



# SENADO FEDERAL

## REQUERIMENTO

### Nº 466, DE 2017

Requer informações ao Ministro dos Transportes sobre o andamento das obras e operação da EF-151, também conhecida como Ferrovia Norte-Sul.

**AUTORIA:** Senador Jader Barbalho

**DESPACHO:** À Comissão Diretora



Página da matéria

## REQUERIMENTO Nº DE 2017

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal e do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam prestadas, pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella Malta Lessa, informações sobre o andamento das obras e operação da EF-151, também conhecida como Ferrovia Norte-Sul.

Nesses termos, requisita-se:

1. Em que fase está o projeto da obra?
2. Quando será publicado o edital de licitação?
3. Qual será a modalidade de licitação escolhida?
4. Qual o prazo previsto para o início e a conclusão das obras de todo o trecho RS/PA?
5. Qual o valor estimado para a conclusão das obras?
6. Qual a quantidade de carga estimada que será possível transportar pela ferrovia?
7. O Tribunal de Contas da União já concluiu a análise das Tomadas de Contas Especiais sobre os trechos com superfaturamento?

## JUSTIFICAÇÃO

A EF-151, também conhecida como **Ferrovia Norte-Sul**, foi projetada para se tornar a espinha dorsal do transporte ferroviário no Brasil, integrando

de maneira estratégica o território nacional e contribuindo para a redução do custo logístico do transporte de carga no país. Sua extensão total prevista é de aproximadamente 4.787km e ligará o Rio Grande do Sul ao Estado do Pará.

Entre os principais produtos que serão transportados podemos destacar o minério de ferro e a soja, que poderão chegar com maior facilidade e com custos reduzidos de frete ao porto de Barcarena, no Estado do Pará.

A ferrovia também permitirá o desenvolvimento de novos corredores para o escoamento de cargas, criando, ainda, uma conexão com a malha hoje sob concessão da América Latina Logística Paulista (ALL/MP), em direção aos portos da região sudeste (com destaque para o Porte de Santos), e com a malha da Estrada de Ferro dos Carajás (EFC), em direção ao Porto de Itaqui, no Estado do Maranhão.

Devido à importância desta ferrovia para o transporte de carga no nosso país é que solicito essas informações.

Sala das Sessões, 27 de junho de 2017.

**Senador Jader Barbalho  
(PMDB - PA)**