

REQUERIMENTO Nº , DE 2018 – CAE

Requeiro nos termos do art. 58, da Constituição Federal do Brasil, e do art. 93 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão de Assuntos Econômicos para debater **o repasse da redução de preço do óleo diesel nas refinarias para os postos de combustíveis**. Considerando a motivação da Audiência Pública requerida, recomendo a presença de:

- **Décio Oddone** – Diretor Geral da ANP
- **Paulo Miranda Soares** – Presidente da FECOMBUSTÍVEIS – Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes
- **Leonardo Gadotti** – Presidente Executivo da Plural - Associação Nacional das Distribuidoras de Combustíveis, Lubrificantes, Logística e Conveniência

JUSTIFICATIVA

Recentemente, o Governo Federal anunciou uma redução de R\$ 0,46 por litro de óleo diesel. Deste total, R\$ 0,16 por litro serão financiados pela reoneração da folha de pagamentos para alguns setores que já foi votado nesta Casa. Isto representaria cerca de R\$ 4 bilhões.

Os outros R\$ 0,30 por litro seriam provenientes de um programa de subvenção com custo estimado de R\$ 9,5 bilhões até o fim do ano.



Para este valor, não há aumento de arrecadação previsto. Logo, a compensação terá que vir do “espaço fiscal” que tínhamos dentro da já monstruosa meta de DÉFICIT primário de R\$ 159 bi para 2018. Este espaço era, em tese, de R\$ 5,7 bi. Mesmo assim, este valor não é suficiente, e mais R\$ 3,8 bi terão que ser cortados do orçamento.

Fica claro, assim, o grande esforço fiscal para se reduzir o preço do óleo diesel. Mas isso não é suficiente!

É necessário que tal redução chegue ao consumidor final e não fique restrito ao preço na refinaria. É preciso garantir que este elevado esforço fiscal se traduza em redução de custos efetivos ao consumidor final.

Há relatos de que boa parte desta redução se perde ao longo da cadeia de distribuição, transporte e venda de combustíveis.

A pergunta que precisa ser respondida é porque o preço ao consumidor final ainda não caiu os R\$ 0,46 por litro se as refinarias já reduziram o seu preço?

Pelas razões aqui expostas, e pela importância deste debate, peço apoio dos Srs e Sras Senadores para aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão,

Senador **Ricardo Ferraço**