

00100-174612/2017-66
02.01.22.10
(2150/E)

Marcelo de Almeida Frota

De: Sen. Eunício Lopes de Oliveira (institucional)
Enviado em: sexta-feira, 17 de novembro de 2017 11:15
Para: Presidência
Assunto: ENC: Assunto : APOIO DOS PARLAMENTARES PARA AS RODOVIAS BR 494/MG E A BR 265/MG

Junte-se ao processo do
P/C
nº 53, de 2017.

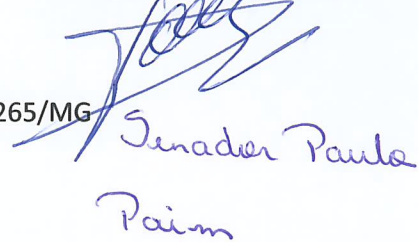
De: Pedro Canisio da Costa [mailto:pedrocanisio40@gmail.com]

Enviada em: quarta-feira, 15 de novembro de 2017 17:37

Para: Sen. Eunício Lopes de Oliveira (institucional) <eunicio.oliveira@senador.leg.br>

Assunto: Assunto : APOIO DOS PARLAMENTARES PARA AS RODOVIAS BR 494/MG E A BR 265/MG

Em 1/11/17


Senador Paulo
Paim

Estimado Senador Eunício Lopes de Oliveira
Anexo I Pavimento (Décimo Sétimo)
Senado Federal - Praça dos Três Poderes
Brasília DF Telefone : 3303 -62-45

Estimado Senador Presidente do Senado ,

Cordiais Saudações ,

Senador Eunício , a finalidade com que dirijo à V.Exa. é no sentido de tornar conhecido , já em âmbito das esferas governamentais , federal ; estadual e municipal na região do Campo das Vertentes , compreendendo São João Del- Rei , Ritápolis , Bom Sucesso , Ribeirão Vermelho , Ijací e Lavras , que está tramitando neste Congresso Nacional , o pleito de uma rodovia , onde extinguiram a RFF/SA , que ligava São João Del- Rei à estação férrea até Aureliano Mourão e que o governo de Minas tem o devido conhecimento e eu fazendo contato por e-mail ao Dr. Mauricio Quintella , a assessoria dele , fez encaminhamento para a Ouvidoria do DNIT em Brasília , e que gostou do meu gesto em ajudar as classes mais vulneráveis de pobreza, O Dr. Rafael Vidal , me disse que uma vez tido o apoio , que faltaria eu levar o assunto às Bancadas de Minas Gerais para então fazer uma Emenda, para discutirem a pauta da minha manifestação , tendo em vista da admissibilidade de prosseguimento sem risco de ser arquivado e que(constituindo uma rodovia no lugar da ferrovia extinta e serão evoluídas as tratativas a partir da inclusão da referida rodovia , no PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO , MEDIANTE EMENDA PARLAMENTAR DO PLANO PNV LEI 5.917 , que pode ser procedido mediante a Emenda Parlamentar, sem tratar no presente da ulterior necessidade . Assunto tratado por e-mail e telefone do Dr .Rafael Vidal 61 3315-41-38 3315-41-28 DNIT - DF

Sistemas de ouvidorias do Poder Executivo Federal
<https://sistemas.ouvidorias.gov.br>

Presidente Senador Eunício , desculpe o jeito com que estou enviando este assunto de mera importância para esta região desvalida em Minas Gerais .

o assunto sobre as rodovias fiz encaminhamentos de e-mail's para o Senador Antônio Anastasia , Aécio Neves, Deputada Dâmina Pereira E Laudívio Carvalho , necessitando o avanço por se tratar de ressesso parlamentar e ainda campanhas eleitorais e o período posterior já na reta das eleições.

Sem mais para o momento , Agradeço Vossa Excelência
Sub escrevo me Pedro Canísio da Costa pedrocanísio40@gmail.com

Para :eunicio.oliveira@senador.leg.br

Pedro Canísio da Costa Ql 09 CONj "W" CASA 32 GUARÁ 1 DF.
Tel : 61 3522-39-36 Se for possível gostaria de receber informações por carta . obrigado !

Brasília, 7 de dezembro de 2017.

Senhor Pedro Canísio da Costa,

Acuso recebimento, nesta Secretaria-Geral da Mesa, do documento sem número, de Vossa Senhoria, encaminhado pela Presidência do Senado Federal. Cabe-nos informar que sua manifestação foi remetida para juntada ao Projeto de Lei da Câmara nº 53, de 2017, que *"Denomina Rodovia Antônio Carlos Marani o trecho da BR-265 entre a cidade de Lavras, Estado de Minas Gerais, e o entroncamento com a BR-381 (Rodovia Fernão Dias)."*

Para consulta, a matéria encontra-se disponível em:
<http://www25.senado.leg.br/web/atividade/materias/-/materia/129603>.

Atenciosamente,



Luiz Fernando Bandeira de Mello
Secretário-Geral da Mesa