



CONGRESSO NACIONAL

EMENDAS

Apresentadas perante a Comissão Mista destinada a apreciar o **PLN Nº 47**, de 2018, que *"Abre aos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União, em favor de diversos órgãos do Poder Executivo federal, de Encargos Financeiros da União e de Operações Oficiais de Crédito, crédito suplementar no valor de R\$ 5.390.538.744,00, para reforço de dotações constantes da Lei Orçamentária vigente."*

PARLAMENTARES	EMENDAS NºS
Deputado Federal Ricardo Izar (PP/SP)	001; 002; 003
Deputado Federal Luis Tibé (AVANTE/MG)	004
Deputado Federal Bohn Gass (PT/RS)	005; 006; 007
Deputado Federal Marcelo Squassoni (PRB/SP)	008; 009; 010

TOTAL DE EMENDAS: 10



**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00001****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

Faça a seguinte alteração no Anexo I

Suplementação:**ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil****UNIDADE: 39123 – Companhia Docas do Estado de São Paulo**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
26.784.2086.14KJ.0035	Implantação de Sistema de apoio à Gestão de Tráfego de Navios – No Estado de São Paulo	4	90	100 300	9.000.000,00 21.000.000,00

Cancelamentos:

ÓRGÃO: 26000 - Ministério da Educação UNIDADE: 26101 - Ministério da Educação - Administração Direta					
12 571 2109 212H 0001	Pesquisa e Desenvolvimento nas Organizações Sociais - Nacional	3	50	100	9.000.000,00
ÓRGÃO: 71000 - Encargos Financeiros da União UNIDADE: 71101 - Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda					
28 846 0913 00OP 0002	Integralização de Cotas de Capital em Organismos Financeiros Internacionais - No Exterior	5	90	300	21.000.000,00

Justificativa

O Porto de Santos é fundamental para a economia do Brasil. No ano de 2016 foram comercializados US\$ 322,8 bi através do porto, o que representou 28,6% da balança comercial brasileira. O Porto de Santos situa-se em localização privilegiada, estando há apenas 70KM da Capital do Estado de São Paulo, região do maior mercado consumidor e produtor da América Latina. É o maior empregador da região da Baixada Santista, gerando mais de 160 mil empregos diretos e indiretos. Responsável por mais de 65% da arrecadação de impostos das cidades de Santos e Guarujá. Considerado o maior porto do hemisfério sul.

O complexo portuário conta com: • 15KM de cais; • 25KM de canal de navegação; • 55 terminais; • 65 berços de atracação; • 100KM de linhas férreas; • 55KM de dutovias.

Os índices de produtividade são similares aos dos maiores portos do mundo, porém são necessários investimentos em infraestrutura e tecnologia para que o chamado "custo Brasil" seja cada vez menor. O Porto de Santos movimenta todos os tipos de carga. Somos líderes mundiais no embarque de: • Café; • Açúcar; • Suco de laranja.

Devemos destacar ainda o embarque de grandes volumes de: • Soja; • Milho; • Líquidos a granel; • Veículos; • Combustíveis.

Ressaltando também as cargas em contêineres, que somam em Santos 35% de toda a movimentação de contêineres do Brasil. É responsável pelo escoamento da produção agrícola dos estados de: São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

Levando em consideração essa área de abrangência, o porto apresenta os seguintes números:

- 75 milhões de pessoas;
- 67% do PIB nacional;
- 56% da balança comercial brasileira (valores).

Há rotas regulares de navios para todos os continentes e para outros portos nacionais. Recebe diariamente, cerca de 9.000 (nove mil) caminhões. Esses números chegam a 12.000 (doze mil) na época da safra. Para que toda essa estrutura seja mantida são necessários grandes investimentos, principalmente em tecnologia e infraestrutura.

