

**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

PLN 47/2018**00001****PROPOSIÇÃO: PLN 47/2018****EMENDA Nº****(Espaço reservado para etiqueta)**

Texto da emenda

Faça a seguinte alteração no Anexo I

Suplementação:**ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil****UNIDADE: 39123 – Companhia Docas do Estado de São Paulo**

Funcional	Programa – Ação - subtítulo	G N D	M O D	FTE	Valor
26.784.2086.14KJ.0035	Implantação de Sistema de apoio à Gestão de Tráfego de Navios – No Estado de São Paulo	4	90	100 300	9.000.000,00 21.000.000,00

Cancelamentos:

ÓRGÃO: 26000 - Ministério da Educação					
UNIDADE: 26101 - Ministério da Educação - Administração Direta					
12 571 2109 212H 0001	Pesquisa e Desenvolvimento nas Organizações Sociais - Nacional	3	50	100	9.000.000,00
ÓRGÃO: 71000 - Encargos Financeiros da União					
UNIDADE: 71101 - Recursos sob Supervisão do Ministério da Fazenda					
28 846 0913 00OP 0002	Integralização de Cotas de Capital em Organismos Financeiros Internacionais - No Exterior	5	90	300	21.000.000,00

Justificativa

O Porto de Santos é fundamental para a economia do Brasil. No ano de 2016 foram comercializados US\$ 322,8 bi através do porto, o que representou 28,6% da balança comercial brasileira. O Porto de Santos situa-se em localização privilegiada, estando há apenas 70KM da Capital do Estado de São Paulo, região do maior mercado consumidor e produtor da América Latina. É o maior empregador da região da Baixada Santista, gerando mais de 160 mil empregos diretos e indiretos. Responsável por mais de 65% da arrecadação de impostos das cidades de Santos e Guarujá. Considerado o maior porto do hemisfério sul.

O complexo portuário conta com: • 15KM de cais; • 25KM de canal de navegação; • 55 terminais; • 65 berços de atracação; • 100KM de linhas férreas; • 55KM de dutovias.

Os índices de produtividade são similares aos dos maiores portos do mundo, porém são necessários investimentos em infraestrutura e tecnologia para que o chamado "custo Brasil" seja cada vez menor. O Porto de Santos movimenta todos os tipos de carga. Somos líderes mundiais no embarque de: • Café; • Açúcar; • Suco de laranja.

Devemos destacar ainda o embarque de grandes volumes de: • Soja; • Milho; • Líquidos a granel; • Veículos; • Combustíveis.

Ressaltando também as cargas em contêineres, que somam em Santos 35% de toda a movimentação de contêineres do Brasil. É responsável pelo escoamento da produção agrícola dos estados de: São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.



CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA AO PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

Levando em consideração essa área de abrangência, o porto apresenta os seguintes números:
• 75 milhões de pessoas; • 67% do PIB nacional; • 56% da balança comercial brasileira (valores).

Há rotas regulares de navios para todos os continentes e para outros portos nacionais. Recebe diariamente, cerca de 9.000 (nove mil) caminhões. Esses números chegam a 12.000 (doze mil) na época da safra. Para que toda essa estrutura seja mantida são necessários grandes investimentos, principalmente em tecnologia e infraestrutura.

55383 – Deputado RICARDO IZAR – PP/SP

Data: ____/____/____

Assinatura

