesmo perscrutar a possibilidade de formação de um mercado comum intra sul-americano, a exemplo do que já existe no continente europeu.

SF/19946.12199-25

A última dimensão da integração logística da América do Sul é, sem dúvida a questão da navegação. O que poderia ser feito para se incrementar o comércio marítimo no Cone Sul, e a navegação de nossos rios, particularmente a hidrovia Paraguai-Paraná, que tem enorme potencial para se tornar importante via de ligação para as populações dos países de sua bacia hidrográfica?

2. ATIVIDADES PROPOSTAS

Para levar a contento a avaliação das políticas para o setor, sugere-se que a CRE segmente suas análises em cada uma delas, para as quais são previstas as seguintes ações:

Solicitação de informações ao Ministério da Infraestrutura e Ministério das Relações Exteriores, de forma a avaliar a situação em que se encontram as obras e o estado das infraestruturas pertinentes, bem como levantar suas perspectivas futuras de investimentos.



SENADO FEDERAL

Gabinete do Senador NELSINHO TRAD

SF/19946.12199-25

Realização de quatro audiências públicas, uma para cada um dos modos de transportes, quais sejam: integração rodoviária, ferroviária, aquaviária e aérea;

Elaboração de relatório condensando os debates, contendo propostas dos encaminhamentos possíveis para se acelerar a integração da infraestrutura de transportes no Cone Sul.

3. CRONOGRAMA

Propomos a seguinte programação para o trabalho de avaliação desses instrumentos:

Atividade	Local	Convidados	Temas
1) Reunião de instalação dos trabalhos	Brasília	Membros da CRE.	Apresentação e debate do plano de trabalho
2) Reuniões técnicas	Brasília	Senadores e assessorias.	Reunião interna: avaliação dos trabalhos e calibragem de cronogramas. Definição de datas para as audiências públicas.
3) Elaboração e envio dos requerimentos de informações	Brasília	Senadores, Consultoria Legislativa e assessoria.	Levantamento dos temas a serem inquiridos aos Ministérios pertinentes.
3) Análise orçamentária	Brasília	Consultoria de Orçamentos do Senado (CONORF).	Requerimento à consultoria de orçamento para análise orçamentária do setor.
4) Audiência sobre o modo rodoviário	Brasília	-Ministério da Infraestrutura; -Ministério das Relações Exteriores; - DNIT; - Confederação Nacional do Transporte.	I – Levantamento dos projetos em andamento, infraestruturas existentes, planejadas, e futuras; II – problemas que obstaculizam o pleno desenvolvimento dos planos; III – questionamento acerca de ações que podem ser tomadas por via legislativa para alavancar os projetos existentes.



SENADO FEDERAL

Gabinete do Senador NELSINHO TRAD

Atividade	Local	Convidados	Temas
4) Audiência sobre o modo ferroviário	Brasília	-Ministério da Infraestrutura; - ANTT; - Confederação Nacional da Agricultura; - ANTF; - VALEC.	I – Levantamento dos projetos em andamento, infraestruturas existentes, planejadas, e futuras; II – problemas que obstaculizam o pleno desenvolvimento dos planos; III – questionamento acerca de ações que podem ser tomadas por via legislativa para alavancar os projetos existentes.
4) Audiência sobre o modo aquaviário	Brasília	- Ministério da Infraestrutura (SEP); - Ministério das Relações Exteriores; - DNIT; - Fenavega; - ANTAQ; - IBAMA.	I – Levantamento dos projetos em andamento, infraestruturas existentes, planejadas, e futuras; II – problemas que obstaculizam o pleno desenvolvimento dos planos; III – questionamento acerca de ações que podem ser tomadas por via legislativa para alavancar os projetos existentes.
4) Audiência sobre o modo aéreo	Brasília	- Ministério da Infraestrutura (SAC); - Ministério da Defesa; - ANAC; - ABEAR.	I – Levantamento das políticas que permitam a redução de custos para os voos dentro da América do Sul e para integração e coordenação do espaço aéreo; II- Medidas de desregulamentação do setor dentro do Cone Sul; III – questionamento acerca de ações que podem ser tomadas por via legislativa para alavancar os projetos existentes.
Apresentação e Votação do Relatório Final (NOVEMBRO DE 2019)			

Sala da Comissão,

, Presidente

, Relator

SF/19946.12199-25



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador NELSINHO TRAD

SF/19946.12199-25