55383 – Deputado RICARDO IZAR – PP/SP

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00002****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

Faça a seguinte alteração no Anexo I

Suplementação:**ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil****UNIDADE: 39123 – Companhia Docas do Estado de São Paulo**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
26.126.0807.4103.0035	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento – No Estado de São Paulo	4	90	300	10.000.000,00

Cancelamentos:**ÓRGÃO: 24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações****UNIDADE: 24101 - Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações - Administração Direta**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
19 571 2021 13CL 0001	Construção de Fonte de Luz Síncrotron de 4ª geração - SIRIUS pelo Centro Nacional de Pesquisa em Energia e Materiais - CNPEM – OS - Nacional	4	50	300	10.000.000,00

0

Justificativa

O Porto de Santos é fundamental para a economia do Brasil. No ano de 2016 foram comercializados US\$ 322,8 bi através do porto, o que representou 28,6% da balança comercial brasileira. O Porto de Santos situa-se em localização privilegiada, estando há apenas 70KM da Capital do Estado de São Paulo, região do maior mercado consumidor e produtor da América Latina. É o maior empregador da região da Baixada Santista, gerando mais de 160 mil empregos diretos e indiretos. Responsável por mais de 65% da arrecadação de impostos das cidades de Santos e Guarujá. Considerado o maior porto do hemisfério sul.

O complexo portuário conta com: • 15KM de cais; • 25KM de canal de navegação; • 55 terminais; • 65 berços de atracação; • 100KM de linhas férreas; • 55KM de dutovias.

Os índices de produtividade são similares aos dos maiores portos do mundo, porém são necessários investimentos em infraestrutura e tecnologia para que o chamado "custo Brasil" seja cada vez menor. O Porto de Santos movimenta todos os tipos de carga. Somos líderes mundiais no embarque de: • Café; • Açúcar; • Suco de laranja.

Devemos destacar ainda o embarque de grandes volumes de: • Soja; • Milho; • Líquidos a granel; • Veículos; • Combustíveis.

Ressaltando também as cargas em contêineres, que somam em Santos 35% de toda a movimentação de contêineres do Brasil. É responsável pelo escoamento da produção agrícola dos estados de: São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Levando em consideração essa área de abrangência, o porto apresenta os seguintes números: • 75 milhões de pessoas; • 67% do PIB nacional; • 56% da balança comercial brasileira (valores).



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

Há rotas regulares de navios para todos os continentes e para outros portos nacionais. Recebe diariamente, cerca de 9.000 (nove mil) caminhões. Esses números chegam a 12.000 (doze mil) na época da safra. Para que toda essa estrutura seja mantida são necessários grandes investimentos, principalmente em tecnologia e infraestrutura.

55383 – Deputado RICARDO IZAR – PP/SP

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00003****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

Faça a seguinte alteração no Anexo I

Suplementação:**ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil****UNIDADE: 39123 - Companhia Docas do Estado de São Paulo**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
26.784.2086.143Y.0035	Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no porto de Santos – No Estado de São Paulo	4	90	300	35.000.000,00

Cancelamentos:**ÓRGÃO: 35000 - Ministério das Relações Exteriores****UNIDADE: 35101 - Ministério das Relações Exteriores - Administração Direta**

07 211 2082 20WW 0002	Relações e Negociações Bilaterais - No Exterior	3 4	90 90	300 300	29.000.000,00 6.000.000,00
-----------------------	---	--------	----------	------------	-------------------------------

Justificativa

O Porto de Santos é fundamental para a economia do Brasil. No ano de 2016 foram comercializados US\$ 322,8 bi através do porto, o que representou 28,6% da balança comercial brasileira. O Porto de Santos situa-se em localização privilegiada, estando há apenas 70KM da Capital do Estado de São Paulo, região do maior mercado consumidor e produtor da América Latina. É o maior empregador da região da Baixada Santista, gerando mais de 160 mil empregos diretos e indiretos. Responsável por mais de 65% da arrecadação de impostos das cidades de Santos e Guarujá. Considerado o maior porto do hemisfério sul.

O complexo portuário conta com: • 15KM de cais; • 25KM de canal de navegação; • 55 terminais; • 65 berços de atracação; • 100KM de linhas férreas; • 55KM de dutovias.

