



**SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador ALOYSIO NUNES FERREIRA**

PROJETO DE LEI DO SENADO Nº , DE 2011

Denomina Rodovia
Presidente João Goulart a
Rodovia BR-153

O CONGRESSO NACIONAL decreta :

Art. 1º - Fica denominado “Rodovia Presidente João Goulart” o trecho da rodovia BR-153 compreendido entre a cidade de Cachoeira do Sul, no Estado do Rio Grande do Sul, e a cidade de Marabá, no Estado do Pará.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Deposto pelo golpe militar de 1964, o presidente João Goulart talvez seja um dos personagens mais injustiçados de nossa história recente. Político habilidoso, dono de uma oratória vibrante e apaixonada, Jango, como ficou conhecido, foi um dos maiores líderes do antigo PTB, Partido Trabalhista Brasileiro, gestado sob a inspiração de Getúlio Vargas, por muitos considerado o fundador do Estado brasileiro.



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador ALOYSIO NUNES FERREIRA

Herdeiro político de Getúlio, Jango foi deposto quando ousou tomar posição a favor das então chamadas “reformas de base”, mudanças defendidas por ele desde o primeiro momento e muito bem expostas na mensagem enviada ao Congresso Nacional na abertura dos trabalhos legislativos do próprio ano de sua deposição, documento que denominara “Os novos tempos e as novas tarefas do povo brasileiro”.

Naquele texto histórico, Jango exortava os brasileiros “lúcidos e progressistas” a se unirem em torno das mudanças estruturais, necessárias à “transformação de uma sociedade arcaica em uma nação moderna, verdadeiramente democrática e livre”. Ao mesmo tempo em que atesta a largueza da visão de Brasil que Jango possuía, demonstra também sua coragem, em expor seu pensamento de forma tão aberta, em um tempo de extremo radicalismo e contraposição de ideologias.

É impressionante o grau de atualidade de suas palavras, e igualmente alarmante o quanto destas reformas ainda há por fazer. Hoje, após o fim da guerra fria e do regime militar, livre de preconceitos e do patrulhamento ideológico, perceberemos que os principais temas por ele abordados, guardadas as devidas proporções no tempo e no espaço, ainda são obrigatórios na discussão dos problemas nacionais.

As ideias de Jango em temas como saúde, educação, petróleo, defesa do patrimônio mineral e a necessidade das reformas política, administrativa e agrária eram estas sim, verdadeiramente revolucionárias. Entendia que os contrastes mais agudos que a sociedade brasileira



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador ALOYSIO NUNES FERREIRA

apresentava eram de natureza estrutural, sacrificando a grande maioria dos brasileiros em termos de distribuição de renda, oportunidades de trabalho e educação e de efetiva participação na vida política. Pregava uma “*renovação pacífica*” da sociedade, combatendo privilégios e reformando instituições e suas estruturas.

É bem verdade que determinados trechos, das “Reformas de Base” como, por exemplo, “não é possível admitir-se *continuem em vigor normas, padrões e valores que, em nosso meio, principalmente nas áreas rurais, perpetuam formas de relações de trabalho inspiradas nos resíduos de uma concepção aristocrática e feudal da vida e do mundo*” ou ainda na crítica a um “*liberalismo econômico adverso aos encargos e às exigências do Estado Moderno*”, teriam - como tiveram - um tom incendiário naqueles tempos. Tal circunstância, contudo, apenas confirma a coragem de um homem público que não hesitava em usar seu talento e força na construção de um ideal, que a bem da verdade, permanece como aspiração dos brasileiros até hoje.

Aos que consideram Jango apenas um líder populista, recomendo a leitura comparativa das mensagens de alguns presidentes ao Congresso Nacional nos tempos atuais, muito menos ousadas ou inovadoras, mesmo partindo de quem sempre pregou a mudança.

É nesse sentido, qual seja o do resgate da memória desse personagem tão especial e ainda muito pouco comentado por estudiosos de nossa história, que propomos que a BR-153, rodovia que interliga o Brasil de norte a sul, passe a denominar-se, no trecho entre Cachoeira do Sul, no



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador ALOYSIO NUNES FERREIRA

Rio Grande do Sul, e Marabá, no Pará, “Rodovia Presidente João Goulart”. Importa registrar que, do ponto de vista formal, a presente iniciativa harmoniza-se com o disposto na Lei nº 11.728, de 24 de junho de 2008, que “denomina Rodovia Senador Silveira Martins o trecho da rodovia BR-153 que liga a cidade de Aceguá à rodovia BR-290, no Estado do Rio Grande do Sul”.

Que a homenagem ora proposta sirva de inspiração aos que percorrem a BR-153, vislumbrando nos horizontes a realização dos sonhos de João Goulart.

São essas as razões que justificam a proposição ora apresentada, para a qual solicitamos o apoio dos membros do Congresso Nacional.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2011

Senador Aloysio Nunes Ferreira