

MEDIDA PROVISÓRIA Nº 882 DE 03 DE MAIO DE 2019

**Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997-
Código de Trânsito Brasileiro; a Lei nº 10.233, de
5 de junho de 2001, que dispõe sobre a
reestruturação dos transportes aquaviário e
terrestre e cria o Conselho Nacional de
Integração de Políticas de Transporte, a Agência
Nacional de Transportes Terrestres, a Agência
Nacional de Transportes Aquaviários e o
Departamento Nacional de Infraestrutura de
Transportes, a Lei nº 12.815, de 5 de junho de
2013, que dispõe sobre a exploração direta e
indireta pela União de portos e instalações
portuárias e sobre as atividades desempenhadas
pelos operadores portuários, e a Lei nº 13.334, de
13 de setembro de 2016, que cria o Programa de
Parcerias de Investimentos - PPI, e dá outras
providências.**

**EMENDA SUPRESSIVA Nº
(Do Dep. Mauro Nazif)**

Suprima-se o inciso IV, do § 1º, do Art. 1º, da Lei nº 13.334, de 13 de setembro de 2016 da proposição em epígrafe.

JUSTIFICAÇÃO

As obras e os serviços de engenharia de interesse estratégico envolvem questões relativas à autonomia e soberania nacionais, não devendo fazer parte de um programa de parcerias de investimentos com a participação massiva de setores privados, transnacionais e multinacionais.

Pelo exposto, acredito estar plenamente justificada a apresentação da presente Emenda Supressiva da proposição em comento. Solicito, pois, apoio dos nobres Pares para aprovação da iniciativa em epígrafe.

Sala das Sessões, em

**Dep. Mauro Nazif
PSB/RO**



CD/19226.99473-78