Os índices de produtividade são similares aos dos maiores portos do mundo, porém são necessários investimentos em infraestrutura e tecnologia para que o chamado "custo Brasil" seja cada vez menor. O Porto de Santos movimenta todos os tipos de carga. Somos líderes mundiais no embarque de: • Café; • Açúcar; • Suco de laranja.

Devemos destacar ainda o embarque de grandes volumes de: • Soja; • Milho; • Líquidos a granel; • Veículos; • Combustíveis.

Ressaltando também as cargas em contêineres, que somam em Santos 35% de toda a movimentação de contêineres do Brasil. É responsável pelo escoamento da produção agrícola dos estados de: São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Levando em consideração essa área de abrangência, o porto apresenta os seguintes números:

• 75 milhões de pessoas; • 67% do PIB nacional; • 56% da balança comercial brasileira (valores).



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

Há rotas regulares de navios para todos os continentes e para outros portos nacionais. Recebe diariamente, cerca de 9.000 (nove mil) caminhões. Esses números chegam a 12.000 (doze mil) na época da safra. Para que toda essa estrutura seja mantida são necessários grandes investimentos, principalmente em tecnologia e infraestrutura.

55383 – Deputado RICARDO IZAR – PP/SP

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00004****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

SUPLEMENTAR:

ÓRGÃO: 53000-MINISTÉRIOS DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

UNIDADE: 53201 - CODEVASF

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA: 18.544.2084.5308.2747

AÇÃO: CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM DE JEQUITAI NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

GND 4; MOD 90; FONTE: 100 VALOR: R\$ 15.000.000,00

CANCELAR:

ÓRGÃO: 24000 - MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

UO: 24101 – ADMINISTRAÇÃO DIRETA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA: 19.571.2021.13CL.0001

AÇÃO: Construção de Fonte de Luz Síncrotron de 4ª geração - SIRIUS pelo Centro Nacional de Pesquisa em Energia e Materiais - CNPEM - OS – Nacional

GND 4; MOD 50; FONTE: 300 VALOR: R\$ 5.000.000,00

ÓRGÃO: 55000 – MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO SOCIAL

UO: 55101 – ADMINISTRAÇÃO DIRETA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA: 08.306.2069.2798.0001

AÇÃO: Aquisição e Distribuição de Alimentos da Agricultura Familiar para Promoção da Segurança Alimentar e Nutricional - Nacional

GND 3; MOD 90; FONTE: 300 VALOR: R\$ 5.000.000,00

ÓRGÃO: 55000 – MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO SOCIAL

UO: 55901 – FUNDO NACIONAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA: 08.244.2037.2A60.0001

AÇÃO: Serviços de Proteção Social Básica - Nacional

GND 3; MOD 41; FONTE: 100 VALOR: R\$ 5.000.000,00

Justificativa

A presente emenda visa alocar recursos para continuidade das obras de Construção da Barragem de Jequitai, Estado de Minas Gerais.

Essa obra garantirá o abastecimento de água para 17 municípios mineiros, além de fomentar projetos de irrigação para agricultura familiar em 35 mil hectares, gerando mais de 120 mil empregos.

Código – Nome do parlamentar – Partido – UF

2762 – Luís Tibé – AVANTE - MG

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00005****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº**
(Espaço reservado para etiqueta)

Texto da emenda

Cancele-se o cancelamento do Anexo II para RECOMPOR a seguinte dotação:

Órgão: 26000 Ministério da Educação

Unidade: 26101 – Ministério da Educação – Administração Direta

Anexo II									
Programa de Trabalho (CANCELAMENTO)									
Crédito Especial									
Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00									
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
	2080	Educação de qualidade para todos							1.000.000
12 364 12 364	2080 8282 2080 8282 0001	Reestruturação e Expansão de Instituições Federais de Ensino Superior Reestruturação e Expansão de Instituições Federais de Ensino Superior - nacional	F	4	2	90	8	108	1.000.000
TOTAL – FISCAL									1.000.000
TOTAL – SEGURIDADE									
TOTAL – GERAL									1.000.000

