



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº 18, DE 2018

Requer nos termos do art. 50, § 2º da Constituição Federal, e nos termos do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam prestadas as informações pelo Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, sobre a BR-317 e BR-364, no âmbito do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

AUTORIA: Senador Jorge Viana (PT/AC)

DESPACHO: À Comissão Diretora



[Página da matéria](#)

REQUERIMENTO Nº , DE 2018

Requeiro, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos termos do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal (RISF), que sejam prestadas pelo Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, no âmbito do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, informações sobre os programas de recuperação da **BR-317**, no Estado do Acre, da Divisa do Amazonas até a BR-364, em Senador Guiomard; e de Senador Guiomard até Xapuri, Brasiléia, Eritaciolândia e Assis Brasil, na fronteira com o Peru e a Bolívia:

- 1) Quais empresas estão trabalhando nas obras (nome e CNPJ)?
- 2) Qual é o valor do contrato, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira?
- 3) Quanto já foi executado? Qual o percentual de execução física (medição) da obra? Qual o cronograma de execução físico-financeira?
- 4) Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra? Quanto?



SF/18977.33202-56

Também requeiro informações sobre a recuperação da **BR-364** no trecho da divisa de Rondônia com Acre até Rio Branco; de Rio Branco até Sena Madureira; e de Sena Madureira até Cruzeiro do Sul:

- 1) Quais empresas estão trabalhando nas obras (nome e CNPJ)?
 - 2) Qual é o valor do contrato, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira?
 - 3) Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra? Quanto?
 - 4) Quanto já foi executado? Qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Qual o cronograma de execução físico-financeira?
- **Em cada um dos trechos acima**, as medições que descrevem o que já foi executado estão de acordo com o cronograma inicialmente previsto? Caso a resposta seja negativa, quais os motivos que levaram ao atraso da obra? Qual o prazo estimado para a completa conclusão das obras?

JUSTIFICAÇÃO

A situação da BR-317 e da BR-364 no Acre é muito grave, causando grandes prejuízos para a população. Por isso, além de formalizar

no Senado Federal este Requerimento de Informações para o Ministro dos Transportes, tomei a iniciativa de ligar para o Diretor Geral do DNIT, senhor Valter Casimiro Silveira, para solicitar informações sobre essas rodovias.

Desde o primeiro ano do meu mandato de Senador, luto pela manutenção e restauração da BR-364 e da BR-317. Por isso, fui autor de vários Requerimentos de Informação sobre o assunto (1.339 e 1.340, de 2011; 127, de 2014; 111, 321 e 475, de 2016; 69 e 331, de 2017), todos endereçados ao Ministro de Estado dos Transportes. Inúmeras vezes visitei pessoalmente o local para verificar se as obras andavam em bom ritmo.

Recentemente estive nos trechos citados para ver de perto a situação de cada um deles. O Acre necessita de estradas bem cuidadas. Nesse sentido, considero relevante que a população acreana tenha acesso às informações solicitadas acima.

Por todo o exposto, conto com o apoio dos meus pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões,

Senador **JORGE VIANA**