Como compensação, a programação a ser reduzida do Anexo I:

Órgão: 24000 Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações

Unidade: 24206 – Indústrias Nucleares do Brasil AS - INB

Anexo I									
Programa de Trabalho (SUPLEMENTAÇÃO)									
Crédito Especial									
Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00									
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
	2059	Política Nuclear							1.000.000
		ATIVIDADES							
19 662 19 662	2059 2482 2059 2482 0001	Fabricação do Combustível Nuclear Fabricação do Combustível Nuclear - Nacional	F	4	2	90	0	100	1.000.000
TOTAL – FISCAL									1.000.000
TOTAL – SEGURIDADE									0
TOTAL – GERAL									1.000.000

Justificativa

A presente emenda cancela o cancelamento do Anexo II, para recompor dotação relativa à funcional programática 12 364 2080 8282 0001 - Reestruturação e Expansão de Instituições Federais de Ensino Superior – nacional, no valor de R\$ 1.000.000,00.

As instituições federais de ensino necessitam de reestruturação e expansão e maior aporte de recursos orçamentários, mas o Governo está querendo a retirada de recursos, motivo pelo qual estamos apresentando esta emenda. Neste aspecto, pede-se que se proceda a todos os ajustes necessários ao PLN e seus Anexos para que a emenda seja viabilizada.

Código – Nome do parlamentar – Partido – UF
2862 – Dep. BOHN GASS PT/RS

Data: ____/____/____

Assinatura

Observação: Preencher todos os campos, inclusive número da proposição e código do autor. Só serão aceitos formulários autenticados e assinados pelo autor.

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018

00006

PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018**EMENDA Nº**
(Espaço reservado para etiqueta)

Texto da emenda

Cancele-se o cancelamento do Anexo II para RECOMPOR a seguinte dotação:

Órgão: 36000 Ministério da Saúde
Unidade: 36901- Fundo Nacional de Saúde

Anexo II									
Programa de Trabalho (CANCELAMENTO)									
Crédito Especial									
Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00									
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
2015		Fortalecimento do Sistema Único de Saúde							10 450.000
10 301	2015 214U	Implantação do Programa Mais Médicos							
10 301	2015 214U 0001	Implantação do Programa Mais Médicos - nacional	S	3	2	80	6	151	10.450.000
TOTAL - FISCAL									
TOTAL - SEGURIDADE									
TOTAL - GERAL									

Como compensação, a programação a ser reduzida do Anexo I:

Órgão: 55000 - Ministério do Desenvolvimento Social
Unidade: 55101 - Ministério do Desenvolvimento Social - Administração Direta

Anexo I									
Programa de Trabalho (SUPLEMENTAÇÃO)									
Crédito Especial									
Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00									
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
2122		Programa de Gestão e Manutenção do Ministério do Desenvolvimento Social							450.000
ATIVIDADES									
08 122	2122 216H	Ajuda de Custo para moradia ou auxílio-moradia a							
08 122	2122 216H 0001	agentes públicos - nacional	S	3	2	41	0	100	450.000
TOTAL - FISCAL									
TOTAL - SEGURIDADE									
TOTAL - GERAL									

Órgão: 55000 - Ministério do Desenvolvimento Social
Unidade: 55901 - Fundo Nacional de Assistência social

Anexo I									
Programa de Trabalho (SUPLEMENTAÇÃO)									
Crédito Especial									
Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00									
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
2037		Consolidação do SUAS							10.000.000
ATIVIDADES									
08 244	2037 2A69 0001	Serviço de Proteção Social Especial de Alta							
08 244		complexidade - nacional	S	3	2	41	0	151	10.000.000
TOTAL - FISCAL									
TOTAL - SEGURIDADE									
TOTAL - GERAL									

Justificativa

A presente emenda cancela o cancelamento do Anexo II, para recompor dotação relativa à funcional programática 10 301 2015 214U 0001- Implantação do Programa Mais Médicos – nacional.

O Programa Mais Médicos atendeu milhares de pessoas nos municípios do interior e nas periferias de grandes cidades. É um programa que precisa ser fortalecido. Não se pode retirar

Observação: Preencher todos os campos, inclusive número da proposição e código do autor. Só serão aceitos formulários autenticados e assinados pelo autor.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

recursos desse programa tão essencial. Neste aspecto, pede-se que se proceda a todos os ajustes necessários ao PLN e seus Anexos para que a emenda seja viabilizada.

Código – Nome do parlamentar – Partido – UF

2862 – Dep. BOHN GASS PT/RS

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00007****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº**
(Espaço reservado para etiqueta)

Texto da emenda

Cancele-se o cancelamento do Anexo II para RECOMPOR a seguinte dotação:

Órgão: 26000 Ministério da Educação

Unidade: 26298- Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação

Anexo II		Crédito Especial							
Programa de Trabalho (CANCELAMENTO)		Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00							
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
2080		Educação de qualidade para todos							5.000.000
12 368	2080 0509	Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica							
12 368	2080 0509 0001	Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica - nacional	F	3	2	40	8	100	5.000.000
TOTAL – FISCAL									5.000.000
TOTAL – SEGURIDADE									
TOTAL – GERAL									5.000.000

Como compensação, a programação a ser reduzida do Anexo I:

Órgão: 24000 Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações

Unidade: 24206 – Indústrias Nucleares do Brasil AS - INB

Anexo I		Crédito Especial							
Programa de Trabalho (SUPLEMENTAÇÃO)		Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00							
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
2059		Política Nuclear							1.000.000
		ATIVIDADES							
19 662	2059 2482	Fabricação do Combustível Nuclear							
19 662	2059 2482 0001	Fabricação do Combustível Nuclear - Nacional	F	4	2	90	0	100	1.000.000
TOTAL – FISCAL									1.000.000
TOTAL – SEGURIDADE									0
TOTAL – GERAL									1.000.000

Órgão: 25000 Ministério da Fazenda

Unidade: 25103 – Secretaria da Receita Federal do Brasil

Anexo I		Crédito Especial							
Programa de Trabalho (SUPLEMENTAÇÃO)		Recurso de Todas as Fontes R\$ 1,00							
Funciona l	Programática	Programa/Ação/Localizador/Produto	E S F	G N D	R P	M O D	I U	F T E	Valor
2024		Comércio Exterior							4.000.000
		ATIVIDADES							
04 126	2024 153V	Desenvolvimento do Portal Único de Comércio Exterior							
04 126	2024 153V 0001	Exterior - Nacional	F	4	2	90	0	332	4.000.000
TOTAL – FISCAL									4.000.000
TOTAL – SEGURIDADE									0
TOTAL – GERAL									4.000.000

Justificativa

A presente emenda cancela o cancelamento do Anexo II, para recompor dotação relativa à funcional programática 12 368 2080 0509 0001 - Apoio ao Desenvolvimento da Educação Básica - nacional, no valor de R\$ 5.000.000,00.

Observação: Preencher todos os campos, inclusive número da proposição e código do autor. Só serão aceitos formulários autenticados e assinados pelo autor.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

A educação básica deve ser apoiada sempre. Não se pode retirar recursos dessa área tão essencial. Neste aspecto, pede-se que se proceda a todos os ajustes necessários ao PLN e seus Anexos para que a emenda seja viabilizada.

Código – Nome do parlamentar – Partido – UF
2862 – Dep. BOHN GASS PT/RS

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00008****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

Faça a seguinte alteração no Anexo I

Suplementação:**ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil****UNIDADE: 39123 – Companhia Docas do Estado de São Paulo**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
26.126.0807.4103.0035	Manutenção e Adequação de Ativos de Informática, Informação e Teleprocessamento – No Estado de São Paulo	4	90	300	10.000.000,00

Cancelamentos:**ÓRGÃO: 24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações****UNIDADE: 24101 - Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações - Administração Direta**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
19 571 2021 13CL 0001	Construção de Fonte de Luz Síncrotron de 4ª geração - SIRIUS pelo Centro Nacional de Pesquisa em Energia e Materiais - CNPEM – OS - Nacional	4	50	300	10.000.000,00

0

Justificativa

O Porto de Santos é fundamental para a economia do Brasil. No ano de 2016 foram comercializados US\$ 322,8 bi através do porto, o que representou 28,6% da balança comercial brasileira. O Porto de Santos situa-se em localização privilegiada, estando há apenas 70KM da Capital do Estado de São Paulo, região do maior mercado consumidor e produtor da América Latina. É o maior empregador da região da Baixada Santista, gerando mais de 160 mil empregos diretos e indiretos. Responsável por mais de 65% da arrecadação de impostos das cidades de Santos e Guarujá. Considerado o maior porto do hemisfério sul.

O complexo portuário conta com: • 15KM de cais; • 25KM de canal de navegação; • 55 terminais; • 65 berços de atracação; • 100KM de linhas férreas; • 55KM de dutovias.

Os índices de produtividade são similares aos dos maiores portos do mundo, porém são necessários investimentos em infraestrutura e tecnologia para que o chamado "custo Brasil" seja cada vez menor. O Porto de Santos movimenta todos os tipos de carga. Somos líderes mundiais no embarque de: • Café; • Açúcar; • Suco de laranja.

Devemos destacar ainda o embarque de grandes volumes de: • Soja; • Milho; • Líquidos a granel; • Veículos; • Combustíveis.

Ressaltando também as cargas em contêineres, que somam em Santos 35% de toda a movimentação de contêineres do Brasil. É responsável pelo escoamento da produção agrícola dos estados de: São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Levando em consideração essa área de abrangência, o porto apresenta os seguintes números: • 75 milhões de pessoas; • 67% do PIB nacional; • 56% da balança comercial brasileira (valores).



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

Há rotas regulares de navios para todos os continentes e para outros portos nacionais. Recebe diariamente, cerca de 9.000 (nove mil) caminhões. Esses números chegam a 12.000 (doze mil) na época da safra. Para que toda essa estrutura seja mantida são necessários grandes investimentos, principalmente em tecnologia e infraestrutura.

55369 – Deputado MARCELO SQUASSONI/PRB/SP

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00009****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

Faça a seguinte alteração no Anexo I

Suplementação:**ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil****UNIDADE: 39123 - Companhia Docas do Estado de São Paulo**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
26.784.2086.143Y.0035	Adequação de Instalações Gerais e de Suprimentos, no porto de Santos – No Estado de São Paulo	4	90	300	35.000.000,00

Cancelamentos:**ÓRGÃO: 35000 - Ministério das Relações Exteriores****UNIDADE: 35101 - Ministério das Relações Exteriores - Administração Direta**

07 211 2082 20WW 0002	Relações e Negociações Bilaterais - No Exterior	3 4	90 90	300 300	29.000.000,00 6.000.000,00
-----------------------	---	--------	----------	------------	-------------------------------

Justificativa

O Porto de Santos é fundamental para a economia do Brasil. No ano de 2016 foram comercializados US\$ 322,8 bi através do porto, o que representou 28,6% da balança comercial brasileira. O Porto de Santos situa-se em localização privilegiada, estando há apenas 70KM da Capital do Estado de São Paulo, região do maior mercado consumidor e produtor da América Latina. É o maior empregador da região da Baixada Santista, gerando mais de 160 mil empregos diretos e indiretos. Responsável por mais de 65% da arrecadação de impostos das cidades de Santos e Guarujá. Considerado o maior porto do hemisfério sul.

O complexo portuário conta com: • 15KM de cais; • 25KM de canal de navegação; • 55 terminais; • 65 berços de atracação; • 100KM de linhas férreas; • 55KM de dutovias.

Os índices de produtividade são similares aos dos maiores portos do mundo, porém são necessários investimentos em infraestrutura e tecnologia para que o chamado "custo Brasil" seja cada vez menor. O Porto de Santos movimenta todos os tipos de carga. Somos líderes mundiais no embarque de: • Café; • Açúcar; • Suco de laranja.

Devemos destacar ainda o embarque de grandes volumes de: • Soja; • Milho; • Líquidos a granel; • Veículos; • Combustíveis.

Ressaltando também as cargas em contêineres, que somam em Santos 35% de toda a movimentação de contêineres do Brasil. É responsável pelo escoamento da produção agrícola dos estados de: São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Levando em consideração essa área de abrangência, o porto apresenta os seguintes números:

• 75 milhões de pessoas; • 67% do PIB nacional; • 56% da balança comercial brasileira (valores).



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

Há rotas regulares de navios para todos os continentes e para outros portos nacionais. Recebe diariamente, cerca de 9.000 (nove mil) caminhões. Esses números chegam a 12.000 (doze mil) na época da safra. Para que toda essa estrutura seja mantida são necessários grandes investimentos, principalmente em tecnologia e infraestrutura.

55369 – Deputado MARCELO SQUASSONI/PRB/SP

Data: ____/____/____

Assinatura

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00010****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

Faça a seguinte alteração no Anexo I

Suplementação:**ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil****UNIDADE: 39123 – Companhia Docas do Estado de São Paulo**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
26.784.2086.14KJ.0035	Implantação de Sistema de apoio à Gestão de Tráfego de Navios – No Estado de São Paulo	4	90	100 300	9.000.000,00 21.000.000,00

Cancelamentos:

ÓRGÃO: 26000 - Ministério da Educação					
UNIDADE: 26101 - Ministério da Educação - Administração Direta					
12 571 2109 212H 0001	Pesquisa e Desenvolvimento nas Organizações Sociais - Nacional	3	50	100	9.000.000,00
ÓRGÃO: 71000 - Encargos Financeiros da União					
UNIDADE: 71101 - Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda					
28 846 0913 00OP 0002	Integralização de Cotas de Capital em Organismos Financeiros Internacionais - No Exterior	5	90	300	21.000.000,00

Justificativa

O Porto de Santos é fundamental para a economia do Brasil. No ano de 2016 foram comercializados US\$ 322,8 bi através do porto, o que representou 28,6% da balança comercial brasileira. O Porto de Santos situa-se em localização privilegiada, estando há apenas 70KM da Capital do Estado de São Paulo, região do maior mercado consumidor e produtor da América Latina. É o maior empregador da região da Baixada Santista, gerando mais de 160 mil empregos diretos e indiretos. Responsável por mais de 65% da arrecadação de impostos das cidades de Santos e Guarujá. Considerado o maior porto do hemisfério sul.

O complexo portuário conta com: • 15KM de cais; • 25KM de canal de navegação; • 55 terminais; • 65 berços de atracação; • 100KM de linhas férreas; • 55KM de dutovias.

Os índices de produtividade são similares aos dos maiores portos do mundo, porém são necessários investimentos em infraestrutura e tecnologia para que o chamado "custo Brasil" seja cada vez menor. O Porto de Santos movimenta todos os tipos de carga. Somos líderes mundiais no embarque de: • Café; • Açúcar; • Suco de laranja.

Devemos destacar ainda o embarque de grandes volumes de: • Soja; • Milho; • Líquidos a granel; • Veículos; • Combustíveis.

Ressaltando também as cargas em contêineres, que somam em Santos 35% de toda a movimentação de contêineres do Brasil. É responsável pelo escoamento da produção agrícola dos estados de: São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

Levando em consideração essa área de abrangência, o porto apresenta os seguintes números:

- 75 milhões de pessoas;
- 67% do PIB nacional;
- 56% da balança comercial brasileira (valores).

Há rotas regulares de navios para todos os continentes e para outros portos nacionais. Recebe diariamente, cerca de 9.000 (nove mil) caminhões. Esses números chegam a 12.000 (doze mil) na época da safra. Para que toda essa estrutura seja mantida são necessários grandes investimentos, principalmente em tecnologia e infraestrutura.

55369 – Deputado MARCELO SQUASSONI/PRB/SP

Data: ____/____/____

Assinatura